

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
VIII/66/664/3

Vorlagen-Nummer

2405/2018

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Baubeschluss für die Einrichtung der neuen Wartefläche an der Robert-Bosch-Straße im Zusammenhang mit den vorgesehenen Busnetzerweiterungen im Kölner Stadtgebiet

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	13.09.2018

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Chorweiler beauftragt die Verwaltung mit dem Ausbau der neuen Wartefläche Robert-Bosch-Straße sowie der gleichzeitig einzurichtenden Bushaltestelle einschließlich der baulichen Optimierungsarbeiten.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input type="checkbox"/>	Nein			
<input type="checkbox"/>	Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	_____€	
		Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input checked="" type="checkbox"/>	Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	<u>40.000,--</u> €	
		Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	_____€

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

Begründung:

Der Rat der Stadt Köln hat in seiner Sitzung am 05.07.2018 zu der Beschlussvorlage „Stärkung und Ausweitung des KVB-Busnetzes, hier: Dauerhafte Erweiterungen“ (Session-Nr. 1075/2018) folgenden Beschluss gefasst:

„Der Rat spricht sich für die Umsetzung der unter Punkt 1 dargestellten dauerhaften Erweiterungen des Busnetzes aus. Diese werden somit Bestandteil des Nahverkehrsplans.“

Zusätzlich wird die Verwaltung beauftragt, gemeinsam mit der KVB die Verstärkerfahrten auf der Linie 131, die zukünftig nur noch zwischen Sürth und Rodenkirchen verkehren bis zum Sülzgürtel (nach Möglichkeit bis zur Universität) zu verlängern.

Bis zum Ablauf der Betrauungsregelung im Jahr 2019 beauftragt der Rat die Verwaltung mit der Aufnahme der sich aus dieser Ausweitung des Busverkehrs ergebenden wirtschaftlichen Konsequenzen in die Betrauungsregelung vom 15.12.2005 / 24.06.2008. Die Anpassung der Finanzierungsbausteine und der entsprechenden Parameter erfolgt mit dem Monat der Inbetriebnahme des neuen Angebots.

Ab dem Jahr 2020 wird das zusätzliche Angebot Bestandteil der beabsichtigten Direktvergabe.“

Im Rahmen der politischen Beratungen zu der o. g. Beschlussvorlage hatte die Bezirksvertretung Chorweiler in ihrer Sitzung am 21.06.2018 ungeändert zugestimmt.

Auf der Grundlage der oben gefassten Beschlüsse hat die Verwaltung für die neu einzurichtende Wartefläche einschließlich der provisorisch einzurichtenden Bushaltestelle auf der Robert-Bosch-Straße im Bereich der Zufahrt zum REWE-Gelände eine Straßenplanung erstellt (siehe Anlage).

Als zukünftige Wartefläche bzw. provisorische Bushaltestelle dient ein Abschnitt eines bereits vor-

handenen Parkstreifens. Hierzu wird das Längsparken an dieser Stelle aufgehoben, wodurch sechs Stellplätze entfallen. Ein Poller trennt zukünftig die Wartefläche von dem Parkstreifen.

Weil die Zufahrt zu der geplanten Wartefläche über die Eckausrundung der anliegenden Einfahrt (Gehwegbereich) erfolgt, wird dieser Bereich bautechnisch dementsprechend angepasst. Diese bauliche Anpassung ist erforderlich, damit der Bus die provisorische Haltestelle geradlinig anfahren kann.

Die Gesamtmaßnahme wurde im Vorfeld mit den Kölner Verkehrs-Betrieben inhaltlich abgestimmt.

Finanzierung

Die Kosten für die Umsetzung der Gesamtmaßnahme belaufen sich nach einer Kostenschätzung auf 40.000 Euro (brutto).

Entsprechende Mittel für die Umsetzung stehen im Haushaltsjahr 2018 inkl. Mittelfristplanung 2019 - 2021 im Teilergebnisplan 1201, Straßen, Wege, Plätze, in der Teilplanzeile 13, Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen, zur Verfügung.

Die Ausführung der Gesamtmaßnahme ist ab Oktober 2018 vorgesehen, da die Buslinie 124 den neuen Fahrweg zum nächsten Fahrplanwechsel ab Dezember 2018 befahren wird.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr.: 1