



Frau Oberbürgermeisterin  
Henriette Reker

Herrn Ausschussvorsitzenden Bürger-  
meister Andreas Wolter

Rathaus, Köln

Tobias Scholz, MdR  
Thor Zimmermann, MdR  
Referent\*innen:  
Aline Damaske  
Thomas Schmeckpeper  
Thomas Geffe

Laurenzplatz 1-3, Zi. 512  
50667 Köln  
Tel.: 0221/221-22176  
gut@stadt-koeln.de  
www.dieguten.koeln

Eingang beim Büro der Oberbürgermeisterin: 06.11.2018

**AN/1555/2018**

#### **Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates**

<b>Gremium</b>	<b>Datum der Sitzung</b>
Verkehrsausschuss	13.11.2018

#### **Radschnellwege für Köln**

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,  
sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender,

unsere Ratsgruppe GUT bittet Sie, folgende Anfrage auf die Tagesordnung des Verkehrsausschusses am 13. November 2018 zu setzen.

Radschnellwege sind ein allgemein anerkanntes und geschätztes Element einer verkehrlichen Infrastruktur. Radschnellwege verbessern nicht nur die schnelle Erreichbarkeit der Fahrziele bereits Radfahrender, das Angebot motiviert auch zum Umstieg vom Auto auf das Rad.

Bund, Land und auch der [Deutsche Städtetag](#) alle fordern und fördern Radschnellwege – allein, die Stadt Köln hat im Jahr 2018 noch keinen einzigen Meter davon ....

Dabei hat die Stadt Köln durch den Gewinn des „[Planungswettbewerbes Radschnellwege](#)“ des Landes NRW im Jahr 2013 eigentlich gute Chancen zu einer Vorreiterin zu werden, inzwischen sind Kommunen wie Essen allerdings bereits weiter.

Angesichts der aktuell guten Förderungsmöglichkeiten, und der breiten Akzeptanz, hält unsere Ratsgruppe GUT ein verstärktes Engagement der Stadt Köln beim Radschnellwegbau für dringend geboten.

#### **Vor diesem Hintergrund stellen wir folgende Fragen:**

1. Wie ist der Sachstand beim geplanten Radschnellweg Köln – Frechen? Wann ist mit einer Realisierung zu rechnen? Gibt es Hindernisse, die es auszuräumen gilt?

2. Im Bürgerhaushalt 2016 gehörte der Vorschlag „[Radschnellweg Eisenbahnring Köln](#)“ mit Rang 2 zu den 25 bestbewerteten Vorschlägen. In einer Stellungnahme äußerte sich die Verwaltung in der Tendenz positiv, und kündigte eine Machbarkeitsstudie zur Ringerschließung an.  
Ist diese Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben? Gibt es einen neuen Sachstand zum Bürgervorschlag Eisenbahnring Köln, beziehungsweise Ringerschließung?
3. Radschnellwege sind nicht nur eine überörtlich sinnvolle Verbindung, auch innerhalb Kölns gibt es einen Bedarf hierfür. Für die Gesamtstadt gab die Verwaltung daher eine Konzeptstudie für zukünftige Radschnellwege auf Kölner Stadtgebiet in Auftrag.  
Wann ist mit einer Veröffentlichung der Studie/des Gutachtens zu rechnen? Gibt es bereits „Zwischenergebnisse“?
4. Am 5. November 2018 beschloss die Bezirksvertretung Ehrenfeld mit großer Mehrheit das Konzept einer Radschnellverbindung „KölnerFahrradGürtel (KFG)“ in den Verkehrsausschuss zu geben.  
Ist für die Verwaltung vorstellbar den KFG mit in ein innerstädtisches Radschnellwegekonzept aufzunehmen? Kann der KFG noch im Rahmen der unter Punkt 3 genannten Konzeptstudie mit untersucht werden?
5. Im Nationalen Radverkehrsplan sind 2016 erstmals auch [Bundesmittel für Radschnellwege](#) zur Verfügung gestellt worden. Die [Förderfibel](#) des Fahrradportals des Nationalen Radverkehrsplans nennt für NRW zahlreiche weitere Fördermöglichkeiten, etwa das Programm „[Radwege an Bundeswasserstraßen](#)“.  
Bewirbt sich die Stadt bei dieser und/oder anderen Land/Bund/EU-Fördermöglichkeiten?  
Wenn Ja: Mit welchen Projekten? Wenn Nein: Warum nicht?

Mit Dank für Ihre Antwort

Tobias Scholz

Ratsgruppe Gut

#### Quellen:

Deutscher Städtetag fordert Radschnellwege:

<https://www.dstgb.de/dstgb/Homepage/Aktuelles/2018/Mehr%20Rad%20in%20Stadt%20und%20Land/>

Planungswettbewerb Radschnellwege:

<https://www.radschnellwege.nrw/>

Bürgervorschlag Radschnellweg Eisenbahnring Köln:

[https://buergerhaushalt.stadt-](https://buergerhaushalt.stadt-koeln.de/sachstaende/node/10414?fbclid=IwAR2Ku0fG6sLrWBN3LrxdywyQWpZqg_UKeLGtbOP9fxL1WOBnfpjCEXJpwz4)

[koeln.de/sachstaende/node/10414?fbclid=IwAR2Ku0fG6sLrWBN3LrxdywyQWpZqg\\_UKeLGtbOP9fxL1WOBnfpjCEXJpwz4](https://buergerhaushalt.stadt-koeln.de/sachstaende/node/10414?fbclid=IwAR2Ku0fG6sLrWBN3LrxdywyQWpZqg_UKeLGtbOP9fxL1WOBnfpjCEXJpwz4)

Bundesmittel für Radschnellwege:

<https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/erstmal-bundesmittel-fuer-radschnellwege>

Förderfibel:

[https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel?field\\_promotion\\_region\\_value=10&=Suche](https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel?field_promotion_region_value=10&=Suche)

Radwege an Bundeswasserstraßen:

<https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel/baden-wuerttemberg-bayern-berlin-brandenburg/radwege-bundeswasserstrassen>