

Der Bezirksbürgermeister

Bezirksvertretung 9 (Mülheim)

Geschäftsführung
Frau DÜx

Telefon: (0221) 221-99322

Fax: (0221) 221-99412

E-Mail: Claudia.Duex@STADT-KOELN.DE

Datum: 23.04.2019

Niederschrift

über die **Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim** in der Wahlperiode 2014/2020 am Montag, dem 25.03.2019, 17:00 Uhr bis 20:15 Uhr, Bezirksrathaus Mülheim, VHS-Saal, Wiener Platz 2a, 51065 Köln

Anwesend:

Mitglieder der Bezirksvertretung

Fuchs, Norbert, Bezirksbürgermeister	SPD
Schlömer, Ursula	GRÜNE
Lünenbach, Alexander	SPD
Brock-Storms, Claudia	SPD
Fischer, Ruth	SPD
Kaske-Vollmer, Jutta	SPD
Kranz, Berit	SPD
Portz, Thomas, Dr.	CDU
Kopf, Dieter	CDU
Krüger, Stephan	CDU
Paunovich, Mike	CDU
Seldschopf, Winfried	GRÜNE
Derichsweiler, Max Christian	GRÜNE
Bakis, Nijat	DIE LINKE
Tücks, Torsten	FDP
Merkel, Joscha-Michael	LKR
Wolter, Judith	Parteilos (bis 15.04.2018 pro Köln)

Verwaltung

Hohenforst, Susanne
Reddel, Dietmar
Schmaul, Dirk

Seniorenvertreterinnen und Seniorenvertreter

Alexius, Kurt Seniorenvertreter

Seniorenvertreterin

Scherer, Karin

Presse

Zuschauer

Entschuldigt:

Mitglieder der Bezirksvertretung

Haeming, Eric	CDU
Stengle, Hans	SPD

Ratsmitglieder mit beratender Stimme

Frebel, Polina	SPD
Frenzel, Michael	SPD
Halberstadt-Kausch, Inge	SPD
Kaske, Sven	SPD
Noack, Horst	SPD
Philippi, Franz	SPD
Bartsch, Hans-Werner, Bürgermeister	CDU
Dresler-Graf, Margret	CDU
Akbayir, Hamide	DIE LINKE

Der Vorsitzende, Herr Bezirksbürgermeister Fuchs, eröffnet die 35. Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim in der Wahlperiode 2014/2020 und begrüßt alle Anwesenden.

Es liegen folgende **verfristete** Tagesordnungspunkte vor:

- TOP 7.1.5 Umsetzung des BV-Beschlusses "Schutz der Anwohner*innen am Clevischen Ring", hier: Anfrage der Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Mülheim, Sitzung am 17.09.2018, TOP 7.2.2, 1068/2019
- TOP 7.2.4 Anfrage des EMT Nijat Bakis (DIE LINKE): Soziale Nutzung des städtischen Gebäudes Bergisch Gladbacher Straße 1006
- TOP 8.1.8 Gemeinsamer Dringlichkeitsantrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion: Unterbindung des Lkw-Durchgangsverkehrs durch Mülheim während der Sanierung der Mülheimer Brücke, AN/0421/2019
- TOP 10.2.21 Sachstand der Realisierung des NSU-Mahnmals in Köln - Beantwortung einer Anfrage im Integrationsrat am 12.03.2019
- TOP 10.2.3.1.1 Änderungsantrag des Einzelmandatsträgers Herr Bakis (DIE LINKE) zu Top 10.2.3.1 (Gesamtinstandsetzung Mülheimer Brücke – Änderung der Verkehrsführung): Sicherung eines störungsfreien Busverkehrs auf dem Clevischen Ring während der Sanierung der Mülheimer Brücke

Es bestehen keine Bedenken, diese Tagesordnungspunkte in die Tagesordnung aufzunehmen.

Vorzuziehende Tagesordnungspunkte:

Vorziehen möchte Herr Bezirksbürgermeister Fuchs die folgenden Tagesordnungspunkte:

- TOP 9.1.3 Straßenbaumkonzept für den Stadtteil Mülheim, 0181/2019
- TOP 9.2.1 Sportentwicklungsplanung der Stadt Köln, 0149/2019
- TOP 9.2.2+9.2.3 Stadtentwässerungsbetriebe Köln, AöR; Aktualisierung des Gewässerentwicklungskonzeptes vom 11.02.2014 zur Festlegung von

Umsetzungsmaßnahmen an der Strunde im Bereich Strunder Mühle, Köln-Dellbrück, 4167/2018

und

Stadtentwässerungsbetriebe Köln, AöR; Aktualisieren des Gewässerentwicklungskonzeptes vom 11.02.2014 zur Festlegung von Umsetzungsmaßnahmen an der Strunde im Bereich Wichheimer Mühle, Köln-Dellbrück, 4169/2018

TOP 9.2.4 Baubeschluss für die Erneuerung einer Fahrtreppenanlage an der Stadtbahnhaltestelle Wiener Platz mit gleichzeitiger Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen des Teilfinanzplanes 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV - 4053/2018

TOP 10.2.3 Gesamtinstandsetzung Mülheimer Brücke – Änderung der Verkehrsführung/Sachstand, 0805/2019

Es bestehen keine Bedenken, diese Tagesordnungspunkte vorzuziehen.

Gemeinsam zu behandelnde Tagesordnungspunkte:

Folgende Tagesordnungspunkte sollen gemeinsam behandelt werden:

TOP 2.3 Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Änderung der Verkehrsführung Clevischer Ring in Köln-Mülheim

gemeinsam mit

TOP 10.2.3.1 Gesamtinstandsetzung Mülheimer Brücke – Änderung der Verkehrsführung / Sachstand

und

TOP 10.2.3.1.1 – Änderungsantrag des Einzelmandatsträgers Herr Bakis (DIE LINKE) zu Top 10.2.3.1 (Gesamtinstandsetzung Mülheimer Brücke – Änderung der Verkehrsführung):

Sicherung eines störungsfreien Busverkehrs auf dem Clevischen Ring während der Sanierung der Mülheimer Brücke.

Als **Stimmzähler*innen** werden Frau Kranz, Herr Dr. Portz und Herr Seldschopf benannt.

