

**Beschlussvorlage**

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

**Betreff**

**Bürgereingabe gemäß §24 GO - Hochbahntrasse für Stadtbahnlinie 7**

**Beschlussorgan**

Ausschuss für Anregungen und Beschwerden

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	28.11.2019
Ausschuss für Anregungen und Beschwerden	03.12.2019

**Beschluss:**

Der Ausschuss dankt dem Petenten für seine Eingabe und spricht sich dagegen aus, die Stadtbahnlinie 7 ab der Deutzer Brücke am rechtsrheinischen Ufer als Hochbahntrasse weiter zu verfolgen.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen** **Nein****Begründung:**

Der Petent beantragt eine Hochbahntrasse für die Stadtbahnlinie 7 zwischen Deutzer Brücke und Poll (Anlage) mit folgender Begründung:

„Die Linie 7 erreicht das rechtsrheinische Ufer auf einem höheren Niveau, deshalb sollte dieser Umstand genutzt werden, um die Stadtbahnlinie von Störung durch den Individualverkehr zu schützen.“

**Stellungnahme der Verwaltung**

Bei Neuplanungen von Stadtbahnanlagen werden grundsätzlich auch unabhängig vom Individualverkehr geführte Trassen untersucht. Hochbahnstrecken werden aufgrund der Lärmausbreitung und der problematischen Stadtgestaltung überwiegend abgelehnt. Zudem sind die ebenerdigen Trassen wesentlich kostengünstiger und einfacher barrierefrei zu gestalten sowie vorteilhafter bei der Gewährleistung des Sicherheitsgefühls und der sozialen Sicherheit.

Bei der Verwaltung ist keine separate Untersuchung zur Machbarkeit einer rechtsrheinischen Hochbahntrasse für die Linie 7 vorgesehen.

Anlage