

Tabelle 1 Baukostenzusammenstellung Vorplanung

Abschnitt	Wettbewerbsbeitrag		Vorzugsvariante		Alternativen	
	netto	brutto	netto	brutto	netto	brutto
<b>1</b>	<b>Universitätsstraße bis Militärringstraße</b>					
Universitätsstraße bis Weyertal: südliche Bachemer Straße	<i>Siehe: Tabelle 2</i>		1.507.000 €	1.793.330 €	1.507.000 €	1.793.330 €
Universitätsstraße bis Weyertal: Überführung (Bauwerk und Straßenbau)			5.772.000 €	6.868.680 €		
Weyertal bis Hans-Sachs-Str.: LSA			1.731.000 €	2.059.890 €		
<i>Weyertal bis Hans-Sachs-Str.: KV</i>					1.328.000 €	1.580.320 €
Hans-Sachs-Str. bis Militärringstr.: Vollausbau			5.710.000 €	6.794.900 €		
<i>Hans-Sachs-Str. bis Militärringstr.: Markierungslösung</i>					1.265.000 €	1.505.350 €
<b>Summe</b>	<b>1.868.375 €</b>	<b>2.223.367 €</b>	<b>14.720.000 €</b>	<b>17.516.800 €</b>		
<b>2</b>	<b>Militärringstraße bis Toyota-Allee</b>					
Militärringstraße bis Haus am See: getrennte Führung	<i>Siehe: Tabelle 2</i>		577.900 €	687.701 €		
<i>Militärringstraße bis Haus am See: Fahrradstraße</i>					206.000 €	245.140 €
Haus am See bis Toyota-Allee			2.495.100 €	2.969.169 €		
LSA-geregelte Kreuzung mit versetzter Einmündung			962.200 €	1.145.018 €		
<i>LSA-geregelte Kreuzung mit Fahrradstraße</i>					600.000 €	714.000 €
<i>Überführungsbauwerk (Brücke) nur Radfahrende</i>					1.755.000 €	2.088.450 €
<i>Überführungsbauwerk (Brücke) inkl. zu Fuß Gehende</i>					2.748.000 €	3.270.120 €
<i>Unterführungsbauwerk (Tunnel)</i>					2.660.000 €	3.165.400 €
<b>Summe</b>			<b>955.571 €</b>	<b>1.137.130 €</b>	<b>4.035.000 €</b>	<b>4.801.990 €</b>

Abschnitt	Wettbewerbsbeitrag		Vorzugsvariante		Alternativen	
	netto	brutto	netto	brutto	netto	brutto
<b>3 Toyota-Allee bis Stadtgrenze</b>						
Brückenneubau Südlicher Randkanal			872.000 €			
Toyota-Allee gesamt mit Umbau Kreisverkehre			5.195.000 €			
<i>Toyota-Allee gesamt ohne Umbau Kreisverkehre</i>					4.823.000 €	
<b>Summe</b>	<b>574.530 €</b>	<b>683.691 €</b>	<b>6.067.000 €</b>	<b>7.219.730 €</b>		
Zwischensumme			24.427.000 €	29.068.130 €		
<b>4 Stadtgrenze bis Bahnhof Frechen</b>						
	<b>1.419.524 €</b>	<b>1.689.234 €</b>	<b>7.270.000 €</b>	<b>8.651.300 €</b>		
Gesamtsumme	4.818.000 €	5.733.420 €	31.697.000 €	37.719.430 €		

Tabelle 2: Baukostenzusammensetzung Wettbewerbsbeitrag 2013

<b>Abschnitt 1</b>		<b>Abschnitt 2</b>		<b>Abschnitt 3</b>		<b>Abschnitt 4</b>	
<b>Was</b>	<b>netto</b>	<b>Was</b>	<b>netto</b>	<b>Was</b>	<b>netto</b>	<b>Was</b>	<b>netto</b>
Strecke 2,6 km (Nebenstraße)	232.375 €	Strecke 2,6 km (selbständige Verbindung)	413.571 €	Strecke 0,6 km (Nebenstraße)	53.625 €	Strecke 2,0 km	459.524 €
Kreisverkehr Hans-Sachs-Str.	1.500.000 €	Beleuchtung	528.000 €	Strecke 0,9 km (Hauptverkehrs- straße)	389.000 €	Ausbau Bestands- bauwerke	960.000 €
Minikreisel Lindenburger Allee	50.000 €	Insel Militärringstr.	7.000 €	Strecke 0,4 km (selbständige Verbindung)	92.905 €		
Furtmarkierungen 20 Stück	20.000 €	Furtmarkierungen 7 Stück	7.000 €	Furtmarkierungen 5 Stück	5.000 €		
Anpassung Signalisierung 2 Stück	66.000 €			Anpassung Signalisierung 1 Stück	34.000 €		
<b>1.868.375 €</b>		<b>955.571 €</b>		<b>574.530 €</b>		<b>1.419.524 €</b>	
<b>4.818.000 €</b>							