

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	06.12.2018
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	06.12.2018
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	06.12.2018
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	10.12.2018
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	10.12.2018
Verkehrsausschuss	11.12.2018
Bezirksvertretung 7 (Porz)	11.12.2018
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	17.12.2018
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	28.01.2019
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	07.02.2019

### Änderungen zum Fahrplanwechsel 2018

Zum kommenden Fahrplanwechsel am 09.12.2018 (bzw. am 01.01.2019 bei den Buslinien der REVG) werden auf dem Kölner Stadtgebiet die nachfolgend aufgeführten Verbesserungen im SPNV- und ÖPNV-Angebot umgesetzt.

Geringfügige Anpassungen, die sich nicht grundlegend auf das Fahrplanangebot auswirken, sind dabei nicht aufgeführt.

### SPNV (S-Bahn- und Regionalverkehr)

Die Fahrten der S-Bahnlinie **S 6** zwischen Köln-Nippes und Köln-Worringen werden, wie bisher nur freitags, künftig auch montags bis donnerstags ab ca. 13:00 Uhr im 20-Minuten-Takt angeboten, um zusammen mit der Linie S 11 eine Verdichtung des Leistungsangebots zu einem 10-Minuten-Takt zu erhalten.

Um auf der S-Bahnlinie **S 11** vorhandene Taktlücken zu schließen, werden zusätzliche Fahrten im Nachtverkehr von montags bis freitags zwischen Köln-Worringen und Köln-Nippes bzw. Köln Hbf. angeboten. Der bestehende Nachtverkehr zwischen Bergisch Gladbach und Köln in den Wochenendnächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonn- und Feiertag wird durchgehend stündlich bis nach Dormagen verlängert.

Die Fahrten der S-Bahnlinie **S 12** von/bis Köln-Ehrenfeld werden, wie bisher freitags, künftig auch montags bis donnerstags ab ca. 13:00 Uhr ab/bis Horrem ausgedehnt und so mit den Linien S 13 und S 19 zu einem

10-Minuten-Takt verdichtet. Innerhalb der Hauptverkehrszeit entfallen die Fahrten der S 12 zwischen Hennef und Troisdorf. Die Fahrten in diesem Bereich werden durch die Linie S 19 ersetzt.

Mit der Verlängerung eines zusätzlichen nächtlichen Zugpaars der vorhandenen Fahrten der S-Bahnlinien **S 13 / S 19** zwischen Au(Sieg)/Troisdorf und Düren von/bis Aachen um ca. 2:00 Uhr wird das Nachtverkehrsangebot von Aachen nach Köln und zum Flughafen Köln/Bonn erweitert. Die Fahrten montags bis samstags nachts von/bis Köln/Bonn Flughafen werden verlängert und starten bzw. enden künftig in Hennef. Ebenso werden die Fahrten vormittags von/bis Troisdorf bzw. Spich künftig von/bis Hennef angeboten. Die Fahrten der Linie S 13 werden damit durch die Fahrten der Linie S 19 ersetzt.

Auf der Linie **RE 1** wird die abendliche Fahrt von montags bis freitags um 20:47 Uhr ab Köln Hbf. nach Aachen um 60 Minuten nach hinten verschoben. Des Weiteren wird die abendliche Fahrt der Linie **RE 9** von montags bis freitags um 19:10 Uhr von Siegen nach Köln (an 20:39 Uhr) bis nach Aachen (an 21:45 Uhr) verlängert. Durch diese beiden Fahrplanänderungen entsteht eine Verlängerung des 30-Minuten-Takts zwischen Köln und Aachen.

Die tägliche 20:00 Uhr-Lage der Linie **RE 12** von Köln Messe/Deutz (ab 19:56 Uhr) in Richtung Trier wird um 60 Minuten (ab 18:56 Uhr) vorverlegt.