Tagesordnung

I. Öffentlicher Teil

1 Einwohnerfragestunde

- 1.1 Einwohnerfrage: Erhaltungssatzung Stegerwaldsiedlung versus Projekt Grow Smarter
- 1.2 Einwohnerfrage: Stichstraße zwischen den Eisenbahngleisen am Bahnhof Mülheim
- 2 Anregungen und Beschwerden gemäß § 24 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen**
- 2.1 Die Bürgereingabe zu TOP 2.1 wurde versehentlich in die BV-Sitzung am 25.03.2019 aufgenommen, die Beschlussvorlage ist jedoch veraltet. Daher wurde dieser TOP wieder gelöscht.
- 2.2 Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Taktverdichtung der Straßenbahnlinie 9 und der Buslinie 152 (Az.: 02-1600-93/18) 0399/2019
- 2.3 Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Änderung der Verkehrsführung Clevischer Ring in Köln-Mülheim (Az.: 02-1600-181/17) 2205/2018
- 2.4 Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Rendsburger Platz (Az.: 02-1600-225/18) 0358/2019
- 2.5 Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Tempo 30 Schnellweider Straße in Köln-Holweide (Az.: 02-1600-25/19) 0540/2019
- 3 Einwohneranträge gemäß § 25 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen**
- 4 Bürgerbegehren und Bürgerentscheide gemäß § 26 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen**
- 5 Anregungen und Stellungnahmen des Integrationsrates gemäß § 27 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen**
- 6 Annahme von Schenkungen**
- 6.1 Annahme einer Schenkung für die Kath. Grundschule Horststraße in Köln-Mülheim 1016/2019

- 6.2 Annahme einer Schenkung für die Kath. Grundschule Diependahlstraße in Köln-Stammheim
1017/2019

7 Anfragen

7.1 Anfragen aus vorangegangenen Sitzungen

- 7.1.1 Verkehrs- und Parksituation Gemarkenstraße an der Einmündung Otto-Kayser-Straße in der Nähe der Schrankenanlage der KVB
hier: Anfrage der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen zur Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim am 21.01.2019, TOP 7.2.3
0271/2019

- 7.1.2 Verkehrs- und Parksituation im Neubaugebiet Klein Herl in Köln-Buchheim
hier: Anfrage der SPD-Fraktion und der Fraktion von Bündnis 90/Die Grünen in der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim am 21.01.2019, TOP 7.2.4
0437/2019

- 7.1.3 Anfrage AN/1719/2018 der Fraktionen "Bündnis90/Die Grünen und Sozialdemokratische Partei Deutschlands" zur Sitzung der Bezirksvertretung Köln-Mülheim vom 10.12.2018
0447/2019

- 7.1.4 Maßnahmen zur Einhaltung des Parkverbots auf dem beidseitigen Fuß- und Radweg entlang des Auenweges in Mülheim
hier: Anfrage der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen aus der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim vom 04.12.2017, TOP 7.2.4
3644/2018

- 7.1.5 Umsetzung des BV-Beschlusses "Schutz der Anwohner*innen am Clevischen Ring"
hier: Anfrage der Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Mülheim, Sitzung am 17.09.2018, TOP 7.2.2
1068/2019

7.2 Neue Anfragen

- 7.2.1 Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: Ladezone Dellbrücker Hauptstraße
AN/0368/2019

- 7.2.2 gemeinsame Anfrage der SDP-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
FC Germania in Köln Buchheim - Umrüstung des Ascheplatzes in einen Kunstrasenplatz
AN/0381/2019

7.2.3 gemeinsame Anfrage der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Nachfrage zum Sachstand des Antrages "Mehr Sicherheit vor der Jugendeinrichtung Treffer in Köln Buchheim /Parkregelung in der Guilleumestr. in Buchheim" vom 11.09.2017
AN/0382/2019

7.2.4 Anfrage des EMT Nijat BAKIS (DIE LINKE): Soziale Nutzung des städtischen Gebäudes Bergisch Gladbacher Straße 1006
AN/0409/2019

8 Anträge

8.1 Entscheidungen gemäß § 37 Absatz 1 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen

8.1.1 Antrag des EMT Thorsten Tücks (FDP): Digitale Kundenwand für das Bürgeramt Mülheim
AN/0305/2019

8.1.2 Antrag des EMT Thorsten Tücks (FDP): Instandsetzung der Kirchgasse in Köln-Buchheim
AN/0306/2019

8.1.3 Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: Sicherstellung der Verkehrssicherheit auf der Edelhofstraße in Köln-Flittard
AN/0321/2019

8.1.4 Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: Sicherung des Landschaftsschutzgebietes im Bereich Diepeschrather Straße durch Findlinge bzw. Baumstämme wegen ständig parkender Autos
AN/0322/2019

8.1.5 Antrag der CDU-Fraktion: Prüfung der zukünftigen Leistungsfähigkeit der Bahnüberführung Paffrather Straße/Kreuzung Waltherstraße sowie der Unterführung Diepeschrather/Urnenstraße in Dellbrück
AN/0323/2019

8.1.6 Gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion: Berliner Straße/Haltestelle "Im Weidenbruch": Sicherer Übergang für Fußgänger*innen
AN/0349/2019

- 8.1.7 Gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion: Runder Tisch Radverkehr im Bezirk Köln-Mülheim
AN/0350/2019
- 8.1.8 Gemeinsamer Dringlichkeitsantrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion: Unterbindung des Lkw-Durchgangsverkehrs durch Mülheim während der Sanierung der Mülheimer Brücke
AN/0421/2019
- 8.2 Vorschläge und Anregungen gemäß § 37 Absatz 5 Satz 5 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen

9 Verwaltungsvorlagen

- 9.1 Entscheidungen gemäß § 37 Absatz 1 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen
 - 9.1.1 Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Eschenbruchstraße" DB Netz AG
0170/2019
 - 9.1.2 Ersatzbeschaffung eines Spielgerätes für Spielplatz Von-Diergardt-Straße in Dünwald
0630/2019
 - 9.1.3 Straßenbaumkonzept für den Stadtteil Mülheim
0181/2019
- 9.2 Anhörungen und Stellungnahmen gemäß § 37 Absatz 5 Sätze 1 und 2 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen
 - 9.2.1 Sportentwicklungsplanung der Stadt Köln
0149/2019
 - 9.2.2 Stadtentwässerungsbetriebe Köln, AöR; Aktualisierung des Gewässerentwicklungskonzeptes vom 11.02.2014 zur Festlegung von Umsetzungsmaßnahmen an der Strunde im Bereich Strunder Mühle, Köln-Dellbrück
4167/2018
 - 9.2.3 Stadtentwässerungsbetriebe Köln, AöR; Aktualisieren des Gewässerentwicklungskonzeptes vom 11.02.2014 zur Festlegung von Umsetzungsmaßnahmen an der Strunde im Bereich Wichheimer Mühle, Köln-Dellbrück
4169/2018

- 9.2.4 Baubeschluss für die Erneuerung einer Fahrtreppenanlage an der Stadtbahnhaltestelle Wiener Platz mit gleichzeitiger Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen des Teilfinanzplanes 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV - 4053/2018
- 9.2.5 „Bedarfsfeststellung, Beschaffung und Aufstellung von Schulpavillons für das Schuljahr 2019/20“ 4152/2018
- 9.2.6 Carsharing-Stellplätze im öffentlichen Raum – stationsbasiertes Carsharing – und Förderung der Elektromobilität durch Reduzierung der Parkgebühren für Elektrofahrzeuge 2020/2018
- 9.2.7 Anpassung der Zuständigkeitsordnung
hier: Beschleunigung von Vergabeprozessen und Erfahrungsbericht 3430/2018
- 9.2.8 Machbarkeitsstudie leistungsfähige RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen 0665/2019

