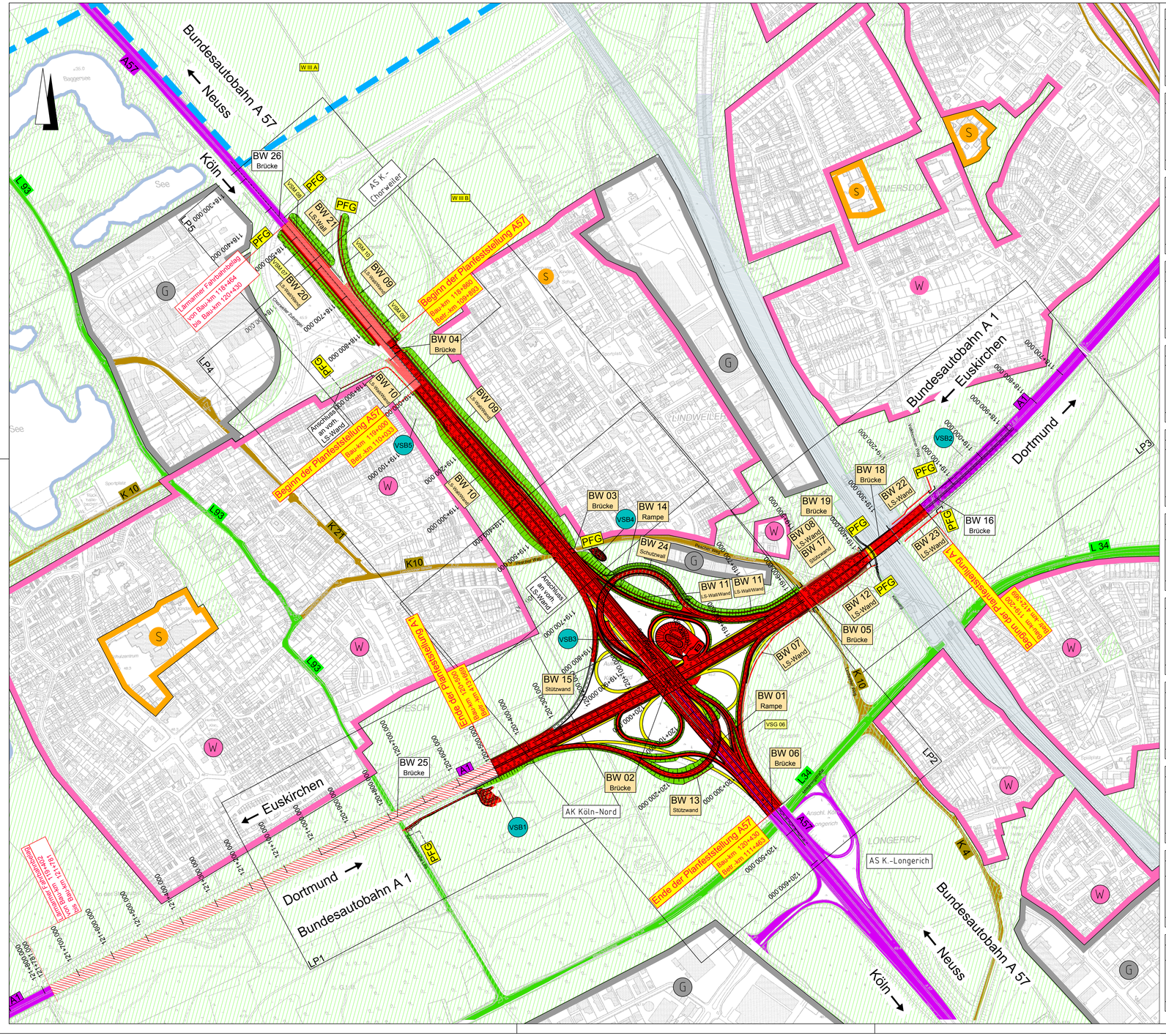


Bauwerk Nr.1
Überführung Halbdirektrampe Eu-Ne
(Brücken-NR.5007-690)
km 120+203,000 (A57)
Kreuzungs. ∢ 144,93°
L.W. = 116,00 m
L.H. = ±4,70 m
K.H. = 1,70 m
Br.zw.Gel. = 18,05 m
Neubau