Mit einer zusätzlichen Fahrt der **RB 24** um 21:40 Uhr ab Köln Messe/Deutz nach Euskirchen (an 22:28 Uhr) wird der 30-Minuten-Takt bis ca. 22:00 Uhr verlängert. Zur Verbesserung des Angebots wird die Fahrt von Kall (ab 22:05 Uhr) nach Euskirchen (an 22:25 Uhr) bis nach Köln (an 23:18 Uhr) verlängert. In die Gegenrichtung wird die Fahrt samstags von Köln Messe/Deutz (ab 19:40 Uhr) nach Euskirchen (an 20:28 Uhr) bis nach Kall (an 20:51 Uhr) sowie die Fahrt von Köln (ab 01:05 Uhr) nach Euskirchen (an 01:53 Uhr) ebenfalls bis nach Kall (an 02:16 Uhr) verlängert.

Das Angebot des täglichen Abendverkehrs im 30-Minuten-Takt der Linie **RB 25** wird mit einer zusätzlichen Fahrt um 21:51 Uhr ab Köln Hansaring nach Gummersbach (an 23:06 Uhr) um eine Stunde verlängert. Samstags wird eine zusätzliche Fahrt um 04:29 Uhr ab Dieringhausen nach Köln Hansaring (an 05:39 Uhr) angeboten. Um samstags morgens einen durchgehenden 60-Minuten-Takt bis zum Übergang auf den 30-Minuten-Takt fahren zu können, wird die Fahrt um 04:53 Uhr ab Gummersbach in Richtung Köln künftig 30 Minuten später beginnen (5:23 Uhr ab Gummersbach). Samstags, sonn- und feiertags wird das Angebot um eine zusätzliche Fahrt um 20:51 Uhr von Köln nach Gummersbach (an 22:06 Uhr) sowie eine zusätzliche Fahrt um 20:58 Uhr von Dieringhausen nach Köln Hansaring (an 22:09 Uhr) erweitert. Sonn- und feiertags wird eine zusätzliche Fahrt um 10:58 Uhr von Dieringhausen nach Köln Hansaring (an 12:09 Uhr) angeboten.

Die täglichen Abendfahrten der **RB 27** von Koblenz nach Köln (an stündlich zwischen 19:53 und 22:52 Uhr) werden bis nach Rommerskirchen (an stündlich zwischen 20:21 und 23:21 Uhr) verlängert. Montags bis samstags werden die Fahrten von Koblenz nach Rommerskirchen (an stündlich zwischen 9:21 und 14:21 Uhr) bis nach Mönchengladbach (an stündlich zwischen 9:56 und 14:56 Uhr) verlängert. Zusätzlich werden die Fahrten samstags von Koblenz nach Rommerskirchen (an 8:21 Uhr bzw. an stündlich zwischen 15:21 und 20:21 Uhr) bis nach Mönchengladbach (an 8:56 Uhr bzw. an stündlich zwischen 15:56 und 20:56 Uhr) verlängert. An Sonn- und Feiertagen werden die Fahrten von Koblenz nach Köln (an 14:53, 15:53, 17:53 Uhr) bis nach Rommerskirchen (an 15:21, 16:21 und 18:21 Uhr) verlängert. In Gegenrichtung beginnen die Abend-/Nachtfahrten von Köln (ab stündlich zwischen 21:01 und 00:01 Uhr) nach Koblenz künftig bereits in Mönchengladbach (ab 20:03 Uhr) bzw. in Rommerskirchen (ab stündlich zwischen 21:34 und 23:34 Uhr). Sonntags beginnen die Fahrten von Köln (ab 16:01, 17:01, 19:01, 21:01 Uhr) nach Koblenz künftig in Rommerskirchen (ab 15:34, 16:34, 18:34, 20:34 Uhr).

Die abendlichen Abfahrten der Linie **RB 38** ab Bedburg nach Köln werden aus der Minutenlage „13“ auf die Stammlage „43“ um 22:43 Uhr und 23:43 Uhr verschoben. Um 21:43 Uhr wird künftig eine Fahrt von Bedburg nach Köln Messe/Deutz (an 22:34 Uhr) angeboten. Die Fahrt um 19:13 Uhr ab Bedburg nach Köln Messe/Deutz wird auf den Abschnitt Bedburg bis Horrem gekürzt und das Angebot in Gegenrichtung durch eine zusätzliche Fahrt um 20:17 Uhr von Horrem nach Bedburg (an 20:38 Uhr) erweitert. Der Fahrbetrieb wird samstags mit einer zusätzlichen Fahrt um 05:23 Uhr ab Köln Messe/Deutz nach Bedburg (an 06:08 Uhr) sowie sonn- und feiertags mit einer zusätzlichen Fahrt um 06:23 Uhr ab Köln Messe/Deutz nach Bedburg (an 07:08 Uhr) eine Stunde früher beginnen.

