

Dienststelle 661/44	Datum 19.03.2019	Auskunft erteilt Herr Esselbrügge	Tel. 30858
------------------------	---------------------	--------------------------------------	---------------

8. Runder Tisch Radverkehr Porz

<p><u>Besprechungsgegenstand:</u> 8. Runder Tisch Radverkehr Porz</p>
<p><u>Ort und Datum der Besprechung:</u> Rathaus Porz, Raum 245, 19.03.2019, 17:00 – 19:00</p>
<p><u>Teilnehmer:</u> Elvira Bastian, FDP Porz, Stellvertretende Bezirksbürgermeisterin Simon Bujanowski, SPD Porz, Fraktionsvorsitzender Marlies Meurer, CDU Porz, Bezirksvertreterin Dieter Redlin, Bündnis90/Die Grünen Porz, Fraktionsvorsitzender Wolfgang Kubasiak, ADFC Porz Moritz Esselbrügge, Stadt Köln Dagobert Kühns, Stadt Köln</p>
<p><u>Mitzeichnung von (Erstschrift bitte zurück an Absender):</u> Herr Möllers</p>
<p><u>Verteiler:</u> Teilnehmer, Herr Harzendorf, Herr Möllers, Frau Scheper, Herr Rothe</p>

TOP 1: Öffnung der Einbahnstraße Houdainer Straße/Hauptstraße

Der überarbeitete Planungsstand wurde den Teilnehmern des Runden Tisches vorgestellt. Die Radverkehrsführung und Anpassung des Kreuzungsbereiches wurden begrüßt. Im weiteren Verlauf der Planung wird die Verwaltung eine Verlängerung der Radverkehrsführung bis zum Burgweg und das Aufbringen von kleinen Pfeilen über den Radfahrpiktogrammen prüfen.

Für den Bereich der Hauptstraße Nr. 199, wo der Radweg im Ortseingang von Zündorf auf die Fahrbahn ausgeschleust wird, stellte die Verwaltung zwei Varianten vor. Eine Variante, bei der der Radweg baulich bis hinter die Kurve ausgeführt wird sowie eine weitere Variante, in der der Radverkehr durch einen Klebebord in der Kurve geführt wird. Die Teilnehmer des Runden Tisches favorisierten die preiswertere und schneller umsetzbare Klebebord-Variante. Gründe hierfür sind neben der schnelleren Umsetzung und den geringeren Kosten die längerfristig angestrebte Verlegung des Radverkehrs auf die Fahrbahn und die perspektivische Überplanung/Neuplanung des Bereichs.

- Die Öffnung der Houdainer Str./Hauptstraße wird nach den Anregungen aus dem Runden Tisch überplant und beim nächsten Treffen vorgestellt.
- Die Verbesserung der Radverkehrsführung in der Kurve auf Höhe Hauptstraße Nr. 199 soll kurzfristig umgesetzt werden.

TOP 2: Leinpfad Porz

Es wurde über den Antrag der Bezirksvertretung diskutiert, den Leinpfad entlang des Rheins zu sanieren und zu verbreitern. Eine Sanierung der beschädigten Stellen (ca. 600 m²) auf Höhe der Rheinaustr. in Westhoven soll kurzfristig erfolgen.

Den Teilnehmern wurde anhand von planungsrechtlichen Auflagen (z. B. Landschaftsschutz, Hochwasserschutz) und bautechnischen Herausforderungen (z. B. schwierige Topographie, begrenzter Platz, erschwerte Baustellenandienung) der hohe Planungs- und Arbeitsaufwand einer Verbeiterung dargelegt.

Die Verwaltung prüft, ob eine Vergabe der Planungsleistungen an ein externes Ingenieurbüro für das weitere Verfahren zweckmäßig ist.

TOP 3: Fahrradstraßen um Zündorf

Im Rahmen des letzten runden Tisches wurde vereinbart, dass die Planungen für die Fahrradstraßen zwischen Zündorf und Langel sowie Zündorf und Libur ausgearbeitet werden. Die Pläne wurden den Teilnehmern zu einer gemeinsamen Diskussion vorgelegt. Für jede Fahrradstraße wurden eine „Maximalvariante“ und eine „Minimalvariante“ ausgearbeitet. In der Maximalvariante wird die Route durch eine Fahrradstraßenbeschilderung ausgewiesen und an den Knotenpunkten durch Beschilderung und Markierung bevorrechtigt. In der Minimalvariante ist keine Bevorrechtigung des Radverkehrs am Knotenpunkt vorgesehen. Die Teilnehmer favorisierten bei beiden Fahrradstraßen aufgrund der geringeren Beschilderung die „Minimalvariante“, wobei die Fahrradstraße zwischen Zündorf und Langel im Knotenpunkt „Unterm Berg“/„Alte Gasse/Kirchstr.“ bevorrechtigt werden soll. Außerdem wird die Verwaltung prüfen, ob ein Weg über die Platzfläche südwestlich des Spielplatzes angelegt werden kann. Hierdurch sollen Radfahrende, die aus Richtung Langel kommen auf die geplante Fahrradstraße geführt werden, wodurch die Engstelle Am Minigolfplatz/Spielplatz entlastet werden soll. Zudem wurde angeregt, die Fahrradstraße zwischen Zündorf und Libur über die Houdainer Str. bis zur Schmittgasse fortzusetzen.

- Die Pläne für die beiden Fahrradstraßen werden überarbeitet und jeweils als Minimalvariante ausgestaltet.
Bei der Fahrradstraße Zündorf/Libur wird zusätzlich eine Verlängerung über die Houdainer Str. bis Schmittgasse geprüft.
Bei der Fahrradstraße Zündorf/Langel wird überprüft, wie die Hinführung aus Richtung Langel auf die Fahrradstraße verbessert werden kann. Die geänderten Pläne werden im nächsten Runden Tisch vorgestellt.

gez. Kühns
ausgefertigt Esselbrügge