

14
143

29.10.2018
Herr Jünger
22105



Eingang 30. Okt. 2018

66 - Amt für
Straßen und Verkehrsentwicklung

Handwritten notes:
Wp 2 5 31
10
20/10/10

66

Umgestaltung des Knotenpunktes Alteburger Straße, Bayenthalgürtel und Alteburger Mühle

**Hier: Vorlage der Kostenberechnung
RPA-Nr. 2018/1393**

Kosten eingereicht: ca. 331.260€ (Netto) bzw. ca. 394.200€ (Brutto)

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Eingang 22.10.2018 legt 66 die Kostenberechnung zur Umgestaltung des Knotenpunktes Alteburger Straße/ Bayenthalgürtel / Alteburger Mühle dem RPA zur Prüfung vor.

Bei der Prüfung sind folgende Punkte aufgefallen:

Die Umsetzung der Maßnahme ist für 2020 vorgesehen.

Im Ausbaubereich befindet sich eine Fläche, welche sich nicht in Eigentum der Stadt Köln befindet.

Eine Mengenermittlung, ein Nachweis der Leistungsfähigkeit (z. B. nach HBS¹) sowie eine Bemessung des Oberbaus (gem. RStO 2012²) liegen den Unterlagen nicht bei.

Den Unterlagen liegt ein Bodengutachten bei. Dem kann nicht entnommen werden, ob die Schichten des vorhandenen Straßenkörpers ggf. weiterhin genutzt werden können.

Die Gesamtkosten in Höhe von ca. 394.200€ halte ich vor dem Hintergrund der aktuellen Baupreientwicklung für nicht ausreichend. Ich gehe derzeit und unter dem Vorbehalt, dass die angegebenen Mengenangaben bestätigt werden, von Gesamtkosten in Höhe von ca. 442.200€ (Brutto) aus.

Einsparpotential sehe ich bei einer ordnungsgemäßen Bemessung des Oberbaus sowie einer eventuellen möglichen Berücksichtigung vorhandener Schichten des Straßenkörpers.

Risiken sehe ich bei einer nicht ausreichenden verkehrlichen Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes. Ich empfehle die Leistungsfähigkeit des Knotens, insbesondere auch die Auswirkungen auf das angrenzende Oberländer Ufer, spätestens zur Beschlussfassung, nachzuweisen.

Darüber hinaus empfehle ich die bisher nicht erkennbare Abstimmung mit 5001-2, ebenfalls spätestens zur Beschlussfassung, herbeizuführen.

Gerne können die vorgenannten Punkte im Rahmen eines gemeinsamen Gespräches näher erläutert werden.

¹ Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen

² Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen, Ausgabe 2012

Die Blaeintragungen in den Unterlagen bitte ich zu berücksichtigen.

Mit freundlichen Grüßen

Jochim Jünge