



**Geschäftsführung
Bezirksvertretung 7 (Porz)**

Frau Radke

Telefon: (0221) 221-97327

Fax : (0221) 221-97320

E-Mail: monika.radke@stadt-koeln.de

Datum: 17.05.2019

**Auszug
aus dem Beschlussprotokoll der 46. Sitzung der Bezirksvertretung
Porz vom 16.05.2019**

öffentlich

**7.2 Machbarkeitsstudie leistungsfähige RadPendlerRouten im Rechtsrheini-
schen - mit Änderungsantrag wegen Beratungsbedarf geschoben aus
der letzten Sitzung
0665/2019**

Beschluss:

1. Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie RadPendlerRouten **1 – 3** im Rechtsrheinischen inklusive der Trassenführung im Projekt werden zur Kenntnis genommen.
2. **Für die Routen 4a Troisdorf Köln und 4b Niederkassel Köln sind folgende Änderungen in der Routenführung auf ihre Machbarkeit und Kosten zu den ursprünglich vorgeschlagenen zu prüfen:**
**4a Die Trasse ab S-Bahnhof Spich folgt der vorhandenen Fahrradbeziehung Bahnhof Spich → Am Friedhof → vorhandene Brückenquerungen Langbau-
rghstr und A59 → Einmündung Am Kerpener Hof Richtung Uckendorfer Str
bis Stocken → Stockemer
Feld → Libur → Libur Freiheit → Pastor Hutmacher Str. → Urbanusstrase →
Anbindung an geplante Fahrradstr. Libur → Zündorf (bestehende Beziehun-
gen als Fahrradstraße widmen mit Autonutzung in den Wohnbereichen) An-
bindung Spich, Lind
Ausgehend von bestehendem Radweg Frankfurter Str. → Linder Kreuz →
Unterführung S-Bahn → Margarethenst → Abbiegung auf Houdainerstr →
Zündorf (Strecke als Fahrradstraße umwidmen)
Anbindung Wahn
Wahn Kreisverkehr Bahnhofstr. → K24 abbiegend auf Houdainer Str →
Zündorf
4a/b Hier ist zu prüfen: Die Trasse wird östliche Seite entlang der Linie 7 bis
Kölner Str. geführt um eine Anbindung Ensen, Westhoven und Poll zu errei-
chen.**

Für die Anbindung ab Haltestelle Ensen Gilgastr. ist eine Radspur auf der Kölner Str. → Siegburger Str. → Deutzer Freiheit einzurichten.

3. Die Entwicklung von leistungsfähigen RadPendlerRouten zwischen Köln und dem rechtsrheinisch angrenzenden Siedlungsraum wird als wichtiger Baustein der Nahmobilität und der Entwicklung in der Region befürwortet.
4. Die Verwaltung wird beauftragt, auf Basis der positiven Ergebnisse der Potentialanalyse und der Darstellung der grundsätzlichen Machbarkeit für die vier Trassen der RadPendlerRouten, die nächsten Planungsschritte mit den beteiligten Gebietskörperschaften einzuleiten.
5. Die Verwaltung wird beauftragt die bestehende interkommunale Kooperation fortzuführen und regelmäßig über den Projektstand in den Fachgremien zu berichten.
6. Die Verwaltung wird beauftragt, in Kooperation mit den Projektpartnern, alle Fördermöglichkeiten zur Umsetzung des Projektes auszuschöpfen und das Gesamtprojekt RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen in den Qualifizierungsprozess der REGIONALE 2025 einzuspeisen.
7. Die Bezirksvertretung Porz bittet die Verwaltung, folgende zukünftige Trassierungen in die Machbarkeitsstudie leistungsstarke RadPendlerRouten 0665/2019 aufzunehmen:
Ortsumgehungsstraße Zündorf
Autobahnquerung zwischen A555 und A59
8. Die Bezirksvertretung Porz bittet die Verwaltung darzustellen, wie das bestehende Veloroutennetz mit den zukünftigen RadPendlerRouten sinnvoll verknüpft werden kann.
-Gerne auch im Rahmen eines Fachgespräches-

Für die Anbindung ab Haltestelle Ensen Gilgastr. ist eine Radspur auf der Kölner Str. → Siegburger Str. → Deutzer Freiheit einzurichten.

