

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	10.09.2019

Verlängerung des Schnellbus SB 60

hier: Anfrage der Ratsgruppe GUT in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 18.06.2019, TOP 5.2.5

Die Ratsgruppe GUT bittet um die Beantwortung folgender Fragen:

- „1. Gab es seitens der Stadtverwaltung bzw. KVB mit den Aufgabenträgern bzw. der SWB in der jüngeren Vergangenheit einen Austausch zur Verlängerung des SB60 nordwärts der bisherigen Endhaltestelle Flughafen?
2. Wie sehen, ggfs. basierend auf den aktuellsten Erkenntnissen aus der Erhebung "Mobilität in Deutschland", die Pendlerbewegungen zwischen den beiden Regionen (rechtsrheinisches Köln und Bonn) aus und welche Verkehrsmittel werden dabei wie stark genutzt?
3. Wie wird seitens der Stadtverwaltung bzw. der KVB, die hier vorgeschlagene Verlängerung des SB60 rein verkehrlich bewertet?“

Antwort der Verwaltung:

Zu 1. Nein. Eine Verlängerung der SB 60 wurde bisher nicht thematisiert.

Zu 2. Der Verwaltung liegen aus der Untersuchung „Mobilität in Deutschland“ (MiD) zu den Pendlerbewegungen zwischen dem rechtsrheinischen Köln und Bonn keine Zahlen vor. Auch der Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS) hat auf Nachfrage mitgeteilt, dass ihm bzgl. dieser Quelle-Ziel-Auswertung keine ausreichend auswertbaren Fallzahlen aus der MiD zur Verfügung stehen.

Zu 3. Die Buslinie SB 60 wird von der Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH (SWB) betrieben und verkehrt zwischen Bonn und dem Flughafen Köln/Bonn in der Zeit von ca. 5:00 – 0:30 Uhr im 30-Minuten-Takt (sonntags im 60-Minuten-Takt). Für die SB 60 gelten gesonderte Tarife: das Einzelticket „Flughafenlinie“ kostet 8,50 Euro für Erwachsene und 4,30 Euro für Kinder. Kunden mit gültigem VRS-Ticket bis Köln zahlen einen Schnellbuszuschlag in Höhe von 3,20 Euro für Erwachsene und 1,70 Euro für Kinder.

U. a. aufgrund dieser gesonderten Tarifbestimmungen ist eine Weiterführung der Linie SB 60 nicht ohne weiteres möglich.

Stattdessen plant die Verwaltung in Zusammenarbeit mit der Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) zum kommenden Fahrplanwechsel im Dezember 2019 die Verlängerung der Buslinie 423 von der Haltestelle Königsforst bis zum Flughafen – vorbehaltlich der Zustimmung des Rates am 26.09.2019 (siehe Vorlagen-Nr. 2261/2019).

Die Städte Bergisch Gladbach und Rösrath sind damit erstmalig umsteigefrei an den Flughafen

angebunden. Für Fahrgäste aus Overath und Kürten ist ein einmaliger Umstieg in Bensberg erforderlich.

Auch für die Kölner Bürgerinnen und Bürger aus den östlichen Stadtteilen entlang der Stadtbahnlinie 9 verbessert sich die ÖPNV-Anbindung an den Flughafen. Dies gilt sowohl für Reisende als auch für Beschäftigte der im Bereich des Flughafens angesiedelten Unternehmen. Bisher erfolgte die ÖPNV-Anbindung des Flughafens aus den östlichen Stadtteilen über den Bahnhof Köln Messe /Deutz mit Umstieg in die S-Bahn oder den Regionalverkehr. Die Fahrzeit von der Haltestelle Königsforst zum Flughafen beträgt für diese Verbindung heute 42 Minuten. Zukünftig verkürzt sich die Fahrzeit auf ca. 13 Minuten.

Das Betriebskonzept sieht vor, dass die Buslinie 423 zukünftig zwischen Bensberg und dem Flughafen Köln/Bonn montags – freitags zwischen ca. 6:00 und 23:00 Uhr im 30-Minutentakt, samstags zwischen ca. 6:30 und 23:00 Uhr im 60-Minuten-Takt und sonntags sowie feiertags zwischen ca. 8:00 und 21:00 Uhr im 60-Minuten-Takt verkehrt.

Der geplante Linienweg ist in der folgenden Abbildung dargestellt.



Abbildung 1: geplanter Linienweg der RVK-Buslinie 423

Dieser geplante Linienweg der Linie 423 erfüllt damit Teile der von der Ratsgruppe GUT vorgeschlagenen Verbindung und verbessert die ÖPNV-Anbindung des rechtsrheinischen Kölns an den Flughafen Köln/Bonn.

Auch die Anbindung von Köln-Brück an den Flughafen Köln/Bonn wird durch die Verlängerung der Buslinie 423 mit einmaligem Umstieg von der Buslinie 154 an der Haltestelle Königsforst verbessert. Für die weiter nördlich liegenden Stadtteile entlang der Buslinie 154 (Dellbrück, Dünnwald) ist voraussichtlich die Verbindung mit der S-Bahn mit Umstieg am Bahnhof Deutz weiterhin die bessere Verbindung in Richtung Flughafen Köln/Bonn und Bonn.

Allerdings bietet die geplante Verlängerung der Buslinie keine umsteigefreie Verbindung zwischen

dem rechtsrheinischen Köln und Bonn. Theoretisch ist aber am Flughafen Köln/Bonn der Umstieg in die RE 8 in Richtung Bonn-Beuel mit einer Fahrzeit von 19 Minuten möglich. Der Umstieg in die SB 60 ist auch möglich, aber aufgrund der gesonderten Tarifbestimmungen eher unattraktiv.

Eine Verlängerung der Schnellbuslinie SB 60 ist vor dem Hintergrund der geplanten Verlängerung der Buslinie 423 aus Sicht der Verwaltung zurzeit nicht erforderlich.

Gez. Blome