

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Ausschuss für Umwelt und Grün	10.10.2019
Verkehrsausschuss	28.10.2019

### **SmartCity Memorandum of Understanding**

Die Stadt Köln, die Deutsche Bahn AG und die Nahverkehr Rheinland GmbH haben am 09. September 2019 das als Anlage beigefügte Smart City Memorandum of Understanding (MOU) unterzeichnet. Mit jeweils 1,2 Mio. Euro (Stadt Köln und DB AG) sollen gemeinsame innovative Projektvorhaben angestoßen werden. Die Vereinbarung gilt für einen Zeitraum bis 2022.

Die Vertragspartner haben die Absichtserklärung aufgrund der Interessenslage, gemeinsame Initiativen zur Optimierung der urbanen Mobilität und Logistik, des Mobilitätsmanagements sowie der besseren Vernetzung von Bahnhöfen, Mobilität und Infrastruktur umzusetzen, geschlossen. Die Vertragspartner streben mit dem MOU eine Kooperation an der Schnittstelle „Smart City“ an. „Smart“ bedeutet, vernetzte und nachhaltige Lösungen und Produkte zu entwickeln, die einen Beitrag zur Verbesserung der Lebensqualität leisten.

Ziel ist es, neue Technologien und innovative Ideen zu nutzen, um den öffentlichen Verkehr, Bahnhöfe und die Citylogistik für die Bürgerinnen und Bürger komfortabler und klima- und umweltfreundlicher zu machen. Projekte für Mobilstationen als Baustein integrierter Mobilität, attraktive Bahnhöfe, intelligent gesteuerte Citylogistik sowie offene Daten sind vorgesehen.

Mobilstationen als attraktive Umsteige- und Serviceorte mit vielfältigen Sharingangeboten, Radstationen mit elektronischem Zugang und Kapazitätsanzeige sowie digital buchbare „On-Demand-Shuttles“ nach dem „Ridesharing“-Prinzip sind unter anderem geplant. An Bahnhöfen soll die Aufenthaltsqualität weiter gesteigert werden: z.B. durch digitale Wegeleitsysteme und die Integration von Co-Working-Räumen. Gemeinsam soll auch ein Konzept für Mikro-Hubs erstellt werden, von denen aus Pakete mit Hilfe von emissionsarmen Kleinstfahrzeugen ausgeliefert werden. Zudem ist der Aufbau eines flächendeckenden Netzes mit „intelligenten Schließfächern“, Smart Lockern, an Bahnhöfen der DB vorgesehen, an denen Kunden online bestellte Waren abholen können.

gez. Dr. Rau