Bauwerk Nr.2 nachrichtlich
Überführung der A57
(Brücken-NR.5007-695)
km 120+000,000 (A1/A57)
Kreuzungs. ∢ 86,39°
L.W. = 55,50 m
L.H. = ±4,70 m
K.H. = 1,30 m
Br.zw.Gel. = 78,30 m
zur Zeit im Bau

Bauwerk Nr.3
Unterführung Pescher Weg (K10)
(Brücken-NR.4907-645)
km 119+571,000 (A57)
Kreuzungs. ∢ 128,53°
L.W. = 12,00 m (12,00) m
L.H. = 4,59 m (4,59) m
K.H. = 0,90 m (0,90) m
Br.zw.Gel.= 65,02 m (56,47) m
beidseitige Verbreiterung

Bauwerk Nr.4
Unterführung Chorweiler Zubringer
(Brücken-NR.4907-643)
km 118+889,000 (A57)
Kreuzungs. ∢ 90,39°
L.W. = 11,00 m (17,00) m
L.H. = 4,57 m (4,57) m
K.H. = 1,30 m (1,90) m
Br.zw.Gel.= 56,30 m (52,75) m
einseitige Verbreiterung

Bauwerk Nr.5
Überführung Lindweiler Weg
(Brücken-NR.4907-614)
km 119+577,000 (A1)
Kreuzungs. ∢ 99,98°
L.W. = wie vorh. (62,05) m
L.H. = wie vorh. (4,70) m
K.H. = wie vorh. (1,65) m
Br.zw.Gel. = wie vorh. (72,00) m
Bestand, keine Maßnahme

Bauwerk Nr.6
Unterführung Militärringstraße (L34)
(Brücken-NR.5007-749)
km 120+458,000 (A57 AS Longerich)
Kreuzungs. ∢ 90,88°
L.W. = wie vorh. (32,00) m
L.H. = wie vorh. (4,58) m
K.H. = wie vorh. (1,85) m
Br.zw.Gel. = wie vorh. (50,30) m
Bestand, keine Maßnahme

Bauwerk Nr.7
Lärmschutzwand
Rampe K-Do
km 120+430 (A57) - 119+584 (A1)
LS-Höhe = 8,00 m ü. Gradiente
Wandhöhe = 2,00 m bis 8,00 m
Neubau

Bauwerk Nr.8
Lärmschutzwand
A1 (FR Euskirchen)
km 119+408 - 119+569
LS-Höhe = 10,00 m ü. Gradiente
Wandhöhe = 8,00 m
Neubau

Bauwerk Nr.9
Lärmschutzwall-/wandkombination
A57 (FR Neuss)
km 119+558 - 118+546
LS-Höhe = 10,00 m ü. Gradiente
Wallhöhe = 3,00 m
Wandhöhe = 2,00 m bis 8,00 m
Neubau

Bauwerk Nr.10
Lärmschutzwall-/wandkombination
A57 (FR Köln)
km 118+867 - 119+576
LS-Höhe = 7,00 m bis 10,00 m ü. Gradiente
Wallhöhe = 3,00 m bis 6,00 m
Wandhöhe = 2,00 m bis 7,00 m
Neubau

Bauwerk Nr.11
Lärmschutzwall-/wandkombination
A1 (FR Euskirchen)
km 119+584 - 120+067
LS-Höhe = 10,00 m ü. Gradiente
Wallhöhe = 6,00 m
Wandhöhe = 6,00 m bis 8,00 m
Neubau

Bauwerk Nr.12
Lärmschutzwall
A1 (FR Dortmund)
km 119+400 - 119+571
LS-Höhe = 8,00 m ü. Gradiente
Wandhöhe = 6,00 m
Neubau