Die Studie soll auch noch in den „Runden Tisch Radverkehr Porz“ diskutiert werden



Frau Radke

Telefon: (0221) 221-97327

Fax : (0221) 221-97320

E-Mail: monika.radke@stadt-koeln.de

Datum: 17.05.2019

**Auszug
aus dem Beschlussprotokoll der 46. Sitzung der Bezirksvertretung
Porz vom 16.05.2019**

öffentlich

**7.2.1 Änderungsantrag der Fraktion die Grünen zu TOP 7.2 - Radpendlerrou-
te
AN/0435/2019**

1 Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie RadPendlerRouten 1-3 im Rechtsrheini-
schen inklusive der Trassenführung im Projekt werden zur Kenntnis genommen.
Für die Routen 4a Troisdorf Köln und 4b Niederkassel Köln sind folgende Änderun-
gen

in der Routenführung auf ihre Machbarkeit und Kosten zu den ursprünglich vorge-
schlagenen zu prüfen:

4a Die Trasse ab S-Bahnhof Spich folgt der vorhandenen Fahrradbeziehung Bahn-
hof Spich → Am Friedhof → vorhandene Brückenquerungen Langbaughstr und A59
→ Einmündung Am Kerpener Hof Richtung Uckendorfer Str bis Stocken → Stocke-
mer

Feld → Libur → Libur Freiheit → Pastor Hutmacher Str. → Urbanusstrasse → Anbin-
dung an geplante Fahrradstr. Libur → Zündorf (bestehende Beziehungen als Fahr-
radstraße widmen mit Autonutzung in den Wohnbereichen) Anbindung Spich, Lind
Ausgehend von bestehendem Radweg Frankfurter Str. → Linder Kreuz → Unterfüh-
rung S-Bahn → Margarethenst → Abbiegung auf Houdainerstr → Zündorf (Strecke
als Fahrradstraße umwidmen)

Anbindung Wahn

Wahn Kreisverkehr Bahnhofstr. → K24 abbiegend auf Houdainer Str → Zündorf

4a/b **Hier ist zu prüfen:** Die Trasse wird östliche Seite entlang der Linie 7 bis Kölner
Str. geführt um eine Anbindung Ensen, Westhoven und Poll zu erreichen.

Für die Anbindung ab Haltestelle Ensen Gilgastr. ist eine Radspur auf der Kölner
Str. → Siegburger Str. → Deutzer Freiheit einzurichten.

Die Studie soll auch noch in den „Runden Tisch Radverkehr Porz“ diskutiert werden

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig als Prüfauftrag beschlossen.



Frau Radke

Telefon: (0221) 221-97327

Fax : (0221) 221-97320

E-Mail: monika.radke@stadt-koeln.de

Datum: 17.05.2019

**Auszug
aus dem Beschlussprotokoll der 46. Sitzung der Bezirksvertretung
Porz vom 16.05.2019**

öffentlich

**7.2.2 Änderungsantrag der CDU-Fraktion zu TOP 7.2 - Radpendler Routen
AN/0714/2019**

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Porz bittet die Verwaltung, folgende zukünftige Trassierungen in die Machbarkeitsstudie leistungsstarke RadPendlerRouten 0665/2019 aufzunehmen:

- 1) **Ortsumgehungsstraße Zündorf**
- 2) Autobahnquerung zwischen A555 und A59

Die Bezirksvertretung Porz bittet die Verwaltung darzustellen, wie das bestehende Veloroutennetz mit den **zukünftigen** RadPendlerRouten sinnvoll verknüpft werden kann.

-Gerne auch im Rahmen eines Fachgespräches-

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig geändert beschlossen.