

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Ausschuss für Umwelt und Grün	28.11.2019

### Sachstand Straßenbaum-Neupflanzungskonzept

Die beiden letzten Sommer haben die Auswirkungen des Klimawandels auch in Köln spürbar gemacht. Ziel der Klimaanpassung ist es deshalb mehr Grün in die Stadt zu bekommen, beispielsweise durch die Pflanzung zusätzlicher neuer Straßenbäume.

Für jeden der neun Stadtbezirke soll deshalb ein eigenes Konzept zur Pflanzung neuer Straßenbäume erstellt werden. Im Rahmen dieser Konzepterstellung wird jeder Bezirk und die dazugehörigen Stadtteile untersucht. In den Straßen in denen keine Bäume stehen wird anhand eines Geographischen Informationssystems der Querschnitt der jeweiligen Straße überprüft, ob dieser ausreichend Platz bietet, um Bäume aufzunehmen. Ist dies der Fall, werden sämtliche unterirdische Leitungsstrassen erfasst. Dort wo z.B. eine Gasleitung, eine Fernwärmeleitung oder durch Wurzelwuchs gefährdete Versorgungsleitungen liegen, können keine Bäume gepflanzt werden.

Die Untersuchung erfolgt zunächst ohne Berücksichtigung des Wegfalls von Parkplätzen für den ruhenden Verkehr. Es wird jedoch kenntlich gemacht, wie viele Parkplätze durch Baumneupflanzungen in den jeweiligen Straßen entfallen müssten. Nach dieser eingehenden Untersuchung wird für jeden Stadtteil ein gesonderter Plan erarbeitet, in dem die vorhandenen Straßenbäume, als auch die potentiell neu zu pflanzenden Bäume eingetragen werden.

In den Straßen, in denen keine Bäume eingezeichnet sind, ist, wegen vorhandener Leitungen, Einfahrten oder fehlendem Platz, keine Baumpflanzung möglich.

Nach Fertigstellung der Voruntersuchungen wird der jeweiligen Bezirksvertretung eine entsprechende Beschlussvorlage vorgelegt. Nach dem Beschluss der Voruntersuchung des Straßenbaumkonzeptes durch die jeweilige Bezirksvertretung wird für jede Straße bzw. neuen Baumstandort eine Ausführungsplanung erstellt, die der Bezirksvertretung erneut zur Beschlussfassung vorgelegt wird. Für die betroffenen Straßen wird zusätzlich eine Parkraumbilanz erstellt, aus der hervorgeht, wie hoch der Parkdruck zu unterschiedlichen Tageszeiten (11:00, 17:00 und 21:00 Uhr) ist.

Der Sachstände der bisherigen Untersuchungen stellen sich wie folgt dar:

#### **Innenstadt/Deutz (Stadtbezirk 1)**

Das Straßenbaumkonzept Innenstadt/Deutz ist fertiggestellt und wird zurzeit mit dem Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung (66) abgestimmt.

#### **Rodenkirchen (Stadtbezirk 2)**

Für diesen Bezirk wird die Untersuchung voraussichtlich 2020/21 beginnen.

#### **Lindenthal (Stadtbezirk 3)**

Für diesen Bezirk wird die Untersuchung voraussichtlich 2020/21 beginnen.

**Ehrenfeld (Stadtbezirk 4)**

Die Voruntersuchung des Straßenbaumkonzeptes Ehrenfeld wurde der Bezirksvertretung am 13.05.2019 (2382/2018) vorgestellt. Die Bezirksvertretung hat dem Beschluss einstimmig zugestimmt und die Verwaltung beauftragt, für die betroffenen Straßen Ausführungspläne und eine Parkraumbilanz zu erstellen und diese der Bezirksvertretung erneut zum Beschluss vorzustellen.

Es konnten im gesamten Bezirk 181 potentielle Baumstandorte ermittelt werden. Sollten diese Bäume gepflanzt werden, würden 176 ausgewiesene Parkplätze entfallen. Die Standorte verteilen sich auf folgende Stadtteile:

Ehrenfeld	43 Bäume geplant	43 Parkplätze entfallen
Neuehrenfeld	39 Bäume geplant	39 Parkplätze entfallen
Bickendorf	16 Bäume geplant	16 Parkplätze entfallen
Vogelsang	9 Bäume geplant	9 Parkplätze entfallen
Bocklemünd-Mengenich	49 Bäume geplant	49 Parkplätze entfallen
Ossendorf	25 Bäume geplant	20 Parkplätze entfallen

Sollten alle neuen Standorte realisiert werden, so belaufen sich die Kosten auf ca.500.000 €, entspricht ca. 2.800,-- € brutto pro Standort.