10 Mitteilungen

- 10.1 Mitteilungen des Bezirksbürgermeisters
- 10.2 Mitteilungen der Verwaltung
 - 10.2.1 Baumfällungen im Stadtbezirk Mülheim
 - 10.2.2 Unerledigte Anfragen und Anträge der laufenden Periode
 - 10.2.3 Sachstand zur Sanierung der Mülheimer Brücke (ständiger Tagesordnungspunkt)
 - 10.2.3.1 Gesamtinstandsetzung Mülheimer Brücke – Änderung der Verkehrsführung / Sachstand 0805/2019
 - 10.2.3.1.1 Änderungsantrag des EMT Herr Bakis (DIE LINKE) zu TOP 10.2.3.1 (Gesamtinstandsetzung Mülheimer Brücke - Änderung der Verkehrsführung): Sicherung eines störungsfreien Busverkehrs auf dem Clevischen Ring während der Sanierung der Mülheimer Brücke AN/0426/2019

- 10.2.4 Kunst an Kölner Litfaßsäulen
0306/2019
- 10.2.5 Earth Hour 2019
0221/2019
- 10.2.6 Jahresbericht 2017 Bez. 9 Mülheim West Frau Heeren
0022/2019
- 10.2.7 Jahresbericht 2017, Naturschutzwacht Frau Isbaner, Bezirk 9 Mülheim - Ost
4099/2018
- 10.2.8 Verbesserung der Sicherheit für Grundschüler/innen der Schule Urnenstraße
im Bereich der Querung Dellbrücker Hauptstraße in Richtung Hünenstraße
hier: Beschluss aus der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim vom
10.12.2018, TOP 8.1.8
0329/2019
- 10.2.9 Neufelder Straße - Tempo 30 auf der gesamten Länge
hier: Beschluss aus der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim vom
10.12.2018, TOP 8.1.3
0335/2019
- 10.2.10 Handlungskonzept zur Kölner Behindertenpolitik, 2. Folgebericht;
Controlling der Umsetzung der Einzelmaßnahmen
0340/2019
- 10.2.11 Flächenbericht 2018 für die Objekte im Sondervermögen der Gebäudewirt-
schaft der Stadt Köln (GW), Stand 31.12.2018
0382/2019
- 10.2.12 Bauvorhaben Wilhelm-Marx-Str. 1 - 26 und Ringstr. 32 - 40
0356/2019
- 10.2.13 Vergabe der bezirksorientierten Mittel 2018, die dem Sport zugute gekom-
men sind
0455/2019
- 10.2.14 Ehrenamtspreis "KölnEngagiert 2019"
0456/2019
- 10.2.15 Investorenwettbewerb für das Ulrich-Haberland-Haus
0525/2019
- 10.2.16 Erfahrungsbericht zur Wiedereinführung des kommunalen Vorkaufsrechtes
Berichtszeitraum 01.02.2018 bis 31.01.2019
0557/2019

10.2.17 Teilnahme Kölner Schulen am Schulversuch Talentschulen
0679/2019

10.2.18 Neudefinition des Straßenverlaufs der Diepeschrather Straße in Köln-
Dellbrück
0536/2019

10.2.19 Erneute Offenlage gemäß § 4 a Abs. 3 BauGB Bebauungsplan Nr. 73480/06;
Arbeitstitel: Kochwiesenstraße in Köln-Holweide
0587/2019

10.2.20 Entkopplung von Drogenkonsumraum und öffentliche Toiletten
hier: Beschluss der Bezirksvertretung Mülheim aus der Sitzung vom
10.12.2018, TOP 8.2.2
0611/2019

10.2.21 Sachstand der Realisierung des NSU-Mahnmals in Köln - Beantwortung ei-
ner Anfrage im Integrationsrat am 12.03.2019

10.3 Bemerkungen zur Niederschrift

I. Öffentlicher Teil

1 Einwohnerfragestunde

1.1 Einwohnerfrage: Erhaltungssatzung Stegerwaldsiedlung versus Projekt Grow Smarter

Die Einwohnerfrage konnte in der Sitzung nicht beantwortet werden. Eine Beantwortung erfolgt daher schriftlich.

1.2 Einwohnerfrage: Stichstraße zwischen den Eisenbahngleisen am Bahnhof Mülheim

Die Einwohnerfrage konnte in der Sitzung nicht beantwortet werden. Eine Beantwortung erfolgt daher schriftlich.

2 Anregungen und Beschwerden gemäß § 24 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen

2.1 Die Bürgereingabe zu TOP 2.1 wurde versehentlich in die BV-Sitzung am 25.03.2019 aufgenommen, die Beschlussvorlage ist jedoch veraltet. Daher wurde dieser TOP wieder gelöscht.

2.2 Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Taktverdichtung der Straßenbahnlinie 9 und der Buslinie 152 (Az.: 02-1600-93/18) 0399/2019

Der Petent erläutert seine Bürgereingabe und die Notwendigkeit einer Taktverdichtung sowohl auf der Straßenbahnlinie 9 als auch auf der Buslinie 152. Die von der Verwaltung aufgezeigte Option einer Verlängerung der Bahnen und Bahnsteige auf 90m ist für den Petenten keine zeitnahe Lösung. Die Buslinie 152 fährt abends nur im 30-Minuten-Takt, die Buslinie 151 ist abends nicht mehr in Betrieb. Die Nachfrage an entsprechenden Taktverdichtungen sei da. Herr Bezirksbürgermeister Fuchs weist darauf hin, dass der Stadtbezirk Mülheim lediglich von der Buslinie 152 tangiert ist.

Geänderter Beschluss:

~~Der Ausschuss für Anregungen und Beschwerden dankt dem Petenten für seine Eingabe. Im Hinblick auf die in der Begründung angegebenen Ausführungen sieht der Ausschuss für Anregungen und Beschwerden keinen konkreten Handlungsbedarf und bittet die Verwaltung in Zusammenarbeit mit der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) die Optimierung des Bahn- und Busangebots im Rahmen der Umsetzung des aktuellen Nahverkehrsplans weiterzuverfolgen.~~

Die Bezirksvertretung Mülheim dankt dem Petenten für seine Eingabe und schließt sich den Ausführungen des Petenten an. Die Bezirksvertretung Mülheim beschließt, die Verwaltung in Zusammenarbeit mit den Kölner Verkehrsbetrieben (KVB) mit einer Taktverdichtung der Buslinie 152 zu beauftragen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

2.3 Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Änderung der Verkehrsführung Clevischer Ring in Köln-Mülheim (Az.: 02-1600-181/17) 2205/2018

Der Tagesordnungspunkt wurde gemeinsam mit TOP 7.1.5, TOP 8.1.8 und TOP 10.2.3.1 sowie TOP 10.2.3.1.1 behandelt.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim beschließt, die Beschlussvorlage zu vertagen, bis eine bedarfsorientierte Planung zu den Gesamtmaßnahmen der Verkehrsführung im Zusammenhang mit der Sanierung der Mülheimer Brücke vorliegt.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich beschlossen gegen die Stimme von Herrn Seldschopf (Fraktion Bündnis 90/Die Grünen).

