

Runder Tisch Radverkehr Mülheim

28.08.2019



Inhaltsübersicht

Thema

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung

TOP 2 Erfahrungen mit Runden Tischen aus anderen Bezirken

TOP 3 Erarbeitung eines Radverkehrskonzepts für den Bezirk Mülheim - Sachstand

TOP 4 Umgesetzte Maßnahmen und aktuelle Projekte im Bezirk

TOP 5 Ausblick



Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung

Ansprechpartner Radverkehr – Bezirk 9

- Jürgen Möllers
Fahrradbeauftragter der Stadt Köln
Telefon: 0221/221-22851
Telefax: 0221/221-27082
E-Mail: fahrradbeauftragter@stadt-koeln.de
- Dagobert Kühns
Gruppenleiter Radverkehrsplanung rechtsrheinisch
Telefon: 0221/221-35665
Telefax: 0221/221-27082
E-Mail: dagobert.kuehns@stadt-koeln.de
- Marion Zelle
Radverkehrsplanerin Bezirk Mülheim
Telefon: 0221/221-35150
Telefax: 0221/221-27082
E-Mail: marion.zelle@stadt-koeln.de

Inhaltsübersicht

Thema

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung

TOP 2 Erfahrungen mit Runden Tischen aus anderen Bezirken

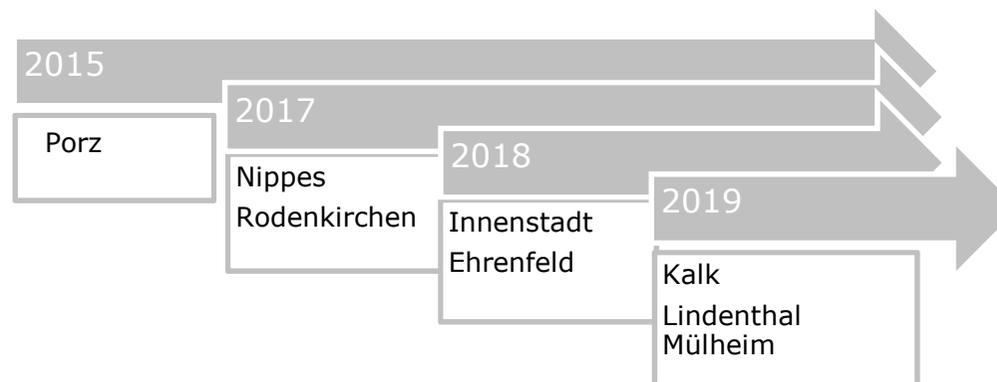
TOP 3 Erarbeitung eines Radverkehrskonzepts für den Bezirk Mülheim - Sachstand

TOP 4 Umgesetzte Maßnahmen und aktuelle Projekte im Bezirk

TOP 5 Ausblick

Aufgaben Runder Tisch

- Darstellung Verwaltungshandeln
- Informationen zum aktuellen Sachstand und anstehenden Planungen
- Austausch zu Beschlüssen aus der Bezirksvertretung
- Möglichkeit zum Informationsaustausch und Diskussion



Runder Tisch

- Sitzungsturnus: lt. Beschluss mindestens halbjährlich
- Nächster Termin?
- Teilnehmerkreis: Je ein Vertreter der Fraktionen und Einzelmandatsträger, des ADFC, VCD und lokalen Initiativen
- Themen für die nächste Tagesordnung?
- Mögliche allgemeine Themen
 - Aufheben der Radwegbenutzungspflicht
 - Führungsformen im Radverkehr
 - Öffnung Einbahnstraßen