Auf der Linie **RB 48** wird der Wochenendnachtverkehr mit einer Fahrt um 02:52 Uhr ab Köln Hbf. nach Solingen (an 03:19 Uhr) und in Gegenrichtung mit einer Fahrt um 02:37 Uhr ab Solingen nach Köln Hbf. (an 03:05 Uhr) um eine Stunde ausgedehnt. Von Sonntag bis Freitag wird die vorhandene Fahrt von Bonn-Mehlem (ab 20:43 Uhr) nach Köln Hbf. (an 21:22 Uhr) bis nach Solingen (an 21:51 Uhr) verlängert. In Gegenrichtung beginnt die vorhandene Fahrt von Köln Hbf. (ab 21:36 Uhr) nach Bonn-Mehlem (22:17 Uhr) künftig von sonntags bis freitags in Solingen (ab 21:04 Uhr). Der Wochenendnachtverkehr wird um eine Fahrt um 00:36 Uhr von Köln Hbf. nach Bonn-Mehlem (an 01:18 Uhr) und eine Fahrt um 00:43 Uhr von Bonn-Mehlem nach Köln Hbf. (an 01:22 Uhr) erweitert.

## **ÖPNV**

Ein Schwerpunkt dieses Fahrplanwechsels liegt auf der Entlastung hoch frequentierter Strecken durch die Einrichtung neuer Buslinien, Taktverdichtungen oder Linienenerweiterungen. Ziel ist es, insbesondere für pendelnde Fahrgäste, Studierenden- und Schüler-/Schülerinnenverkehre in den Morgen- und Nachmittagsstunden mehr Kapazitäten bzw. Alternativen zu schaffen.

### **Stadtbahn**

#### Linie 3

Zum Schulbeginn im August 2018 wurde bereits die Linienverlängerung in Bocklemünd/Mengenich in Betrieb genommen. Die Linie 3 fährt seitdem bis zur neuen Endhaltestelle Görlinger-Zentrum. Zudem haben sich auch die Abfahrtszeiten geringfügig geändert.

#### Linie 18

Samstags und sonntags fährt die Linie 18 außerdem zwischen Köln und Bonn nun tagsüber bis ca. 20 Uhr im 30-Minuten-Takt. Vorher wurden samstags ab ca. 16 Uhr sowie sonntags ganztägig diese Verbindungen nur im 60-Minuten-Takt angeboten.

Auf den Linien 4, 7 und 16 erfolgen kleinere Angebots- bzw. Fahrplananpassungen.

### **Bus**

Auf Basis des Ratsbeschlusses vom 14.11.2017 zur Stärkung und Ausweitung des Busnetzes haben Verwaltung und Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) ein Konzept erarbeitet, das in den Jahren 2018 und 2019 umgesetzt werden soll. Das Konzept beinhaltet neben Interimslösungen auch strukturell bedingte Erweiterungen des Busnetzes.

Die Beschlussvorlagen „Interimsangebote“ (Vorlagen-Nr. 1037/2018) und „Dauerhafte Erweiterungen“ (Vorlagen-Nr. 1075/2018) zur Stärkung und Ausweitung des KVB-Busnetzes wurden am 05.07.2018 vom Rat beschlossen. Mit Ausnahme der Linie 178 werden die darin für 2018 geplanten Maßnahmen mit diesem Fahrplanwechsel umgesetzt.

#### Linie 121

In Lindweiler erhält die Linie 121 Richtung Langel eine neue Haltestelle, die den Namen „Unnauer Weg“ übernehmen wird. Die bisherige Haltestelle „Unnauer Weg“ Richtung Langel wird in „Korber Weg“ umbenannt. Die Haltestelle „Unnauer Weg“ in Fahrtrichtung Neusser Str./Gürtel bleibt unverändert.