Bauwerk Nr.13
Stützwand
zur Sicherung von Leitungstrassen
km 0+455 - 0+530
(Rampe Eu-Ne)
H ca. 2,00 m bis 8,00 m
L = 75 m
Ansichtsfläche: 335m²
Neubau

Bauwerk Nr.14
Unterführung Halbdirektrampe Do-K
(Brücken-NR.5007-691)
km 119+726,000 (A57)
Kreuzungs. ∢ 69,67°
L.W. = 18,00 m
L.H. = ±4,70 m
K.H. = 1,50 m
Br. = 74,00 m
Fertigstellung

Bauwerk Nr.15
Stützwand
im Anschluss an das Bauwerk Nr.14
km 0+540 - 0+630
(Rampe Do-K)
H ca. 2,30 m bis 4,85 m
L = 90 m
Ansichtsfläche: 325m²
Neubau

Bauwerk Nr.16
Überführung Volkhovener Weg
(Brücken-NR.4907-611)
km 119+160,000 (A1)
Kreuzungs. ∢ 78,34°
L.W. = wie vorh. (44,10) m
L.H. = wie vorh. (4,611 m
K.H. = wie vorh. (1,65) m
Br.zw.Gel. = wie vorh. (19,000) m
Bestand, keine Maßnahme

Bauwerk Nr.17
Stützwand
mit aufgesetzter Lärmschutzwand
km 119+417 - 119+568 (A1)
H ca. 1,30 m bis 2,00 m
L = 151 m
Ansichtsfläche: 280m²
Neubau

Bauwerk Nr.18
Eisenbahnüberführungen
(Brücken-NR.4907-613, 2-9)
km 119+348,000 (A1)
Kreuzungs. ∢ 98,40°
L.W. = wie vorh. (34,00) m
L.H. = wie vorh. (4,70) m
K.H. = wie vorh. (1,80) m
Br.zw.Gel. = wie vorh. (60,00) m
Teilabbruch

Bauwerk Nr.19
Überführung Kiesweg
(Brücken-NR.4907-613, 1)
km 119+387,000 (A1)
Kreuzungs. ∢ 98,40°
L.W. = 34,00 m
L.H. = 4,70 m
K.H. = 1,80 m
Br. = 32,00 m
Teilabbruch

Bauwerk Nr.20
Lärmschutzwall-/wandkombination
A57 (FR Köln)
km 118+470 - 118+840
LS-Höhe = 9,00 m ü. Gradiente
Wallhöhe = 3,00 m
Wandhöhe = 2,00 m bis 6,00 m
Neubau

Bauwerk Nr.21
Lärmschutzwall
A57 (FR Neuss)
km 118+610 - 118+455
LS-Höhe = 4,00 m ü. Gradiente
Wallhöhe = 4,00 m
Neubau

Bauwerk Nr.22
Lärmschutzwall
A1 (FR Euskirchen)
km 119+147 - 119+300
LS-Höhe = 10,00 m ü. Gradiente
Wandhöhe = 4,00 m bis 7,70 m
Neubau

Bauwerk Nr.23
Lärmschutzwall
A1 (FR Dortmund)
km 119+184 - 119+304
LS-Höhe = 8,00 m ü. Gradiente
Wandhöhe = 3,00 m bis 5,00 m
Neubau

Bauwerk Nr.24
Schutzwall
Rampe Do - K
km 0+230 - 0+450
Wallhöhe = 2,50 m ü. Gradiente
Neubau

Bauwerk Nr.25
Unterführung Johannesstraße LS3
(Brücken-NR.5007-861)
km 120+781,000 (A1)
Kreuzungs. ∢ 95,70°
L.W. = wie vorh. (14,50) m
L.H. = wie vorh. (4,52) m
K.H. = wie vorh. (1,08) m
Br.zw.Gel. = wie vorh. (52,00) m
Bestand, keine Maßnahme

