

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Lothar Müller / Die Linke**

in der Bezirksvertretung Lindenthal

Klettenberg Sülz Lindenthal Braunsfeld Müngersdorf Junkersdorf Marsdorf Weiden Lövenich Widdersdorf

An die Bezirksbürgermeisterin
Helga Blömer-Frerker

An die Oberbürgermeisterin
Henriette Reker

Köln 01.09. 2019

Fahrradspur auf dem Gürtel

Sehr geehrte Bezirksbürgermeisterin
Sehr geehrte Oberbürgermeisterin

Wir bitten Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal zu setzen:

Die Bezirksvertretung beschließt in Ergänzung des Beschlusses aus der Bezirksvertretung Ehrenfeld die Neuaufteilung der Fahrbahn auf dem Gürtel

1 Fahrradspur für den Radverkehr und 1 Fahrspur für den Autoverkehr

Die heutigen Autoparkplätze bleiben soweit wie möglich erhalten.

Sie bittet den Verkehrsausschuss um eine Zustimmung.

Begründung:

Die Bezirksvertretung Ehrenfeld hat für den Gürtel in ihrem Zuständigkeitsbereich beschlossen die rechte Autofahrbahn in eine Fahrradspur umzuwandeln. In der logischen Konsequenz ist dies auch für den Gürtel im Stadtbezirk von der Oskar-Jäger Straße bis Eisenbahnunterführung Klettenberggürtel zu ermöglichen.

- Eine Verkehrswende kann durch die Stärkung des Radverkehrs günstig, effektiv und schnell erreicht werden.
- Heute schon ist der Gürtel in Teilbereichen einspurig für den gerade ausfahrenden KFZ-Verkehr. Damit ist eine Leistungsfähigkeit eines einspurigen Gürtels gegeben.
- Das Lärmgutachten der Stadt Köln hat den Gürtel nach dem Lärmmesswerten als gesundheitsschädlich verlärmst eingestuft. Als lärmindernde Maßnahme wurde die KFZ.Einspurigkeit vorgeschlagen
- In den meisten Abschnitten des Gürtels ist die KFZ-Belastung nicht so hoch und bedeutend weniger als im Stadtbezirk Ehrenfeld.

Mit freundlichen Grüßen

gez Claudia Pini
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

gez Lothar Müller / Die Linke