2.4 Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Rendsburger Platz (Az.: 02-1600-225/18) 0358/2019

Die Petenten weisen darauf hin, dass der Rendsburger Platz seit Jahren vom Schwerlastverkehr als Zugang zur Autobahn genutzt wird. Zudem wird er als Parkraum für die Nutzer*innen des Schulzentrums, Messebesucher*innen etc. genutzt. Für die Anwohner*innen stehe daher nicht genügend Parkraum zur Verfügung.

Hinweis von Herrn Bezirksbürgermeister Fuchs: Der Rendsburger Platz befindet sich in Mülheim und nicht in Buchforst.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim dankt den Petenten für die Eingabe und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Parkraumuntersuchung im Bereich um das Wohnquartier des Rendsburger Platzes und der Vorstellung der Ergebnisse mit einem Parkraumkonzept in der Bezirksvertretung Mülheim.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

2.5 Bürgereingabe gem. § 24 GO, betr.: Tempo 30 Schnellweider Straße in Köln-Holweide (Az.: 02-1600-25/19) 0540/2019

Geänderter Beschluss:

~~Die Bezirksvertretung Mülheim dankt dem Petenten für seine Eingabe, lehnt jedoch die Aufstellung von Tempo-30-Schildern auf der Schnellweider Straße, zwischen Ma-~~

~~ria Himmelfahrt Straße und der Schnellweider Str. 70, ab.~~

Die Bezirksvertretung Mülheim dankt dem Petenten für die Eingabe und spricht sich **für** die Aufstellung von Tempo 30 Schildern auf der Schnellweider Straße, zwischen Maria Himmelfahrt Straße und der Schnellweider Straße 70, aus.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen bei Gegenstimme von Herr Krüger (CDU-Fraktion).

3 Einwohneranträge gemäß § 25 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen

4 Bürgerbegehren und Bürgerentscheide gemäß § 26 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen

5 Anregungen und Stellungnahmen des Integrationsrates gemäß § 27 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen

6 Annahme von Schenkungen

**6.1 Annahme einer Schenkung für die Kath. Grundschule Horststraße in Köln-Mülheim
1016/2019**

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Schenkung eines Balancier-Parcours für die Kath. Grundschule (KGS) Horststraße in Köln-Mülheim durch den Förderverein der Schule dankend an. Der Beschluss steht unter dem Vorbehalt, dass die Finanzierung des Balancier-Parcours gesichert ist.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

**6.2 Annahme einer Schenkung für die Kath. Grundschule Diependahlstraße in Köln-Stammheim
1017/2019**

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Schenkung von Gabionen als Sitzgelegenheit auf dem Schulhof der Kath. Grundschule (KGS) Diependahlstraße in Köln-Stammheim durch den Förderverein der Schule dankend an. Der Beschluss steht unter dem Vorbehalt, dass die Finanzierung der Gabionen gesichert ist.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

7 Anfragen

7.1 Anfragen aus vorangegangenen Sitzungen

7.1.1 Verkehrs- und Parksituation Gemarkenstraße an der Einmündung Otto-Kayser-Straße in der Nähe der Schrankenanlage der KVB hier: Anfrage der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen zur Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim am 21.01.2019, TOP 7.2.3 0271/2019

Die Beantwortung der Anfrage wurde zur Kenntnis genommen.

7.1.2 Verkehrs- und Parksituation im Neubaugebiet Klein Herl in Köln-Buchheim hier: Anfrage der SPD-Fraktion und der Fraktion von Bündnis 90/Die Grünen in der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim am 21.01.2019, TOP 7.2.4 0437/2019

Die Beantwortung der Anfrage wurde zur Kenntnis genommen.

7.1.3 Anfrage AN/1719/2018 der Fraktionen "Bündnis90/Die Grünen und Sozialdemokratische Partei Deutschlands" zur Sitzung der Bezirksvertretung Köln-Mülheim vom 10.12.2018 0447/2019

Die Beantwortung der Anfrage wurde zur Kenntnis genommen.

7.1.4 Maßnahmen zur Einhaltung des Parkverbots auf dem beidseitigen Fuß- und Radweg entlang des Auenweges in Mülheim hier: Anfrage der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen aus der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim vom 04.12.2017, TOP 7.2.4 3644/2018

Die Beantwortung der Anfrage wurde zur Kenntnis genommen.

7.1.5 Umsetzung des BV-Beschlusses "Schutz der Anwohner*innen am Clevischen Ring" hier: Anfrage der Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Mülheim, Sitzung am 17.09.2018, TOP 7.2.2 1068/2019

Der Tagesordnungspunkt wurde gemeinsam mit TOP 2.3, TOP 8.1.8 und TOP 10.2.3.1 sowie TOP 10.2.3.1.1 behandelt.

Die Beantwortung der Anfrage wurde zur Kenntnis genommen.

7.2 Neue Anfragen

7.2.1 Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: Ladezone Dellbrücker Hauptstraße AN/0368/2019

Eine Antwort der Verwaltung liegt noch nicht vor.

7.2.2 gemeinsame Anfrage der SDP-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen FC Germania in Köln Buchheim - Umrüstung des Ascheplatzes in einen Kunstrasenplatz AN/0381/2019

Eine Antwort der Verwaltung liegt noch nicht vor.

7.2.3 gemeinsame Anfrage der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

**Nachfrage zum Sachstand des Antrages "Mehr Sicherheit vor der Jugendeinrichtung Treffer in Köln Buchheim /Parkregelung in der Guillemestr. in Buchheim" vom 11.09.2017
AN/0382/2019**

Eine Antwort der Verwaltung liegt noch nicht vor.

7.2.4 Anfrage des EMT Nijat BAKIS (DIE LINKE): Soziale Nutzung des städtischen Gebäudes Bergisch Gladbacher Straße 1006 AN/0409/2019

Eine Antwort der Verwaltung liegt noch nicht vor.

