

CDU-Fraktion
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
SPD-Fraktion
Lothar Müller / Die Linke
Gerd Kaspar / FDP

in der Bezirksvertretung Lindenthal

Klettenberg Sülz Lindenthal Braunsfeld Müngersdorf Junkersdorf Marsdorf Weiden Lövenich Widdersdorf

An die Bezirksbürgermeisterin
Helga Blömer-Frerker

An die Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Köln 27.10 2018

Verweisung in den Rahmenplanungsbeirat mit
Erläuterungen zu Top 9.2.2 Ersatzneubau Brücke Widdersdorfer Straße

Sehr geehrte Bezirksbürgermeisterin
Sehr geehrte Oberbürgermeisterin

Wir verweisen die Vorlage in den Rahmenplanungsbeirat Braunsfeld/Müngersdorf /Ehrenfeld und bitten um Beantwortung folgender Fragen zu diesem Sitzungstermin und für die nachfolgenden Sitzungen der BV3, BV4 und Verkehrs- und Finanzausschuss

Im Rahmenplan Braunsfeld/Müngersdorf/Ehrenfeld ist die HGK-Trasse als Stadtbahn vorgesehen. Dafür muss ein zweites Gleis verlegt werden. Warum wird diese Tatsache in der Vorlage und in der Planung ignoriert?

Ursprünglich war auch eine Radwegtrasse entlang der HGK Trasse geplant. Wurde diese Planung aufgegeben?

Welche Zeitplanung vom Abriss bis zum Neubau gibt es?

Begründung:

Das Brücken- und Stadtbahn ist für beide Bereiche, Brücken wie Stadtbahnbau, zuständig. Doch in den Planungen zur neuen Brücke fehlt die Berücksichtigung der HGK Strecke als Stadtbahn, wie es im Rahmenplan beschlossen wurde. Beide Planungen werden innerhalb eines Amtes bearbeitet. Zudem haben beide Bezirksvertretungen schlechte Erfahrungen mit einem Abriss und noch nicht erfolgten Neubau einer Brücke gemacht. Hier wollen wir eine Zeitachse.

gez Marliese Berthmann
CDU-Fraktion

gez Claudia Pinl
Fraktion Bündnis 90/ DIE GRÜNEN

gez Friedhelm Hilgers
SPD-Fraktion

gez. Lothar Müller/Die Linke gez Gerd Kaspar/ FDP