Inhaltsübersicht

Thema

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung

TOP 2 Erfahrungen mit Runden Tischen aus anderen Bezirken

TOP 3 Erarbeitung eines Radverkehrskonzepts für den Bezirk Mülheim - Sachstand

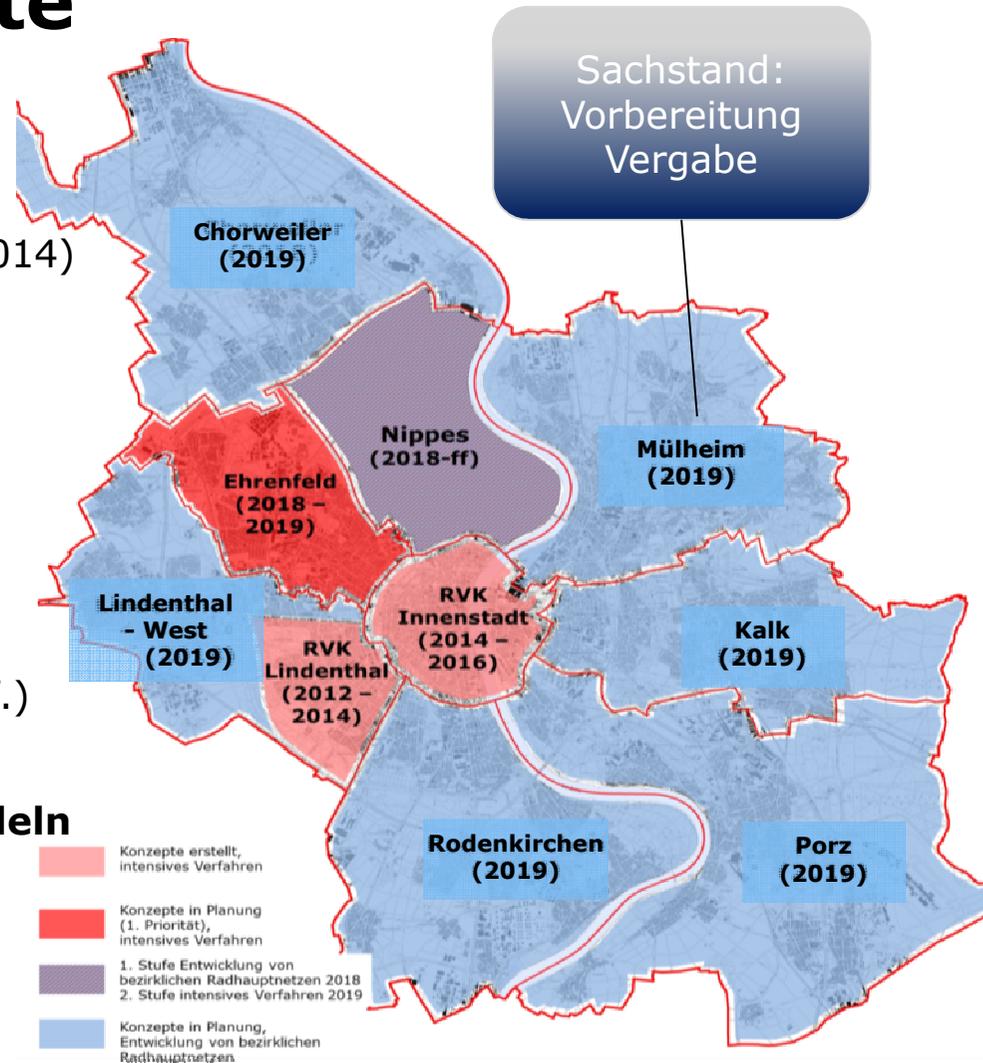
TOP 4 Umgesetzte Maßnahmen und aktuelle Projekte im Bezirk