8 Anträge

8.1 Entscheidungen gemäß § 37 Absatz 1 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen

8.1.1 Antrag des EMT Thorsten Tücks (FDP): Digitale Kundenwand für das Bürgeramt Mülheim AN/0305/2019

Nach Aussage von Herrn Tücks zählt das Kundenzentrum Mülheim zu den am stärksten frequentierten der Stadt. Da blieben lange Wartezeiten nicht aus. Außerhalb des Warteraumes besteht keine Möglichkeit, die Wartezeit im Blick zu behalten. Ein großer Nutzen für die Bürger*innen wäre es daher, den Bearbeitungsstand im Kundenzentrum online abrufen zu können. Fast jede*r habe ein Smartphone und

könnte so beispielsweise noch einen kurzen Einkauf rund um den Wiener Platz erledigen und dabei die Wartezeit im Blick behalten.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Köln Mülheim beauftragt die Verwaltung, eine Internet-Abrufbarkeit der Informationstafel in der Meldehalle Köln Mülheim zu ermöglichen.“

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

**8.1.2 Antrag des EMT Thorsten Tücks (FDP): Instandsetzung der Kirchgasse in Köln-Buchheim
AN/0306/2019**

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Köln beantragt, den schon lange einstimmig beschlossenen Antrag auf Instandsetzung der Kirchgasse unter Verwendung des historischen Originalpflasters umzusetzen.“

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

**8.1.3 Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: Sicherstellung der Verkehrssicherheit auf der Edelhofstraße in Köln-Flittard
AN/0321/2019**

Ergänzter Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim bittet die Verwaltung zu prüfen, ob die Verkehrssicherheit für Fußgänger*innen im oberen Teilstück der Edelhofstraße, **auch unter Berücksichtigung der notwendigen Fahrbahnbreite für Gelenkbusse**, z. B. durch eine Querungshilfe hergestellt werden kann.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

**8.1.4 Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen: Sicherung des Landschaftsschutzgebietes im Bereich Diepeschrather Straße durch Findlinge bzw. Baumstämme wegen ständig parkender Autos
AN/0322/2019**

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung dafür Sorge zu tragen, dass illegales Parken von Fahrzeugen beidseitig der Diepeschrather Str. in Höhe des mit einer Schranke gesicherten Waldwegs im Bereich des Landschaftsschutzgebietes unterbunden wird. Eine einfache Möglichkeit eine Absperrung herzustellen wäre es, wenn dort mit Findlingen oder Baumstämmen abgesperrt würde.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

**8.1.5 Antrag der CDU-Fraktion: Prüfung der zukünftigen Leistungsfähigkeit der Bahnüberführung Paffrather Straße/Kreuzung Waltherstraße sowie der Unterführung Diepeschrather/Urnenstraße in Dellbrück
AN/0323/2019**

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung der zu erwartenden Verkehrssituation und Belastbarkeit an den beiden Kreuzungsbereichen der Bahnüberführung Paffrather Straße /Kreuzung Waltherstraße sowie der Unterführung Diepeschrather Straße /Urnenstraße in Dellbrück mit Blick auf die künftige Verkehrsentwicklung, insbesondere nach Fertigstellung des neuen Bahnausbildungszentrums. Dazu findet ein Ortstermin mit der BV Mülheim statt. Die Ergebnisse werden der BV Mülheim vorgelegt.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

**8.1.6 Gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion: Berliner Straße/Haltestelle "Im Weidenbruch": Sicherer Übergang für Fußgänger*innen
AN/0349/2019**

Geänderter Beschluss:

Der Antrag wird in einen Prüfauftrag geändert.

Die Bezirksvertretung Mülheim bittet die Verwaltung um Prüfung, ob zusätzlich zur Querungshilfe auf Höhe der Berliner Straße 308 ein Zebrastreifen auf der Berliner Straße/Haltestelle „Im Weidenbruch“ angebracht werden kann.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

**8.1.7 Gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion: Runder Tisch Radverkehr im Bezirk Köln-Mülheim
AN/0350/2019**

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim richtet einen Runden Tisch Radverkehr ein. Teilnehmer*innen des Runden Tisches sind je ein/e Vertreter*in der Fraktionen und Einzelmandatsträger*innen, des/der Fahrradbeauftragten, des ADFC, des VCD und je ein/e durch die drei Fraktionen benannte Vertreter*in aus lokalen Initiativen, Einberufen wird der Runde Tisch Radverkehr mindestens halbjährlich durch den Bezirksbürgermeister.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich beschlossen bei Enthaltung von Herrn Merkl (LKR) und gegen die Stimmen der CDU-Fraktion.

8.1.8 Gemeinsamer Dringlichkeitsantrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion: Unterbindung des Lkw-Durchgangsverkehrs durch Mülheim während der Sanierung der Mülheimer Brücke AN/0421/2019

Der Tagesordnungspunkt wurde gemeinsam mit TOP 2.3, TOP 7.1.5 und TOP 10.2.3.1 sowie TOP 10.2.3.1.1 behandelt.

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, am Mülheimer Zubringer den LKW-Durchgangsverkehr (aus Richtung Norden kommend) auf den Autobahnring umzuleiten, um somit den Stadtteil Mülheim, insbesondere die Achse Clevischer Ring / Bergischer Ring / Pfälzischer Ring vom Durchgangsverkehr zu entlasten.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

8.2 Vorschläge und Anregungen gemäß § 37 Absatz 5 Satz 5 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen

9 Verwaltungsvorlagen

9.1 Entscheidungen gemäß § 37 Absatz 1 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen

**9.1.1 Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Eschenbruchstraße" DB Netz AG
0170/2019**

Beschluss-Alternative:

Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung, der DB Netz AG eine Stellungnahme zu übermitteln, dass die Eisenbahnüberführung bzw. der Tunnel für zu Fuß Gehende an der Eschenbruchstraße in den heute bestehenden Abmessungen erneuert werden soll.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

**9.1.2 Ersatzbeschaffung eines Spielgerätes für Spielplatz Von-Diergardt-Straße in Dünwald
0630/2019**

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung, die Ersatzbeschaffung eines Spielgerätes auf dem Spielplatz „Von-Diergardt-Straße“ in Köln-Dünnwald mit Gesamtkosten in Höhe von 55.000 Euro durchzuführen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

9.1.3 Straßenbaumkonzept für den Stadtteil Mülheim 0181/2019

Herr Gerhard und Herr Stuffrein berichten über die vorgesehenen Ersatzpflanzungen von 44 Bäumen und den damit verbundenen Wegfall von 36 Pkw-Stellplätzen. Die Maßnahme sei verwaltungsintern abgestimmt. Es wurde noch nicht festgelegt, welche Baumarten gepflanzt werden.

Für Herrn Dr. Portz stellt sich die Frage, wann die Verkehrszählung stattgefunden hat und ob diese vor Fertigstellung des Neubaugebietes war. Weiterhin ist für ihn interessant, was die Anwohner*innen zum Wegfall der Stellplätze sagen.