Zurzeit werden vom Amt für Verkehrsmanagement (64) eine Parkraumbilanz und vom Amt für Landschaftspflege und Grünflächen (67) die Ausführungspläne erstellt.

**Nippes (Stadtbezirk 5)**

Im Bezirk Nippes wurden folgende Straßen untersucht:

Niehler Straße	16 Bäume geplant	2 Parkplätze entfallen
Sebastianstraße	4 Bäume geplant	2 Parkplätze entfallen
Florastraße	15 Bäume geplant	10 Parkplätze entfallen
Longericher Straße	5 Bäume geplant	0 Parkplätze entfallen
Contzenstraße	3 Bäume geplant	0 Parkplätze entfallen
Bezirksrathaus/Gürtelstraße	räumliche Verhältnisse lassen heute keine Baumpflanzungen zu.	
Wilhelm-Sollmann-Straße	Zu viele Leitungen, Grünstreifen zu schmal	

Insgesamt wurden 43 potentielle Standorte ermittelt, unter Wegfall von 24 Parkplätzen.

Die Bezirksvertretung Nippes hat in ihrer Sitzung vom 25.04.2013 (3368/2012) der Pflanzung von 19 Bäumen ohne Wegfall von Parkplätzen einstimmig zugestimmt. Die Bäume wurden bereits gepflanzt.

Für alle anderen Stadtteile werden die Untersuchungen 2020 aufgenommen.

**Chorweiler (Stadtbezirk 6)**

Für diesen Bezirk wird die Untersuchung voraussichtlich 2020/21 beginnen

**Porz (Stadtbezirk 7)**

Für den Bezirk werden zurzeit die Grundlagenermittlungen durchgeführt. Daher können noch keine Aussagen zu der Anzahl der potentiellen Baumstandorte gemacht werden.

**Kalk (Stadtbezirk 8)**

Die Grundlagenermittlung hierfür ist abgeschlossen. Zurzeit werden die Übersichtspläne erstellt, die dann mit dem Amt 66 abgestimmt werden.

**Mülheim (Stadtbezirk 9)**

Der Stadtteil Mülheim wurde bereits zu einem früheren Zeitpunkt untersucht. Die Bezirksvertretung Mülheim hat dem Beschluss für das Straßenbaumkonzept 0181/2019 für den Stadtteil Mülheim, am 25.03.2019 mehrheitlich, zugestimmt. Hier werden 43 Bäume gepflanzt, unter Wegfall von 36 Stellplätzen. Es wurde mit der Ausführungsplanung begonnen. Die Standorte verteilen sich auf folgende

## Straßen:

Holsteinstraße	5 Bäume geplant	5 Parkplätze entfallen
Schleswigstraße	6 Bäume geplant	6 Parkplätze entfallen
Kieler Straße	1 Baum geplant	0 Parkplätze entfallen
Elisabeth-Breuer-Straße	17 Bäume geplant	15 Parkplätze entfallen
Wiesbadener Straße	4 Bäume geplant	3 Parkplätze entfallen
Lassallestraße	2 Bäume geplant	2 Parkplätze entfallen
Bergisch-Gladbacher-Straße	2 Bäume geplant	2 Parkplätze entfallen
Danzierstraße	3 Bäume geplant	0 Parkplätze entfallen
Papageienstraße	3 Bäume geplant	3 Parkplätze entfallen

Das Straßenbaumkonzept für die anderen Stadtteile im Stadtbezirk Mülheim ist mittlerweile fertiggestellt.

Es wurden insgesamt 138 potentielle Baumstandorte ermittelt. Bei einer Realisierung würden 138 Parkplätze entfallen.

Sollten alle ermittelten Standorte realisiert werden, so belaufen sich die Kosten auf ca. 360.000 €. Für das Straßenbaumkonzept wird zurzeit eine Beschlussvorlage für die Bezirksvertretung Mülheim vorbereitet.

gez. Greitemann