#### Linie 123

Die Abfahrtszeiten der Linie 123 sind auf die neue S-Bahn-Verbindung in Worringen angepasst, da die S 11 nun auch nachts verkehrt. Fahrgäste aus Worringen und Fühlungen können daher im Nachtverkehr nun am Bf. Worringen anstatt bisher in Chorweiler in die Linie 123 umsteigen, womit deutlich kürzere Reisezeiten entstehen.

#### Linie 124 (NEU)

Die neue Linie 124 bietet Pendlern und Pendlerinnen zum Gewerbegebiet Feldkassel eine Direktverbindung

vom Kölner Hauptbahnhof aus. Die Linie hat nur wenige Haltepunkte. Neben zahlreichen Verknüpfungen mit Bahnen am Kölner Hauptbahnhof bietet die Linie auch an der Amsterdamer Straße/Gürtel Anschluss an die Stadtbahnlinie 13 in/aus Richtung rechtsrheinischer Gebiete. Die Linie 124 verkehrt ausschließlich montags bis freitags zu folgenden Zeiten: ca. 5:30-9:00 Uhr und ca. 13:30-18:00 Uhr im 20-Minuten-Takt sowie ca. 21:30-23:30 Uhr im 30-Minuten-Takt. Die Zeiten wurden auf die Arbeitszeiten im Gewerbegebiet Feldkassel ausgerichtet.

#### Linie 127

Die Linie 127 endet künftig wieder mit allen Fahrten an der Haltestelle Ebertplatz. Die Strecke bis zum Lentpark wird von der TaxiBus-Linie 184 übernommen (siehe auch Linie 184 und vgl. Vorlagen-Nr. 0955/2018).

#### Linie 130

Die Linie 130 fährt zwischen Rodenkirchen Bf. und Sürth Bf. zukünftig einen anderen Linienweg als bisher. Sie bedient das neue Wohngebiet Sürther Feld. Die Fahrten der Linie 130 durch das Sürther Feld finden wochentags zwischen ca. 5:30 und 20:30 Uhr im 20-Minuten-Takt, samstags zwischen 9:00 und 20:30 Uhr im 30-Minuten-Takt statt. Zwischen Universität und Rodenkirchen wird der 20-Minuten-Takt zwischen ca. 7:00 und 9:00 Uhr sowie ca. 13:00 und 18:00 Uhr durch die neue Linie 134 auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet (siehe auch Linie 134).

Die geplante Haltestelle auf der Eyselshovener Str. kann derzeit nicht eingerichtet werden, da das Grundstück nicht im Besitz der Stadt Köln ist und der Eigentümer der Einrichtung nicht zustimmt. Die Verwaltung wird sich um eine andere Lösung bemühen.

#### Linie 134 (NEU)

Die Linie 134 verkehrt zukünftig als Verdichtungsline zwischen Universität und Sürth Bf. und bedient dabei den bisherigen Linienweg der Linie 130. Sie verdichtet damit streckenweise die Linien 130 und 131. Die Linie 134 verkehrt zwischen ca. 7:00 und 9:00 Uhr sowie ca. 13:00 und 18:00 Uhr im 20-Minuten-Takt. Gemeinsam bieten die Linien 130 und 134 damit zwischen Universität und Rodenkirchen Bf. sowie die Linien 131 und 134 zwischen Rodenkirchen Bf. und Sürth Bf. in den o. g. Zeiten jeweils einen 10-Minuten-Takt an.

#### Linie 135

Samstags verkehrt die Linie 135 zukünftig ganztägig im 30-Minuten-Takt auf der gesamten Strecke. Das Angebot, was bisher nur zwischen den Haltestellen Uferstraße und Rodenkirchen Bf. bestand, wird auf die Stadtteile Hahnwald, Godorf und Meschenich ausgeweitet.

