

Kosten- und Fahrpreisentwicklung

Kosten Ø Jahr*	2014	2017/18	Veränderung in Prozent
Fixe Kosten /Euro (netto ohne MwSt./Ust.):			
Fahrzeug (u.a.Versicherung, TÜV, Zinsen, Eichamt)	7.075,67	7.383,84	4,4%
Abschreibung Taxi (NP 2017= 33.920 € / 5 Jahre)	6.634,60	6.784,00	2,3%
Allg. Verwaltung (u.a. Beiträge, Steuerberater,Büro)	7.840,00	8.882,00	13,3%
Variable Kosten (netto ohne MwSt./Ust.):			
Diesel/L 2014 = 1,15 €/ 2018 = 1,03 € (8 L./100km)	5.060,00	4.532,00	-10,4%
Sonstige variable Kosten (Reparatur, Insp.,Reifen)	3.254,00	3.343,00	2,7%
Fahrerkosten (Mindestlohn incl. anteiliger Zuschläge Nacht-Sonn-Feiertag)*:			
2015 = 9,34 € ML / 2019 = 10,09 € ML	34.094,74	36.841,99	8,1%
Gesamt Selbstkosten	63.959,01	67.766,83	6,0%
Kalkulatorischer Unternehmerlohn			
Unternehmerlohn (8% der Selbstkosten/Jahr)	5.116,72	5.421,35	6,0%
Kosten Gesamt	69.075,73	73.188,18	6,0%
Leistungsdaten:			
Gesamt Kilometer	55.000	55.000	0,0%
davon besetzt Kilometer (50 %)	27.500	27.500	0,0%
Kosten pro Kilometer besetzt/ Euro	2,51	2,66	6,0%
Durchschnittsstrecke in Km	7	7	
Fahrpreis/Durchschnittsstrecke Netto/ Euro	17,57	18,62	6,0%
Zuzügl. ermäßigter Mehrwertsteuersatz in Prozent	7	7	
Fahrpreis/Durchschnittsstrecke (mit MwSt)	18,80	19,92	6,0%

*Alle Angaben netto in Euro. Durchschnittliche Jahreskosten/Leistungsdaten für ein repräsentatives Taxiunternehmen mit einem Fahrzeug das im 1 Schicht Betrieb unter Zugrundelegung des Mindestlohns von 9,19 € + anteilige Zuschläge Nacht, So, Fei / + 25 % LNK/ 48 Std. je Woche /52 Wochen/ PK Faktor x1,17 (für Ausfall,Urlaub) eingesetzt wird. Quellen: Taxigutachter Linne und Krause, BZP Geschäftsbericht 2014/2017; IHK , Fachvereinigung Personenverkehr NRW,Taxi RufKöln , Presse, Internet