TOP 5 Ausblick

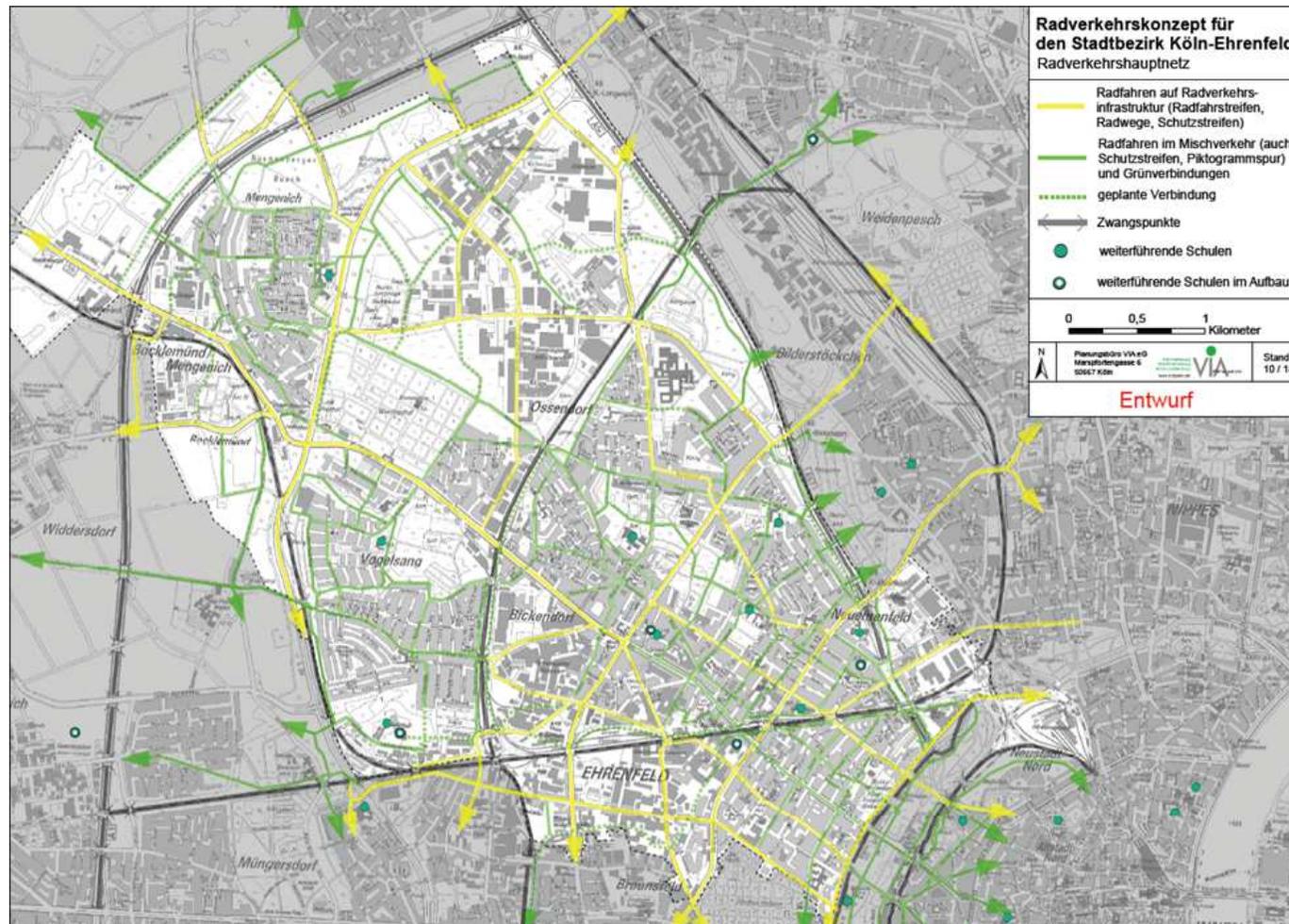
Radverkehrskonzepte

- Erstellung:
 - Lindenthal-Sülz-Klettenberg (2012-2014)
 - Innenstadt (2014-2016)
- In Bearbeitung:
 - Ehrenfeld (2018-2019)
- In Vorbereitung:
 - Entwicklung Radhaupttrouten (2018 ff.)

