

**Bedarfsfeststellungs- und Planungsbeschluss für den Ersatzneubau Brücke  
Widdersdorfer Straße über die Trasse der Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK)**

hier: Gemeinsamer Antrag CDU-Fraktion, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, SPD-Fraktion, Lothar Müller / Die Linke, Gerd Kaspar / FDP in der Bezirksvertretung Lindenthal vom 27.10.2018

Mit dem im Betreff genannten Schreiben beantragen die Petenten die Verweisung der Vorlage in den Rahmenplanungsbeirat Braunsfeld/Müngersdorf/Ehrenfeld und bitten um Beantwortung der folgenden **Fragen:**

1. Im Rahmenplan Braunsfeld/Müngersdorf/Ehrenfeld ist die HGK-Trasse als Stadtbahn vorgesehen. Dafür muss ein zweites Gleis verlegt werden. Warum wird diese Tatsache in der Vorlage und in der Planung ignoriert?
2. Ursprünglich war auch eine Radwegtrasse entlang der HGK Trasse geplant. Wurde diese Planung aufgegeben?
3. Welche Zeitplanung vom Abriss bis zum Neubau gibt es?

**Antwort der Verwaltung:**

Der Rahmenplanungsbeirat wurde in die Beratungsfolge aufgenommen. Eine Behandlung der Vorlage erfolgt in der Sitzung am 27.11.2018.

**Antwort zu Frage 1:**

Das vorhandene Brückenbauwerk überspannte vormals eine zweigleisige HGK-Bahntrasse, ein Gleis wurde aus betrieblichen Gründen zurückgebaut.

Der Rahmenplan Braunsfeld/Müngersdorf/Ehrenfeld zur Nutzung der Bahntrasse für die Stadtbahn wurde berücksichtigt.

Die neue Brücke wird die vorhandenen Durchfahrtsabmessungen (in Breite und Höhe) beibehalten, sodass auch zukünftig, ggfs. bei der Nutzung als Stadtbahn, ein zweigleisiger Betrieb möglich ist.

**Antwort zu Frage 2:**

Das Konzept der begrünten Fuß- und Radwege aus der Rahmenplanung Braunsfeld/Müngersdorf/Ehrenfeld wurde berücksichtigt, allerdings wurde bereits in der Vorlage 3521/2013 sowie zu der Anfrage-Nr. III/02 (2015) von der Verwaltung ausgeführt, dass eine Umsetzung des nördlichen Teils der Maßnahme E, vom Gleisdreieck zur Widdersdorfer Straße, aufgrund der Bebauung mit dem ‚Mercedes-Center‘, nicht mehr realisierbar ist, sodass hier kein Konflikt mit dem Ersatzneubau der Brücke besteht.

**Antwort zu Frage 3:**

Eine Fertigstellung des Brückenneubaus wird im Jahr 2024 angestrebt. Bei einer avisierten Bauzeit von 24 Monaten wird die Brücke 2022 abgebrochen.