Nach Information von Herrn Gerhard und Herrn Stuffrein befinde man sich in der Konzeptplanung, so dass keine Anwohnerbeteiligung stattgefunden hat. Die Verkehrszählung hat im Mai 2017 stattgefunden.

Frau Schlömer weist darauf hin, dass die Bezirksvertretung Mülheim regelmäßig die Informationen zu den Baumfällungen erhält. Eine Ersatzbepflanzung sei nun der richtige Schritt.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim beschließt die Pflanzung von 44 Bäumen unter Wegfall von 36 Stellplätzen.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich beschlossen gegen die Stimmen der CDU-Fraktion (bei Abwesenheit von Herrn Krüger).

9.2 Anhörungen und Stellungnahmen gemäß § 37 Absatz 5 Sätze 1 und 2 der Gemeindeordnung des Landes Nordrhein-Westfalen

9.2.1 Sportentwicklungsplanung der Stadt Köln 0149/2019

Im Rahmen einer Präsentation erläutert Herr Prof. Dr. Kähler, wie wichtig es ist, die zentrale Sportentwicklung auch bezirklich abzustimmen, da die Lebensbedingungen in den einzelnen Stadtbezirken unterschiedlich sind. Hierbei ist die Frage zu berücksichtigen, wie sich der Sport positiv auf das Leben der Menschen auswirken kann.

Geänderter Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim empfiehlt dem Rat der Stadt Köln wie folgt zu be-

schließen:

Der Rat der Stadt Köln

- (1) nimmt das Gutachten zur Sportentwicklungsplanung der Stadt Köln gemäß Anlage 1 zur Kenntnis **und bedankt sich ausdrücklich bei Herrn Prof. Dr. Kähler für die Erstellung des Gutachtens.**
- (2) erkennt das Gutachten als Handlungsleitfaden für die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen von Sport und Bewegung in der Kölner Stadtgesellschaft an.
- (3) beauftragt die Verwaltung auf Basis des Gutachtens entsprechende Maßnahmen zu entwickeln und diese bei allen über die Geschäfte der laufenden Verwaltung hinausgehenden Maßnahmen den politischen Gremien unter Beachtung der bezirklichen Belange zur Entscheidung vorzulegen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

**9.2.2 Stadtentwässerungsbetriebe Köln, AöR; Aktualisierung des Gewässerentwicklungskonzeptes vom 11.02.2014 zur Festlegung von Umsetzungsmaßnahmen an der Strunde im Bereich Strunder Mühle, Köln-Dellbrück
4167/2018**

Der TOP 9.2.2 wurde gemeinsam mit TOP 9.2.3 behandelt.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim fordert die Stadtentwässerungsbetriebe auf, ein Gesamtkonzept für die notwendigen Maßnahmen an der Strunde vorzulegen. Die Vorlage wird bis zur Vorlage eines Gesamtkonzeptes zurückgestellt.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich zugestimmt gegen die Stimmen der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen.

**9.2.3 Stadtentwässerungsbetriebe Köln, AöR; Aktualisieren des Gewässerentwicklungskonzeptes vom 11.02.2014 zur Festlegung von Umsetzungsmaßnahmen an der Strunde im Bereich Wichheimer Mühle, Köln-Dellbrück
4169/2018**

Der TOP 9.2.3 wurde gemeinsam mit TOP 9.2.2 behandelt.

Frau Baumgarten berichtet über den Ortstermin mit Mitgliedern der Bezirksvertretung Mülheim am 07.02.2019 an der Wichheimer Mühle. Hier konnte kein einheitliches Ergebnis erzielt werden.

Frau Kaske-Volmer fordert ein Gesamtkonzept für die Strunde. Vorher könnten keine Einzelmaßnahmen festgelegt werden.

Herr Tücks würde eine raue Rampe bevorzugen, hält aber auch ein Gesamtkonzept für sinnvoll.

Frau Schlömer gibt zu bedenken, dass verschiedene Maßnahmen aus ökologischer Sicht nicht machbar sind. Eine raue Rampe wäre zu realisieren und würde auch den Befürchtungen der Anwohner*innen vor einem Trockenfallen der Strunde entgegen-treten. Ein Gesamtkonzept würde die notwendigen Maßnahmen zu sehr verzögern.

Herr Krüger hält es nicht für sinnvoll, dass nur einzelne Maßnahmen an der Strunde vorgenommen werden. Ein Gesamtkonzept sei dringend notwendig.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim fordert die Stadtentwässerungsbetriebe auf, ein Gesamtkonzept für die notwendigen Maßnahmen an der Strunde vorzulegen. Die Vorlage wird bis zur Vorlage eines Gesamtkonzeptes zurückgestellt.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich zugestimmt gegen die Stimmen der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen.

9.2.4 Baubeschluss für die Erneuerung einer Fahrtreppenanlage an der Stadtbahnhaltestelle Wiener Platz mit gleichzeitiger Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen des Teilfinanzplanes 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV - 4053/2018

Frau Mönnich erläutert die vorgesehenen Maßnahmen in Bezug auf die Erneuerung der Fahrtreppenanlage bzw. alternativ die Realisierung einer festen Treppe. Verbunden mit der Erneuerung der Fahrtreppenanlage werden bauliche Anpassungsmaßnahmen erforderlich. Die vorhandenen Schaltschranknischen sind anzupassen. Außerdem ist der Pflasterbelag im Bereich der Fahrtreppenzugänge anzupassen bzw. zu ersetzen.

Nach Information von Frau Mönnich wurde eine Alternative untersucht, bei der auf die Erneuerung der Fahrtreppe verzichtet wird. Dabei ist vorgesehen, die Fahrtreppe auszubauen und die vorhandene Lauftreppe zu verbreitern. Des Weiteren soll die seitliche Mauer entlang der vorhandenen Rampe, zur Verbesserung der barrierefreien Zugänglichkeit der Stadtbahnhaltestelle, mit einem zusätzlichen Handlauf ausgestattet werden.

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim empfiehlt dem Verkehrsausschuss der Stadt Köln wie folgt zu beschließen:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung mit der Erneuerung einer Fahrtreppenanlage an der Stadtbahnhaltestelle Wiener Platz sowie mit der Erstattung des städtischen Eigenanteils an den Investitionskosten von rd. 140.300 € brutto an die Kölner Verkehrsbetriebe AG (KVB AG).

Der Finanzausschuss beschließt die Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen des Teilfinanzplanes 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV - in Höhe von 140.300 € bei Finanzstelle 6903-1202-0-3000, Erneuerung Fahrtreppen, Teilplanzeile 8 - Auszahlungen für Baumaßnahmen, Hj. 2019.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

9.2.5 „Bedarfsfeststellung, Beschaffung und Aufstellung von Schulpavillons für das Schuljahr 2019/20“ 4152/2018

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, unverzüglich Schulpavillons zur Bildung von 44 Klassenräumen, 2 OGTS-Räumen und 4 Mensen mit Küchen und Nebenräumen im Rahmen der vergaberechtlich vertretbaren Möglichkeiten zu beschaffen und an 10 Standorten (s. Anlage 1) zur Nutzung als Vorbereitungsklassen, zur Mehrklassenbildung oder als Interim aufzustellen.

