

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	08.11.2018
Verkehrsausschuss	13.11.2018

Busverbindung vom Rheinauhafen zur Haltestelle Severinstraße hier: Beschluss des Verkehrsausschusses vom 25.08.2015, TOP 2.2

Der Verkehrsausschuss hat am 25.08.2015 folgenden Beschluss gefasst:

„Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob die Führung der KVB-Buslinie 106 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 wie folgt geändert werden kann:

- In Richtung Heumarkt vom Chlodwigplatz kommend über die Haltestellen Ubierring und Rheinauhafen und dann von der Rheinuferstraße links in die Mechtildisstraße abbiegend, über An St. Katherinen bis zur Severinstraße.
- In Richtung Marienburg An der Eiche links in die Dreikönigenstraße und rechts auf die Rheinuferstraße, um die Haltestellen Rheinauhafen und Ubierring zu bedienen, und über den Ring bis zum Chlodwigplatz.“

Stellungnahme der Verwaltung

Die Verwaltung hat in Abstimmung mit der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) den Beschluss geprüft. Versehentlich war im Bericht über die Umsetzung von Anträgen und Verwaltungsvorlagen (Vorlagen-Nr. 0066/2018) vermerkt worden, der Beschluss sei umgesetzt. Die Verwaltung bittet diesen Fehler zu entschuldigen. Das Ergebnis der Prüfung wird nachfolgend dargestellt:

Der südliche Teil des Rheinauhafens ist durch die Stadtbahnhaltestelle Ubierring der Stadtbahnlinie 15 und 16 sowie die Haltestelle Schönhauser Straße der Stadtbahnlinie 16 und 17 erschlossen. Die Buslinie 133 erschließt sowohl den südlichen als auch den nördlichen Teil des Rheinauhafens durch drei Haltestellen: Ubierring, Rheinauhafen und Schokoladenmuseum. Die Linie 133 stellt auf ihrem Linienweg an der Haltestelle Heumarkt die Verbindung zur Ost-West-Achse mit Anschluss an die Stadtbahnlinien 1, 7 und 9 her. Mit der Endhaltestelle Breslauer Platz/Hbf. der Linie 133 gibt es vom Rheinauhafen eine direkte Verbindung zum S-Bahn-, Regional- und Fernverkehr.

Die fußläufige Entfernung von der Haltestelle Severinstraße zur Rheinuferstraße/Bayenwerft beträgt ca. 450 m und 850 m bis zum Harry-Blum-Platz.

Des Weiteren soll im Rahmen der Sanierung der Severinsbrücke die Anlage einer Haltestelle der Stadtbahnlinien 3 und 4 mit unmittelbarem Zugang vom/zum Rheinauhafen geprüft werden.

Die Erschließungsradien für den Rheinauhafen sind in der folgenden Abbildung dargestellt.



Abbildung 1: Erschließungsradien des Rheinauhafens

Die Buslinie 106 fährt heute von Marienburg über den Chlodwigplatz und die Annostraße zur Haltestelle Severinstraße und weiter zum Heumarkt. In Gegenrichtung fährt sie vom Heumarkt kommend zur Haltestelle Severinstraße, von dort über die Achterstraße zum Chlodwigplatz und weiter nach Marienburg.

Der vorgeschlagene, geänderte Linienweg ist nach einer ersten Überprüfung in Richtung Norden grundsätzlich befahrbar, in Richtung Süden jedoch nur eingeschränkt. In Fahrtrichtung Süden (Marienburg) würde die Haltestelle Severinskirche entfallen, in Fahrtrichtung Norden (Breslauer Platz/Hbf.) würden die Haltestellen Severinskirche und Rosenstraße nicht mehr von der Buslinie 106 angefahren. Diese Haltestellen würden dann nur noch von der Buslinie 132 bedient, so dass sich die Taktzeiten an diesen Haltestellen verringern.

Kritisch ist aus Sicht von Verwaltung und KVB das Befahren der Dreikönigenstraße mit Bussen im Abschnitt zwischen Annostraße und Rheinuferstraße. Die Restfahrbahnbreite beträgt lediglich ca. 5 m. Die Straße wird im Zweirichtungsverkehr befahren, so dass der Begegnungsfall Bus/Pkw in diesem Fall nur eingeschränkt möglich ist. Hinzu kommt, dass in diesem Abschnitt Kopfsteinpflaster verlegt ist und Aufpflasterungen als verkehrsberuhigende Elemente eingebaut wurden. Für die Anwohnerinnen und Anwohner wäre mit der Einrichtung eines Linienbusverkehrs somit eine erhöhte Lärmbelastung verbunden.

Nachfragen beim Amt für Wirtschaftsförderung und der Rheinauhafen Verwaltungsgesellschaft mbH (RVG) haben ergeben, dass dort keine Beschwerden zur bestehenden ÖPNV-Anbindung des Rheinauhafens vorliegen.

Aufgrund der bereits vorhandenen guten Erschließungssituation des Rheinauhafens, der guten direkten Anbindung an das Stadtbahnnetz (Linie 15,16 und 17) oder der indirekten über die Buslinie 133 in alle Richtungen und der erwarteten negativen Auswirkungen einer regelmäßigen Buslinienführung für die Anwohnenden der Dreikönigenstraße, sprechen sich Verwaltung und KVB gegen eine Änderung

des Linienweges der Buslinie 106 aus; der Beschluss/Prüfauftrag des Verkehrsausschusses wird daher als erledigt betrachtet.

Gez. Blome