

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	01.07.2019

Kölner Stadion EM 2024

hier: Anfrage der Fraktion Bündnis90/Die Grünen in der Sitzung am 05.11.2018, TOP 7.2.6

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen bittet die Verwaltung um Mitteilung des aktuellen Sachstands von mehreren Projekten zur EM 2024:

„Es warten noch die Wechsellichtzeichenanlage auf der Dürener Straße. Damit sollen für die Anfahrt und Abfahrt jeweils zwei Autofahrspuren zur Verfügung stehen.“

Antwort der Verwaltung:

Der Vorgang ruht derzeit, da dem vom Zentralen Vergabeamt bestimmten Auftragnehmer wegen mangelhafter Leistung gekündigt wurde und noch eine juristische Auseinandersetzung läuft. Außerdem muss der gesamte Vorgang mit dem Baulastträger Landesbetrieb Straßenbau und dem Finanzierer Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur neu aufgerollt werden und beim Landesbetrieb Straßenbau war wegen der Neustrukturierung lange kein Ansprechpartner mehr verfügbar. Grundsätzlich will die Verwaltung die Maßnahme wiederbeleben, da die verkehrliche Situation sowohl für Veranstaltungs- als auch Pendlerverkehre dies erfordert.

„Es wartet der Fahrradstreifen auf der Stolberger Straße.“

Antwort der Verwaltung:

Im Zuge der Rahmenplanung Braunsfeld, Müngersdorf, Ehrenfeld und der Erschließung des Hybridparks werden derzeit Verkehrsgutachten erstellt. Nach Erstellung der Gutachten kann die Leistungsfähigkeit des Kreisverkehrs Stolberger Straße/Maarweg neu beurteilt werden. Nach erfolgter Beschlussfassung des Verkehrsausschusses über den Knotenpunkt, kann die Planung des Schutzstreifens auf der Stolberger Straße wieder aufgenommen werden.

„Es wartet der Kreisverkehr Brauweilerweg/Vogelsanger Weg/Ludwig-Jahn-Straße.“

Antwort der Verwaltung:

Die Ausführungsplanung ist fertiggestellt. Der Baubeschluss wird im zweiten Halbjahr 2019 eingeholt. Die Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2020 nach Fertigstellung der Hochbaumaßnahmen im neuen Erschließungsgebiet an der Ludwig-Jahn-Straße.

„Es wartet der Kreisverkehr Junkersdorfer Straße/Salzbürger Weg.“

Antwort der Verwaltung:

Die Entwurfsplanung muss für die Einholung des Baubeschlusses angepasst werden. Das Projekt hat zurzeit eine geringe Priorität. Es ist vorgesehen, dass der Kreisverkehr bis spätestens zur EM 2024 hergestellt wird.

„Es warten weitere Parkplätze für den Autoverkehr, die nicht im Landschaftsschutzgebiet lie-

gen. Wann werden diese Maßnahmen umgesetzt?“

Siehe Antwortschreiben der Kölner Sportstätten vom 05.12.2018 (vgl. Anlage).

„Laut Presseberichten wird das Müngersdorfer Stadion mit bis zu 4000 weiteren Sitzplätzen versehen. Welche Auswirkung hat diese Erweiterung auf den Nachweis von Stellplätzen für PKWs?“

Siehe Antwortschreiben der Kölner Sportstätten vom 05.12.2018.

„Welche Maßnahmen zur verbesserten Anbindung des Müngersdorfer Stadions vom ÖPNV, Radverkehr und Fußverkehr werden zur WM geplant?“Antwort der Verwaltung:

Die Stadt Köln und die Kölner Sportstätten GmbH haben gemeinsam Ihre Bewerbung zur Ausrichtung der UEFA EURO 2024 beim DFB bzw. bei der UEFA abgegeben. In diesem Zusammenhang hat die Stadt Köln, vertreten durch die Oberbürgermeisterin und unter Beteiligung der jeweiligen Fachämter, diverse Erklärungen abgegeben, unter anderem auch die Zusage zur Erarbeitung eines Mobilitätskonzeptes anlässlich der EURO 2024.

Die Konkretisierung dieses Konzeptes wird die Stadt Köln unter Beteiligung aller tangierten Ämter und Institutionen entwickeln.

Für den ÖPNV ist es vorgesehen, dass die KVB ihre Bahnen auf der Linie 1 bis 2024 auf Langzüge umgestellt hat. Außerdem ist es geplant, die Leistungsfähigkeit der Haltestelle Rheinenergie-Stadion durch Umbaumaßnahmen zu erhöhen.

„Im Müngersdorfer Stadion stehen weitere Ausbauten zur EM 2024 an: Flutlichtanlage, Lautsprecheranlage, Beleuchtung im Außenbereich etc. Welche Planungen gibt es und wer wird die Kosten tragen?“

Siehe Antwortschreiben der Kölner Sportstätten vom 05.12.2018.

Anlage
Stellungnahme Kölner Sportstätten GmbH