Der Rat stellt für diese Beschaffung vorgezogen den Bedarf fest. Das Rechnungsprüfungsamt wird richtlinienkonform in den Beschaffungsvorgang eingebunden.

Die Finanzierung der Flächenbereitstellung erfolgt über den Wirtschaftsplan der Gebäudewirtschaft der Stadt Köln. Zur Refinanzierung ist im städtischen Haushalt eine zusätzliche Miete (Flächenverrechnungspreis) ab 2020 im Teilergebnisplan 0301, Schulträgeraufgaben, Teilplanzeile 16, sonstiger ordentlicher Aufwand zu veranschlagen, die sich für die Schulpavillons inklusive der Reinigungs- und sonstiger Nebenkosten auf rund 782.000 € p.a. beläuft. Die anteilig für das Jahr 2019 zu entrichtende Miete beträgt für die Schulpavillons inklusive der Reinigungs- und sonstiger Nebenkosten rund 261.000 €. Sie ist im Teilergebnisplan 0301, Schulträgeraufgaben, Teilplanzeile 16, sonstiger ordentlicher Aufwand veranschlagt.

Die Finanzierung der Einrichtungskosten in Höhe von einmalig ca.1.346.500 € brutto erfolgt im Haushaltsjahr 2019. Der investive Anteil in Höhe von ca. 748.000 € sowie der konsumtive Anteil in Höhe von 598.500 € werden im Teilplan 0301, Schulträgeraufgaben, aus Mitteln des Förderprogramms Gute Schule 2019 finanziert.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

9.2.6 Carsharing-Stellplätze im öffentlichen Raum – stationsbasiertes Carsharing – und Förderung der Elektromobilität durch Reduzierung der Parkgebühren für Elektrofahrzeuge 2020/2018

Geänderter Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim empfiehlt dem Rat der Stadt Köln wie folgt zu beschließen:

Der Rat beschließt zur Förderung einer umweltfreundlichen Mobilität folgende Neufassung der Kriterien zur Abstellung von Fahrzeugen im öffentlichen Straßenland:

1. Das bisherige Kriterium zur Gesamtzahl der Stellplätze für stationsbasierte Carsharing-Fahrzeuge im öffentlichen Straßenland der Stadt Köln wird von 15 % der Gesamtzahl der mit Verbrennungsmotor betriebenen Fahrzeuge eines Carsharing-Unternehmens auf 25 % der Gesamtzahl der Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor erhöht.

2. Das bisherige Kriterium, der Standort eines Carsharing-Unternehmens im öffentlichen Straßenland muss in einem Radius von 300 m zu einem Verknüpfungspunkt des ÖPNV liegen, wird dahingehend abgeändert, dass sich der Standort eines Carsharing-Unternehmens im öffentlichen Raum in einem Umkreis von 300 m zu einer beliebigen Haltestelle des ÖPNV befinden muss.
- ~~3. Alle Elektrofahrzeuge parken an bewirtschafteten Parkplätzen mit Ladesäulen während des Ladevorganges eine Stunde kostenfrei.~~
- ~~4. Elektrofahrzeuge von Carsharing-Anbietern parken an allen Parkscheinautomaten eine Stunde kostenfrei.~~

Alternativen zum Beschlusspunkt 4:

Alle Elektrofahrzeuge parken an allen Parkscheinautomaten auf dem Gebiet der Stadt Köln eine Stunde kostenfrei.

5. Der Rat stellt den Bedarf zur Umrüstung von 2.580 Parkscheinautomaten mit Gesamtkosten in Höhe von 638.100 € fest und beauftragt die Verwaltung, das entsprechende Vergabeverfahren vorzubereiten. Auf eine Wiedervorlage im Rahmen des Vergabeverfahrens wird verzichtet.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen bei Enthaltung von Herrn Merkl (LKR).

9.2.7 Anpassung der Zuständigkeitsordnung hier: Beschleunigung von Vergabeprozessen und Erfahrungsbericht 3430/2018

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Mülheim empfiehlt dem Rat der Stadt Köln wie folgt zu beschließen:

1. Der Rat beschließt die 3. Satzung zur Änderung der Zuständigkeitsordnung der Stadt Köln in der als Anlage 2 beigefügten Fassung.
2. Der Rat beschließt die 15. Satzung zur Änderung der Betriebssatzung der Gebäudewirtschaft der Stadt Köln in der als Anlage 3 beigefügten Fassung.
3. Der Rat nimmt den Erfahrungsbericht zu den Auswirkungen der am 11.07.2017 beschlossenen Neufassung der Zuständigkeitsordnung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

9.2.8 Machbarkeitsstudie leistungsfähige RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen 0665/2019

Zu diesem Thema gibt es auch eine Bürgereingabe, zu der es jedoch noch keine Beschlussvorlage gibt. Die Vorschläge der Petenten finden sich in der Beschlussvorlage zu TOP 9.2.8 nicht wieder.

Beschluss:

Die Beschlussvorlage wird vertagt.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

10 Mitteilungen

10.1 Mitteilungen des Bezirksbürgermeisters

10.2 Mitteilungen der Verwaltung

10.2.1 Baumfällungen im Stadtbezirk Mülheim

10.2.2 Unerledigte Anfragen und Anträge der laufenden Periode

Frau Kranz verweist auf den Antrag in der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim am 09.07.2018 zur Verkehrssicherheit Odenthaler Straße. Hierzu gibt es nach wie vor keine Reaktion der Verwaltung.

10.2.3 Sachstand zur Sanierung der Mülheimer Brücke (ständiger Tagesordnungspunkt)

**10.2.3.1 Gesamtinstandsetzung Mülheimer Brücke – Änderung der Verkehrsführung / Sachstand
0805/2019**

Der Tagesordnungspunkt wurde gemeinsam mit TOP 2.3, TOP 7.1.5 und TOP 8.1.8 sowie TOP 10.2.3.1.1 behandelt.

**10.2.3.1.1 Änderungsantrag des EMT Herr Bakis (DIE LINKE) zu TOP 10.2.3.1 (Gesamtinstandsetzung Mülheimer Brücke - Änderung der Verkehrsführung): Sicherung eines störungsfreien Busverkehrs auf dem Clevischen Ring während der Sanierung der Mülheimer Brücke
AN/0426/2019**

Der Tagesordnungspunkt wurde gemeinsam mit TOP 2.3, TOP 7.1.5, TOP 8.1.8 und TOP 10.2.3.1 behandelt.