→ Grundlage für das Verwaltungshandeln



Beispiel RVKE – Entwurf des Netzkonzepts



Beispiel RVKE – Das Hauptnetz

Grünes Netz

Chancen zur Umverteilung des Verkehrsraumes durch das Verträglichkeitsprinzip:
=> Radverkehr auf der Fahrbahn



Gelbes Netz

Chancen zur Umverteilung auf Hauptverkehrsstraßen:
=> Trennungsprinzip und Flächenumverteilung



Auf zukünftige Entwicklungen flexibel reagieren können!

Inhaltsübersicht

Thema

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung

TOP 2 Erfahrungen mit Runden Tischen aus anderen Bezirken

TOP 3 Erarbeitung eines Radverkehrskonzepts für den Bezirk Mülheim - Sachstand

TOP 4 Umgesetzte Maßnahmen und aktuelle Projekte im Bezirk

TOP 5 Ausblick

Umgesetzte Maßnahmen

- Mülheim 2020
- Radwegesanieerung Pfälzischer Ring
- Berliner Straße zwischen Höhenhauser Ring und Cottbuser Straße: Schutzstreifen
- Radwegesanieerung Clevischer Ring (Berliner Str. – Von-Spar-Str.) + Furtmarkierung Von-Sparr-Straße
- Peter-Müller-Straße: Bordsteinabsenkung + Poller
- Herler Ring: Schutzstreifen
- Wichheimer Straße: Schutzstreifen + Aufstellflächen (2019)
- Karlsruher Straße: Radfahrstreifen (2019)



Aktuelle Projekte

- Clevischer Ring (Von-Lohe-Str. – Markgrafenstr.): Optimierung Radverkehrsführung
- Von-Sparr-Straße: Radpforten
- Heidelberger Straße: Aufhebung Benutzungspflicht (in Prüfung)
- Heidelberger Straße/Frankfurter Straße: Optimierung Radverkehrsführung
- Buchheimer Ring: Querungshilfe
- Carlswerkstraße: Aufstellfläche für den Radverkehr
- Eschenbruchstraße: Schutzstreifen und Aufstellfläche für den Radverkehr
- Bergisch Gladbacher Straße – diverse Maßnahmen
- Radstation Bahnhof Mülheim
- RadPendlerRouten (Route 1 Köln – Leverkusen, Route 2 Köln – Bergisch Gladbach)