#### Linie 140

Durch die Verlängerung einer bestehenden Schüler-/Schülerinnenfahrt auf der Linie 140 kann kurzfristig eine Verbesserung der Busanbindung der Schule Wasseramselweg erfolgen. Ab Montag, den 05.11.2018 gibt es an jedem Schultag eine Schüler-/Schülerinnenfahrt, die zwischen Geldernstraße/Parkgürtel (ab 07:27 Uhr) bis Vogelsanger Str./Maarweg den regulären Linienweg der Linie 140 befährt, bevor sie über die Haltestellen Technologiepark Köln und Müngersdorf S-Bahn die Haltestelle Wasseramselweg (an 07:48 Uhr) erreicht. Damit entsteht vor Schulbeginn eine Direktfahrt zum Wasseramselweg für Fahrgäste der Linie 140, womit ein Umsteigen auf die Linie 144 zu dieser Zeit vermieden werden kann (vgl. Vorlagen-Nr. 3391/2018).

#### Linie 142

Die Linie 142 („Unibuslinie“) fährt zukünftig auf dem stark frequentierten Abschnitt zwischen den Haltestellen Bf. Ehrenfeld und Weißhausstraße zwischen ca. 7:00 und 19:00 Uhr im 10-Minuten-Takt.

#### Linie 144

Die Linie 144 fährt bereits seit Schuljahresbeginn im Sommer 2018 ab der Haltestelle Alter Militärring einen verlängerten Linienweg bis zur neu eingerichteten Schule am Wasseramselweg. Die neuen Haltestellen heißen Müngersdorf S-Bahn/Technologiepark und Wasseramselweg. In einem zweiten Schritt soll voraussichtlich zum Schuljahresbeginn 2019/2020 auch die Buslinie 139 bis zur Schule Wasseramselweg verlängert werden.

Linie 155

Die Buslinie 155 soll zukünftig die Stadtbahnlinie 4 zwischen Mülheim Berliner Straße und Wiener Platz entlasten. Die Linie 155 wird dazu montags bis freitags mit allen Fahrten zwischen ca. 7:00 und 20:00 Uhr bis Mülheim Wiener Platz verlängert.

Linie 178 (Umsetzung noch offen)

Aufgrund dessen, dass die Klärung zur Einrichtung dieser Linie mit der Stadt Hürth noch nicht abgeschlossen ist, kann die Linie 178 nicht zum aktuellen Fahrplanwechsel eingeführt werden.

Linie 179 (NEU)

Die neue Linie 179 bietet eine Direktverbindung zwischen den Stadtteilen Neubrück, Vingst, Kalk und Deutz und soll dabei vor allem die Linie 9 in diesem Bereich entlasten. Der „Busbahnhof“ in Ostheim wird nicht angefahren, um die Fahrtzeit so kurz wie möglich zu halten. Die Linie 179 verkehrt montags bis freitags zwischen ca. 7:00 und 9:00 Uhr ausschließlich in Richtung Deutz sowie zwischen ca. 15:00 und 20:00 Uhr ausschließlich in Richtung Neubrück und bedient somit die jeweilige Lastrichtung. Sie fährt im 10-Minuten-Takt.

Aufgrund des unverhältnismäßig hohen baulichen Aufwands (Verlegung des Radwegs auf der einen Straßenseite und Fällung von Bäumen auf der anderen Straßenseite) wird von der geplanten provisorischen Haltestelle im Bereich des künftigen Kreisverkehrs an der Nobelstraße im Stadtteil Vingst zurzeit abgesehen. Es ist geplant, die Haltestellenstandorte im Rahmen der Planung für den Kreisverkehr aufzunehmen.

Linie 184 (NEU als TaxiBus)

Die bisherige Anruf-Sammel-Taxi-Linie 184 wird auf eine TaxiBus-Linie umgestellt. Zudem wird die Linie ausgeweitet und verkehrt zwischen Ebertplatz und Lentpark im 30-Minuten-Takt. Damit ersetzt sie die Fahrten der Linie 127 (siehe auch Linie 127). Montags bis freitags fährt sie zwischen ca. 6:30 und 23:00 Uhr, samstags zwischen ca. 9:00 und 23:00 Uhr sowie sonntags zwischen ca. 9:00 und 21:00 Uhr.

Auf den Linien 131, 132, 138, 143, 150, 151, 152, 153, 156, 159, 193 erfolgen kleinere Angebots- bzw. Fahrplananpassungen.

