

Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Ausschuss für Umwelt und Grün	12.09.2019
Bauausschuss	16.09.2019
Gesundheitsausschuss	17.09.2019
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	10.10.2019
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	04.11.2019

Beantwortung der mündlichen Anfrage des RM Kockerbeck im Bauausschuss vom 01.07.2019 hier: Frage des RM Kockerbeck zu einem Gutachten Los 5, südliche Böschung

RM Kockerbeck greift aus der vorliegenden Beantwortung die Aussage bezüglich Los 5 (südliche Böschung) auf:

„In Bezug auf die Böschung parallel zur Stadtautobahn B55a liegt ein Gutachten aus Ende der 90er Jahre vor, welches derzeit mit den aktuellen Normen und Kennwerten nachgerechnet wird, um die Standsicherheit, die damals bescheinigt wurde, erneut nachzuweisen“. Nach bisherigem Kenntnisstand habe es zu Los 5 kein Gutachten gegeben.

Vor diesem Hintergrund bittet das RM Kockerbeck um die Beantwortung der folgenden Frage:

Wann und wie wurde dieses Gutachten gefunden und durch wen und in wessen Auftrag wurde es gefertigt.

Antwort der Verwaltung zur Frage des RM Kockerbeck:

Bei dem mit dem Ausdruck „Gutachten“ bezeichneten Dokument handelt es sich um einen durch die GSE / Engel Umwelttechnik geführten Standsicherheitsnachweis aus dem Jahr 1999.

Im Zuge der Errichtung der Abfahrt Zoobrücke / B55a musste die bestehende südliche Haldenböschung des Kalkbergs zurück verlegt werden. Der durch die Fa. Engel Umwelttechnik geführte Standsicherheitsnachweis basierte auf heute nicht nachvollziehbaren Annahmen über den Haldenaufbau und den geotechnischen Bodenkennwerten, die in den damaligen statischen Berechnungen angesetzt wurden.

Der Stadt Köln liegt kein Nachweis über eine unabhängige Prüfung dieser Berechnungsergebnisse durch einen Prüfenieur vor.

Durch die Weiterentwicklung der Normen entspricht die vorhandene Standsicherheitsbetrachtung aus 1999 nicht mehr den Anforderungen an das geltende Regelwerk.

Der Planer wird die südliche Haldenböschung (genannt Los 5) unter dem Aspekt der Standsicherheit betrachten und rechnerisch untersuchen.

