

SPD-Fraktion im Rat der Stadt Köln
Fraktion DIE LINKE im Rat der Stadt
Ratsgruppe BUNT

An den Vorsitzenden des Verkehrsausschusses
Herrn Andreas Wolter

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Eingang beim Amt der Oberbürgermeisterin: 02.05.2019

AN/0624/2019

Änderungs- bzw. Zusatzantrag gem. § 13 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Verkehrsausschuss	02.05.2019 18.06.2019

Radverkehrsführung auf den Kölner Ringen – Umsetzungsstufe 2020 im Rahmen der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes Innenstadt

Sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Antragsteller bitten, folgenden Änderungsantrag in die Tagesordnung der Sitzung des Verkehrsausschusses am 02.05.2019 (TOP 3.5) aufzunehmen:

Der Beschlussvorschlag wird um folgende Punkte (Ergänzungen im Fettdruck) ergänzt bzw. mit folgenden Maßgaben versehen:

In der weiteren Umsetzung ist zur Verbesserung des Radverkehrs auf den Ringen eine durchgängige einheitliche Radverkehrsführung sowie vollständig Tempo 30 zu realisieren. Auf eine Radverkehrsführung auf Nebenanlagen soll künftig durchgängig verzichtet werden. Die bestehenden Kreuzungssituationen sollen zugunsten des Radverkehrs überprüft und angepasst werden.

Für die weitere Bearbeitung sind insbesondere folgende Punkte zu verfolgen:

- **Zeitnahe Aufhebung der verbliebenen Abschnitte Radwegebenutzungspflicht**
- **Beendigung der Radverkehrsführung auf Nebenanlagen Am Kämpchenshof Richtung Christophstraße; Abschnitt Friesen-**

platz bis Rudolfplatz; Barbarossaplatz in südlicher Richtung;

- **Schaffung einer Radinfrastruktur im Abschnitt zwischen Zülpicher Platz zum Barbarossaplatz in südlicher Richtung. Hierzu sind die Aufhebung des Parkens und die Einrichtung einer La-dezone zu prüfen.**
- **Zur Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr sind freilau-fende Rechtsabbieger (z.B. am Friesenplatz von der Venloer Straße in den Hohenzollernring, Habsburgerring in die Pilgrim-straße, ...) zurückzubauen.**
- **Zur Verflüssigung des Radverkehrs sollen die Räumzeiten beim Abbiegen Zülpicher Straße in den Hohenstaufenring verbessert werden. Hierzu soll geprüft werden, wie der Durchgangsver-kehr des MIV am Zülpicher Platz in und von der Roonstraße un-terbunden werden kann.**
- **Am Chlodwigplatz soll eine Radverkehrsverbindung von der Se-verinsstraße zur Merowingerstraße geschaffen werden.**

Begründung:

Erfolgt mündlich

Mit freundlichen Grüßen

gez. Dr. Barbara Lübbecke
SPD-Fraktionsgeschäftsführerin

gez. Michael Weisenstein
Fraktionsgeschäftsführer DIE LINKE

gez. Thomas Hegenbarth
Sprecher Ratsgruppe BUNT