

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung**

### **öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	21.03.2019

#### **Zustand der Haltestelle Fuldaer Straße in Köln-Höhenberg** **Anfrage der SPD-Fraktion in der Sitzung der Bezirksvertretung Kalk am 07.02.2019,** **AN0157/2019**

#### **Fragen:**

1. Wann ist mit der Wiederinbetriebnahme der Rolltreppen an der Haltestelle Fuldaer Straße in Köln-Höhenberg zu rechnen?
2. Welche Hinderungsgründe haben die Wiederinbetriebnahme dieser Rolltreppen verzögert bzw. verzögern sie weiterhin?
3. Wann ist mit der Reparatur des Daches am Bahnsteig der Linie 1 stadteinwärts an der Haltestelle Fuldaer Straße zu rechnen?
4. Welche Hinderungsgründe haben die Reparatur des Daches verzögert bzw. verzögern sie weiterhin?

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

zu 1.)

Gemäß Auskunft der KVB AG, die für die Unterhaltung aller Fahrtreppen im Bereich von Stadtbahnanlagen verantwortlich ist, laufen die Fahrtreppen seit Januar 2019 wieder ohne größere Störungen.

zu 2.)

Fehlermeldungen führten im vergangenen Jahr zu wiederkehrenden Ausfällen der Fahrtreppen. Deshalb wurde eine umfangreiche Fehlersuche veranlasst. Anschließend wurde das defekte Bauteil ausgebaut und ein neues bestellt. Auf Grund von Lieferzeiten des Herstellers führte dies zu einem längeren Stillstand der Fahrtreppen.

zu 3.)

Auf Grund einer Verstopfung in der Entwässerungsleitung des Daches konnte das Niederschlagswasser nicht mehr abgeführt werden.

Bei der Beseitigung der Verstopfung wurde festgestellt, dass die einbetonierte Leitung starke Schäden aufwies. Diese Schäden führten dazu, dass Niederschlagswasser auf den Bahnsteig laufen konnte. Die Schäden wurden Ende Januar 2019 beseitigt.

zu 4.)

Nach der Schadensfeststellung wurden verschiedene Varianten zur Sanierung der Leitung geprüft.

Im Anschluss daran mussten die Leistungen ausgeschrieben werden. Das erforderliche Vergabeverfahren hat einige Wochen in Anspruch genommen.

Während dieser Zeit wurde anfallendes Wasser mehrmals täglich durch die KVB AG entfernt, um die Rutschgefahr für die Fahrgäste zu vermindern.