

Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	19.09.2019

Radweg zwischen Ivenshofweg und Haltestelle Merkenich-Mitte hier: Mündliche Anfrage des Bezirksvertreters Herrn Brandau in der Sitzung am 14.03.2019, TOP 11.2.1

Bezirksvertreter Herr Brandau fragt die Verwaltung:

- „Ist die Planung des Radweges und seine Ausschreibung mittlerweile definitiv abgeschlossen?“
- Wann erfolgt der Baubeginn dieses ersten Abschnittes?
- Wie ist der Stand der Planung für den Lückenschluss zu den vorhandenen Radwegen im Bereich der Endhaltestelle der Straßenbahnlinie 12?“

Antwort der Verwaltung:

Die Ausführungsplanung des Geh- und Radweges von der Emdener Straße zur Causemannstraße ist abgeschlossen und an die Bauausführung übergeben.

Die Vergabe für die Umsetzung dieses Bauabschnitts wird aktuell eingeleitet. Der Baubeginn ist für das 3. Quartal 2019 geplant.

Für die Anschlussplanung von der Causemannstraße zum Spoerkelhof, der Endhaltestelle der Linie 12 und der Verbindung zur Leverkusener Brücke wird aktuell die Machbarkeit verschiedener Varianten geprüft:

- Variante 1: Weiterführung des Geh- und Radwegs westlich der Bahntrasse
- Variante 2: Weiterführung des Geh- und Radwegs östlich der Bahntrasse
- Variante 3: Führung über bestehende Straßen (Causemann-, Jungbluthstraße und Spoerkelhof) durch Merkenich.

Die Variantenfindung soll im Jahr 2019 abgeschlossen werden. Anschließend werden die Ergebnisse der Bezirksvertretung Chorweiler vorgelegt.

Um die Verbindung für den Fuß- und Radverkehr zur Leverkusener Brücke zu optimieren, erstellt der Landesbetrieb Straßen.NRW aktuell die Planung für eine Verlängerung der südlichen linksrheinischen Geh- und Radwegrampe von der Kolmarer Straße zum Spoerkelhof.