

## Anlage 6 Bestand und Gegenüberstellung beider Varianten

<b>Bestand</b>			
	<b>Verkehrsbelastung</b>	<b>V 85</b>	<b>Auslastung ruhender Verkehr</b>
<b>Ossendorfer Straße</b>	1.188 Kfz/Tag	48 km/h	53 % morgens 6 % mittags 108 % abends
<b>Baadenberger Straße</b>	1.374 Kfz/Tag	37 km/h	98 % morgens 123 % mittags 187 % abends

**Ziel:** Verkehrsberuhigung, Erhöhung der Verkehrssicherheit, mehr Raum für zu Fuß Gehende (SchülerInnen)

<b>Auswirkung</b>	<b>Variante 1</b>	<b>Variante 2</b>
Geschwindigkeitsreduzierung	- Durch das alternierende Parken wird aufgrund der großen Abstände, die für Schleppkurven des Busverkehrs notwendig sind, keine Geschwindigkeitsreduzierung herbeigeführt	+ Durch den verengten Straßenquerschnitt wird eine Geschwindigkeitsreduzierung herbeigeführt
Veränderung der Stellplatzzahl auf der Baadenberger Straße & Ossendorfer Straße	- 6 zusätzliche Stellplätze	+ 25 zusätzliche Stellplätze
Ordnung des ruhenden Verkehrs	+ durch Parkmarkierungen	+ durch Parkmarkierungen
Einbahnstraße	- aufgrund des fehlenden Gegenverkehrs und der breiten Querschnitte wird keine Geschwindigkeitsreduzierung herbeigeführt  + die verfügbare Gehwegbreiten werden im Gegensatz zu heute verbreitert	+ aufgrund des verengten Querschnitts wird die Geschwindigkeit gesenkt  + die verfügbare Gehwegbreiten werden im Gegensatz zu heute verbreitert

**Fazit:** Aufgrund der Zielerreichung empfiehlt die Verwaltung Variante 2