Umbenennung Bussteige an der Haltestelle Breslauer Platz

Die Bezeichnungen der Bussteige am Breslauer Platz werden geändert. Auf der Goldgasse in Fahrtrichtung Rheinuferstraße wird für die Buslinie 124 eine neue Haltestelle inklusive Warteposition eingerichtet (Bussteig B). Die Bussteige werden fortlaufend neu gekennzeichnet (Bussteige A bis F). Die Kiss & Ride-Zone (vorher: Bussteig F) wird in Richtung Süden direkt an die Zufahrt zum Busbahnhof verlegt. Der Bussteig F wird zukünftig von der Buslinie 260 der Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) angefahren, um die Anfahrt am Bussteig D zu entzerren (vgl. Vorlagen-Nr. 2793/2018).

Umbenennung Bussteige an der Haltestelle Rodenkirchen Bf.

Aufgrund der neuen Linie 134 und der Linienwegveränderung der Linie 130 werden die Bussteige an der Haltestelle Rodenkirchen Bf. umbenannt und um zwei neue Bussteige ergänzt. Die Buslinien 130, 131, 134 und 135 fahren somit zukünftig von anderen Bussteigen ab als bisher.

**Änderungen auf den grenzüberschreitenden Linien der RVK**Linie 260

Freitags wird im Nachtverkehr im Zeitbereich ab 1:00 Uhr eine (Teil-)Fahrt pro Richtung von betrieblich notwendigen Leerfahrten in Fahrplanfahrten umgewandelt. Samstags zwischen ca. 17:00 Uhr und 22:00 Uhr werden durch zusätzliche (Teil-)Fahrten zwischen Wemelskirchen und Köln Hbf. in beide Richtungen Taktlücken geschlossen.

Statt der Haltestelle Neurather Weg wird künftig die Haltestelle Im Weidenbruch durch die Linie 260 angefahren. Hier besteht die Verknüpfung zur Stadtbahnlinie 4, zur Buslinie 156 und zur Anruf-Sammel-Taxi-Linie 189. Die Haltestelle Neurather Weg wird beibehalten und zukünftig nur noch von den Buslinien 155, 156 und 434 angefahren (vgl. Vorlagen-Nr. 2575/2018).

Linie N 26

Das Angebot der NachtBus-Linie N 26 wird freitags und samstags um eine zusätzliche Spätfahrt erweitert.

**Änderungen auf den stadtgrenzüberschreitenden Linien der Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH (REVG)**

Zum 01.01.2019 wird die REVG mit 95 neuen Bussen sowie zahlreichen Auftragsunternehmern aus der Region die Fahrleistung in eigener Regie übernehmen. Daher gelten alle Fahrplanänderungen der REVG-Linien erst ab dem 01.01.2019.

Linie 935

Die Fahrt an Schultagen um 14:04 Uhr ab Brühl über Meschenich wird bis Hermülheim verlängert.

Linie 950

Zur Anschlusssicherung an verschobene Zeitlagen der Bahn gibt es bei der Linie 950 folgende Änderungen:

Montags bis freitags wird die Fahrt um 20:01 Uhr ab Weiden Zentrum nach Bergheim bis nach Elsdorf verlängert. In Gegenrichtung wird eine Fahrt um 21:31 Uhr ab Elsdorf bis Bergheim neu eingerichtet. Samstags wird die Fahrt um 22:02 Uhr ab Elsdorf auf 22:32 Uhr und die Fahrt in Gegenrichtung um 23:20 Uhr ab Weiden Zentrum auf 23:23 Uhr verschoben.

Linie 965

Weiterhin gilt der bestehende Baufahrplan aufgrund der Sperrung der Rosmarstraße in Frechen.

Linie 980

Um den Zugang von/nach Köln zu erreichen, werden die Abfahrtszeiten zwischen Pulheim Bf. und Sinnersdorf samstags, sonn- und feiertags analog zu den Fahrzeiten von Montag bis Freitag verlegt. Die Haltestelle Brauweiler Kirche wird in Abtei Brauweiler umbenannt.

**Gez. Blome**