

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle  
VIII/66/661/4  
661/4

Vorlagen-Nummer

**3282/2019**

Freigabedatum

---

**Beschlussvorlage**

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

**Betreff**

**Baubeschluss für die Errichtung einer Querungshilfe auf dem Buchheimer Ring in Buchheim**

**Beschlussorgan**

Bezirksvertretung 9 (Mülheim)

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	04.11.2019

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Mülheim stimmt der beigefügten Planung zur Errichtung einer Querungshilfe auf dem Buchheimer Ring zu und beauftragt die Verwaltung, die Maßnahme baulich umzusetzen.

**Alternative:** Keine:

**Haushaltsmäßige Auswirkungen** **Nein**

<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja, investiv</b>	Investitionsauszahlungen	96.000 __ €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input type="checkbox"/> <b>Ja, ergebniswirksam</b>	Aufwendungen für die Maßnahme	_____ €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

**Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr: 2020**

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €
c) bilanzielle Abschreibungen	<u>1.920</u> €

**Jährliche Folgerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:**

a) Erträge	_____ €
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____ €

**Einsparungen: ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €

Beginn, Dauer \_\_\_\_\_

**Begründung:****Bestand:**

Aktuell ist auf dem Buchheimer Ring in Höhe des Verbindungswegs zur Jakob-Böhme Straße bzw. am nördlichen Ende der Kleingartenanlage Merheimer Heide keine gesicherte Quermöglichkeit vorhanden, sodass zu Fuß Gehende und Radfahrende die Fahrbahn an der Signalanlage Schlagbaumsweg (ca. 200 m nördlich) überqueren müssen.

**Planung:**

Die Planung sieht die Fahrbahnerweiterung und Errichtung baulichen Querungshilfe auf dem Buchheimer Ring in Höhe des Verbindungswegs zur Jakob-Böhme Straße am nördlichen Ende der Leitplanke vor. Die Länge der Querungshilfe beträgt 11,50 m. Die Aufstellfläche der Querungshilfe ist 2,50 m breit und 6,00 m lang. Die Querungshilfe wird mit taktilen Elementen ausgerüstet, um den Anforderungen an eine barrierefreie Gestaltung zu genügen.

Um einen barrierefreien Anschluss an die vorhandenen Wege zu erreichen, wird eine Asphaltfläche von der Straßenkante bis zum parallel verlaufenden Weg hergestellt. Im Rahmen der Maßnahme wird ebenfalls die Entwässerung optimiert.

**Finanzierung:**

Die bauliche Umsetzung der Maßnahme ist für das Haushaltsjahr 2020 geplant.

Die Gesamtkosten der Maßnahme betragen ca. 96.000 €.

Die erforderlichen investiven Haushaltsmittel stehen im Hpl. 2019 inklusive Mittelfristplanung 2020 – 2022 im Teilfinanzplan 1201, Straßen, Wege, Plätze bei Finanzstelle 6601-1201-0-0100, Kleinere

straßenbauliche Maßnahmen, Teilplanzeile 8 - Auszahlungen für Baumaßnahmen zur Verfügung.

Des Weiteren sind im Hpl. 2019 ff. in der Teilplanzeile 14 – Bilanzielle Abschreibungen ab 2020 entsprechende Ansätze für die jährlichen Abschreibungen in Höhe von 1.920 € berücksichtigt.

Anlage  
Lageplan