Nach Auskunft von Frau Rode wird nicht der komplette Clevische Ring einspurig, sondern „nur“ an den Knotenpunkten. Diese Knotenpunkte wurden im Rahmen einer Präsentation aufgezeigt. Die Bauphase 0 der Sanierungsarbeiten ist fast beendet, dann beginnt die Bauphase 1. Hierzu verweist Frau Rode auf die in der Präsentation dargestellte Zeitachse.

Herr Buric informiert über die Bauphase 1. Für die Zeit vom 05.04.2019 bis 08.04.2019 ist eine Vollsperrung der Mülheimer Brücke notwendig.

Innerhalb der Bezirksvertretung Mülheim ergibt sich eine rege Diskussion über die Auswirkungen auf die Verkehrssituation im Rahmen der Sanierungsarbeiten an der Mülheimer Brücke. Es ist zu befürchten, dass die der Schwerlastverkehr nicht an die

Fahrverbote bzw. Einschränkungen hält und dennoch über die Mülheimer Brücke fährt. Auch ist zu befürchten, dass sich der Schwerlastverkehr nicht an die ausgeschilderten Umleitungen hält und weiterhin durch Mülheim fährt. Wichtig ist, dass jegliche Maßnahmen ergriffen werden, um diesen Schwerlastverkehr durch Mülheim zu verhindern und verstärkte Kontrollen durchzuführen.

Für den 03.04.2019 ist um 17:00 Uhr in der Stadthalle Mülheim eine Informationsveranstaltung für die Bürger*innen vorgesehen.

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, zeitnah die Umsetzung der folgenden Maßnahmen zu prüfen:

1. Auf dem Clevischen Ring in Richtung Süden wird nördlich des Knotenpunktes Mülheimer Zubringer eine der beiden Geradeauspuren zu einer Busspur umgewandelt. Es wird keine Geradeauspur zu einer Linksabbiegerspur Richtung Mülheimer Zubringer umgewandelt.
2. Am Knotenpunkt Bergischer Ring/Mülheimer Brücke wird die bisherige Linksabbiegerspur zur Geradeauspur für Busse umgewandelt. Durch eine eigene Signalisierung erhalten Busse vor dem PKW-Verkehr ein Fahrsignal und können an diesem vorbeiziehen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

**10.2.4 Kunst an Kölner Litfaßsäulen
0306/2019**

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

**10.2.5 Earth Hour 2019
0221/2019**

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

**10.2.6 Jahresbericht 2017 Bez. 9 Mülheim West Frau Heeren
0022/2019**

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt den Jahresbericht zur Kenntnis und bedankt sich ausdrücklich bei Frau Heeren.

**10.2.7 Jahresbericht 2017, Naturschutzwacht Frau Isbaner, Bezirk 9 Mülheim -
Ost
4099/2018**

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt den Jahresbericht zur Kenntnis und bedankt sich ausdrücklich bei Frau Isbaner.

10.2.8 Verbesserung der Sicherheit für Grundschüler/innen der Schule Urnenstraße im Bereich der Querung Dellbrücker Hauptstraße in Richtung Hünenstraße
hier: Beschluss aus der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim vom 10.12.2018, TOP 8.1.8
0329/2019

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

10.2.9 Neufelder Straße - Tempo 30 auf der gesamten Länge
hier: Beschluss aus der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim vom 10.12.2018, TOP 8.1.3
0335/2019

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

Es ist nicht nachvollziehbar, dass die Geschwindigkeitsreduzierung nicht realisiert wird.

10.2.10 Handlungskonzept zur Kölner Behindertenpolitik, 2. Folgebericht; Controlling der Umsetzung der Einzelmaßnahmen
0340/2019

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

10.2.11 Flächenbericht 2018 für die Objekte im Sondervermögen der Gebäudewirtschaft der Stadt Köln (GW), Stand 31.12.2018
0382/2019

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

10.2.12 Bauvorhaben Wilhelm-Marx-Str. 1 - 26 und Ringstr. 32 - 40
0356/2019

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis und fordert nach wie vor die Vorlage eines Verkehrskonzeptes.

10.2.13 Vergabe der bezirksorientierten Mittel 2018, die dem Sport zugute gekommen sind
0455/2019

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

10.2.14 Ehrenamtspreis "KölnEngagiert 2019"
0456/2019

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

**10.2.15 Investorenwettbewerb für das Ulrich-Haberland-Haus
0525/2019**

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

Herr Seldschopf ist empört über das Verhalten der Verwaltung. Dass ein halbes Jahr vergehen muss, bis die Verwaltung überhaupt gegenüber den Anbietern reagiert, sei ein Skandal. Er hält es zudem für widersinnig, dass die Verwaltung zwar beabsichtigte, den Denkmalschutz aufzuheben und das Gebäude abzureißen, nun aber den Denkmalschutz als Argument gegen die Konzepte der Anbieter ins Feld führe.

Für die Mitglieder der Bezirksvertretung Mülheim ist das Verhalten der Verwaltung ein Zeichen von Verhinderungstaktik und eine Behinderung des politischen Willens.

**10.2.16 Erfahrungsbericht zur Wiedereinführung des kommunalen Vorkaufs-
rechtes
Berichtszeitraum 01.02.2018 bis 31.01.2019
0557/2019**

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

**10.2.17 Teilnahme Kölner Schulen am Schulversuch Talentschulen
0679/2019**

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

**10.2.18 Neudefinition des Straßenverlaufs der Diepeschrather Straße in Köln-
Dellbrück
0536/2019**

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

**10.2.19 Erneute Offenlage gemäß § 4 a Abs. 3 BauGB Bebauungsplan Nr.
73480/06;
Arbeitstitel: Kochwiesenstraße in Köln-Holweide
0587/2019**

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis und fordert nach wie vor die Vorlage eines Verkehrskonzeptes.

**10.2.20 Entkopplung von Drogenkonsumraum und öffentliche Toiletten
hier: Beschluss der Bezirksvertretung Mülheim aus der Sitzung vom
10.12.2018, TOP 8.2.2
0611/2019**

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis, kann der Argumentation der Verwaltung aber nicht folgen. Die Einrichtung einer City-WC-Anlage im Umfeld des Wiener Platzes ist mehr als notwendig. Ggf. wäre die Einrichtung eines mobilen Drogenkonsumraumes realisierbar, um im Anschluss die City-WC-Anlage zu realisieren.

10.2.21 Sachstand der Realisierung des NSU-Mahnmals in Köln - Beantwortung einer Anfrage im Integrationsrat am 12.03.2019

Die Bezirksvertretung Mülheim nimmt die Mitteilung zur Kenntnis.

10.3 Bemerkungen zur Niederschrift

Es liegen keine Anmerkungen zur Niederschrift vor.