Detail: XXL-Fahrradpiktogramm
2.10
1.60
Detail: Pikto Schutzstreifen
1.30
1.00
Detail: Indirekter links Abbieger
2.00
0.15
1.50
0.15
zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Kamekestraße
Venloer Straße
zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
Benutzungspflicht stadteinwärts an KP Bismarckstraße aufheben
vorh. Radweg
ZZ 1022-10
Trennstein
Anschlussbereich zum Ausbauvertrag Gestaltung nach Gestaltungshandbuch
Friesenplatz B59
Zufahrt
TG-Ausfahrt
TG-Zufahrt
Geltungsbereich Ausbauvertrag mit Allianz Gestaltung nach Gestaltungshandbuch/Abstimmung mit Amt 66
Planung Expressbuslinie aktueller Sachstand Haltestelle
Neugestaltung dieses Bereichs ist bereits umgesetzt!
Laden und Liefern
BUS
Zielkonzept: Fußgängerbereich - keine Radverkehrsanlage
nachrichtlich: Zielkonzept sieht Rückbau des freien Rechtsabbiegers vor (gemäß Grundsatzbeschluss)
Limburger Straße
Hohenzollernring
nachrichtlich: Anschlussplanung RingFrei - aktueller Sachstand
mit LSA-Neu: indirekte LA
VZ 237
VZ 239
VZ 306
Vorfahrt
Magnusstraße
möglicher Geltungsbereich Ausbauvertrag mit Investor Gestaltung muss mit Amt 66 abgestimmt werden
vorh. Klinker rot
SK auswechseln
Plattenumlage: Verlegeart nach örtlichen Gegebenheiten: Betonplatten
Rf-Signalmast entfernen
0-Absenkung für indirektes Linksabbiegen erforderlich
Plattenumlage: Verlegeart nach örtlichen Gegebenheiten: Kleinpflaster
roten Klinker als glatten Begleitstreifen einbauen
VZ: Radfahrende indirekt Linksabbiegen
hier: Sicherheitsraum wegen Rückstaugefahr/Linksabbiegen in Friesenwall
Fahrradparken / 2 Pkw-Stellplätze entfallen
Einbau Rundbord mit Auftritt 3 cm
VZ 237 an neuen Pfosten
Plattenumlage mit Anschluss an Bestand: Verlegeart nach Gestaltungshandbuch
Friesenwall
Eingang
Anlieferung
Einfahrt TG
Ausfahrt TG
Tiefgarage
Ladezone
VZ 220-20
aktuell: Einbahnstraße mit nur Einfahrt in den Friesenwall im Zielkonzept Zweirichtungsverkehr bis zur geplanten Tiefgarage (Ein-/Ausfahrt Friesenwall)
RVKI: Fahrradstraße
Friesenstraße
Vorfahrt Hotel
Zufahrt Parkhaus
zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Legend

Neue Oberflächen

▨	Fahbahndecke neu
▨	Betonsteinpflaster, nach örtlichen Gegebenheiten
▨	Betonplatten, nach Gestaltungshandbuch
🟥	Radfahrerfurt
▥	Rippenplatten, gem. aktuellem Standard
▩	Noppenstein, gem. aktuellem Standard
🟩	Kleinpflaster

Neue Markierung (Flächen)

🟥	Roteinfärbung Radfahrstreifen/Radfahrerfurt

Neue Nutzung

🟪	Fahrradparken
🟨	Laden & Liefern

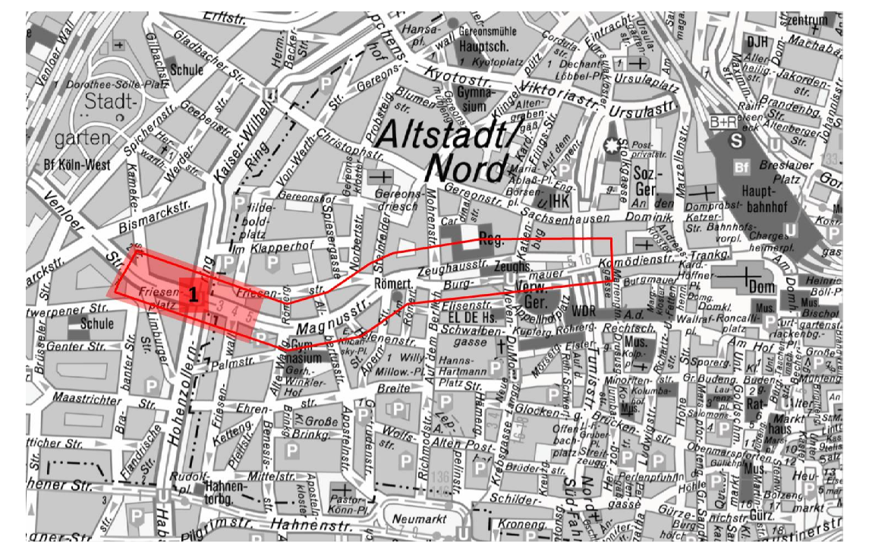
Dienststelle	Art der Abstimmung	Unterschrift	Datum

Pos.	Änderungen	Bearb.	Gez.	Gepr.	Geneh.	Datum
A						
B						
C						

Vermessungtechnische Grundlage im Höhensystem: ☐ NHN ☐ NN

Koordinatensystem: ☐ Gauß-Krüger ☐ UTM/ ETSR85

Übersichtsplan



Stadt Köln

Bezirk/Stadtteil
Innenstadt/Altstadt-Nord

Planart
Markierungs- und Beschilderungsplan

Sachbearbeiter/ Datum
Herr Fohlmeister

Straßenname/Massnahme
Anlage 2.1
Magnusstraße - Anlage Radfahrstreifen
Abschnitt Friesenplatz bis Friesenwall

Zeichner/ Datum
Frau Zdralek

Maßstab
1: 250

Datum
29.05.2019

Plannummer
Plan 01

EDV-Projekt/Dateiname
Bezirk 1_Venloer Str-Trankgasse

Amtsleiter/-in (66)
Herr Harzendorf

Abteilungsleiter/-in (661)
Herr Dörkes

Gruppenleiter/-in 661-42
Herr Lemke

Sachbearbeiter/-in 661-42
Herr Fohlmeister

1696 mm x 470 mm