

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Baubeschluss für die Instandsetzung der Industriestraße im Bereich zwischen der Brücke über die BAB 1 bis zur Auffahrt von der Edsel-Ford-Straße

Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	13.11.2018
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	15.11.2018
Verkehrsausschuss	11.12.2018

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Instandsetzung der Industriestraße im Bereich zwischen der Brücke über die BAB 1 bis zur Auffahrt von der Edsel-Ford-Straße mit Gesamtkosten in Höhe von rd. 1.082.000 €.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf eine Wiedervorlage, wenn die Bezirksvertretung Chorweiler uneingeschränkt zustimmt.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input checked="" type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	<u>1.082.000</u> €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr: 2019 ff

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	_____€

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

Die Verwaltung wurde durch den Verkehrsausschuss am 04.06.2018 mit der „Generalinstandsetzung der Industriestraße im Bereich zwischen dem Parkplatz 7 (Fühlinger See) und Oranjehofstraße mit gleichzeitiger Umgestaltung der Zufahrtsrampe Oranjehofstraße/Industriestraße“ beauftragt (Vorlagen Nr.: 3776/2017).

Die geplante Stilllegung der vorhandenen Sickerbrunnenanlagen durch die Stadtentwässerungsbetriebe Köln (StEB) im Zuge der Maßnahme erfordert ebenfalls punktuelle Eingriffe in die Fahrbahn der Gegenrichtung. Die Fahrbahnen sind baulich mittels Stahlschutzplanken getrennt.

Erhebliche Schäden innerhalb der Fahrbahnkonstruktion (Verformungen der Deckschicht mit Verdrängungen und Absenkungen, Querrisse mit Ausbrüchen in der Deckschicht) lassen eine Instandsetzung der Industriestraße zudem im Bereich zwischen der Brücke über die BAB 1 bis zur Auffahrt von der Edsel-Ford-Straße notwendig werden.

Aus Wirtschaftlichkeitsgründen sollen die Sanierungs- und Umbauarbeiten des oben beschriebenen Teilstücks der Industriestraße mit der Generalinstandsetzung der Industriestraße (Vorlagen-Nr.: 3776/2017) zusammen durchgeführt werden. Ebenso können die Belastungen der Verkehrsteilnehmenden durch eine gemeinsame Maßnahme verringert werden. Das durch die Bezirksvertretung Chorweiler am 17.05.2018 (TOP 9.2.5) beschlossene „weiträumige Verkehrskonzept“ wird diese Maßnahme ebenfalls berücksichtigen, damit der Schutz der anliegenden Wohngebiete während der Bauzeit gewährleistet wird.

Mit den anstehenden Arbeiten soll im 1. Quartal 2019 begonnen werden. Die Gesamtbauzeit wird voraussichtlich 17 Monate betragen, sodass mit einer Fertigstellung zu Beginn des 3. Quartals 2020 gerechnet wird.

Kosten und Finanzierung

Für die Maßnahme entstehen insgesamt Kosten in Höhe von 1.082.000 €.

Die erforderlichen Mittel stehen im HPL-Entwurf 2019 einschließlich Mittelfristplanung im Teilergeb-

nisplan 1201, Straßen, Wege, Plätze in der Teilplanzeile 13, Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen, in ausreichender Höhe zur Verfügung.

Anlagen:

Anlage 1 – Lageplan

Anlage 2 – Fahrbahnschäden

Anlage 3 – Stellungnahme Rechnungsprüfungsamt