Bauwerk Nr.26
Unterführung AS Köln-Chorweiler
(Brücken-NR.4907-642)
km 118+440,000 (A57)
Kreuzungs. ∢ 81,56°
L.W. = 16,00 m
L.H. = 4,50 m
K.H. =
Br.zw.Gel. = 28,50 m
Bestand, keine Maßnahme

VSB Nr.1
Versickerungsanlage
A1 - Johannesstraße
km 120+500 (A1)
Qzu = 499 l/s
Qab = 50 l/s
Erweiterung der vorh. Beckenanlage

VSB Nr.2
Versickerungsbecken
A1 - Volkhovener Weg
km 119+050 (A1)
Qzu = 784 l/s
Qab = 57,3 l/s
Bestand, keine Maßnahme

VSB Nr.3
Versickerungsanlage
Nordöstliches Ohr des AK Köln-Nord
km 119+920 (A1)
Qzu = 393 l/s
Qab = 17 l/s
Neubau

VSB Nr.4
Versickerungsbecken
A57 - Pescher Weg
km 119+640 (A57)
Qzu = 31 l/s
Qab = 10 l/s
Neubau

VSB Nr.5
Versickerungsanlage
A57 - Behringweg
km 119+060 (A57)
Qzu = 122 l/s
Qab = 20 l/s
Bestand, keine Maßnahme

VSG Nr.6
Versickergraben
A57 - östlicher Dammfuß
km 0+160 - 0+307 (Rampe K-Do)
Qzu = 86 l/s
Qab = 12 l/s
Bestand, keine Maßnahme

VSM Nr.7
Versickerungsmulde
A57 - RF Köln
km 118+464 - 118+855 (A57)
Qzu = 60 l/s
Qab = 44 l/s
Neubau

VSM Nr.8
Versickerungsmulde
A57 - RF Neuss
km 118+443 - 118+655 (A57)
Qzu = 31 l/s
Qab = 22 l/s
Neubau

VSM Nr.9
Versickerungsmulde
A57 - RF Neuss
km 118+678 - 118+875 (A57)
Qzu = 31 l/s
Qab = 18 l/s
Neubau

VSM Nr.10
Versickerungsmulde
A57 - Rampe AS Köln-Chorweiler
km 118+532 - 118+678 (A57)
Qzu = 21 l/s
Qab = 18 l/s
Neubau

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen, Achse
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Stützwand
- Straßenbaumaßnahme
- VSB Versickerungsbecken

Straßennetz
- A 57 Bundesautobahn
- B 59 Bundesstraße
- L 213 Landesstraße/Staatsstraße
- K 33 Kreisstraße

Verwaltung
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Sonstiges
- Rückbaufläche
- Bauzeitliche Inanspruchnahme
- PFG Planfeststellungsgrenze

Immissionsschutz
- Lärmarmer Fahrbahnbelag außerhalb der PFG
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Gebiete und Flächen
- W Wohnbaufläche
- M Gemischte Baufläche
- G Gewerbegebiet
- S Sonderbaufläche
- Gemeinbedarf
- Fläche für Bahnanlagen

Natur, Landschaft, Wasser
- Grünfläche
- Wasser / Fließgewässer
- W III A Wasserschutzzone IIIA

HINWEIS
A1	Betr.-km 413+169 = Bau-km 120+000
A57	Betr.-km 111+031 = Bau-km 120+000

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____
_____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung orts üblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

Regionalniederlassung Rhein-Berg
Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationbereich
BAB A1 / A 57			

Projekt-Nr. 46-7004
Unterlage 3 Blatt Nr. 1
PROJIS-Nr.: 5 171 006 120 30 NW

Umbau des AK Köln-Nord

Ersatz für | Ersetzt durch

Planfeststellung

Übersichtslageplan

A 1: Bau-km 119+200 bis 120+500, A 57: Bau-km 118+860 bis 120+430

Maßstab 1:5000

Aufgestellt
Köln, den 12.05.2017
Regionalniederlassung Rhein-Berg
Projektgruppe Kölner Ring
Im Auftrag
gez. Raithel