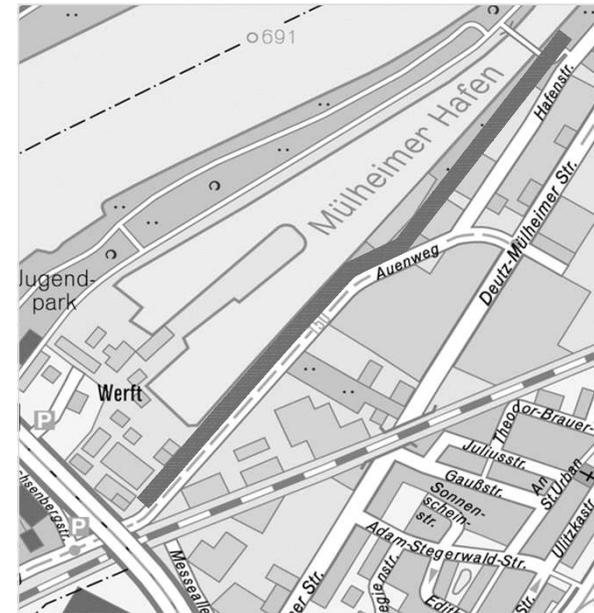
Mülheim 2020 – Frankfurter Straße



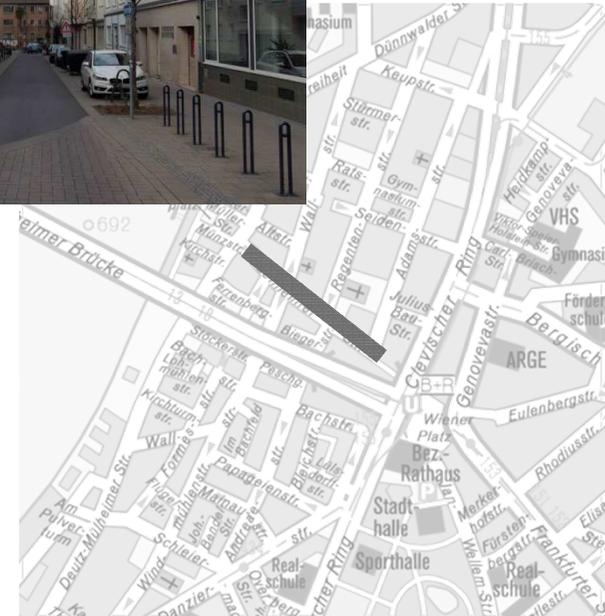
nachher



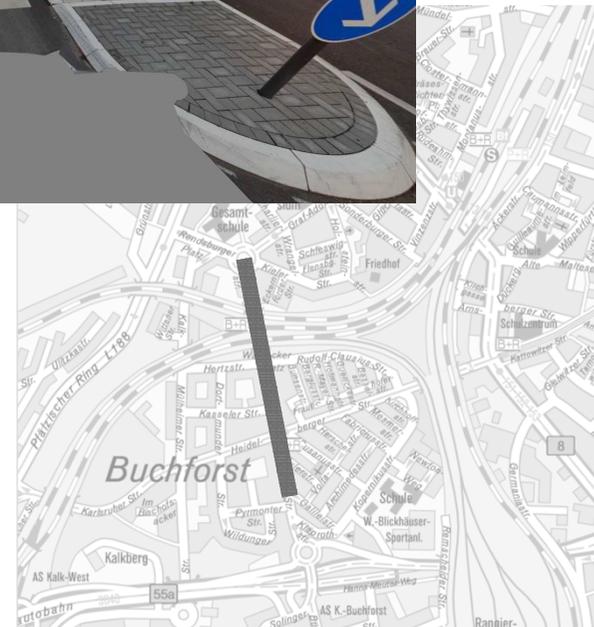
Mülheim 2020 – Rheinboulevard/Auenweg



Mülheim 2020 – Buchheimer Straße



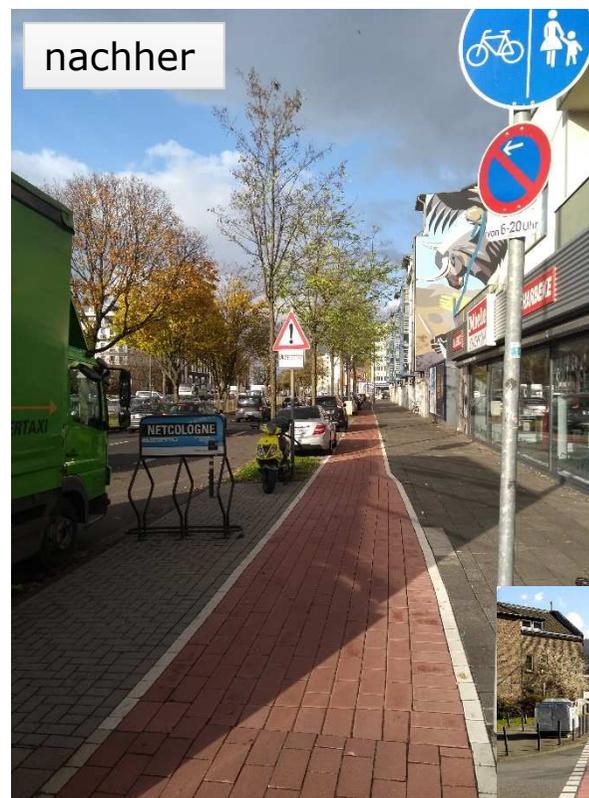
Mülheim 2020 – Waldecker Straße



Radwegesanierung Pfälzischer Ring



Radwegesanierung Clevischer Ring + Furtmarkierung Von-Sparr-Straße



Peter-Müller-Straße: Bordsteinabsenkung + Poller



Herler Ring: Schutzstreifen

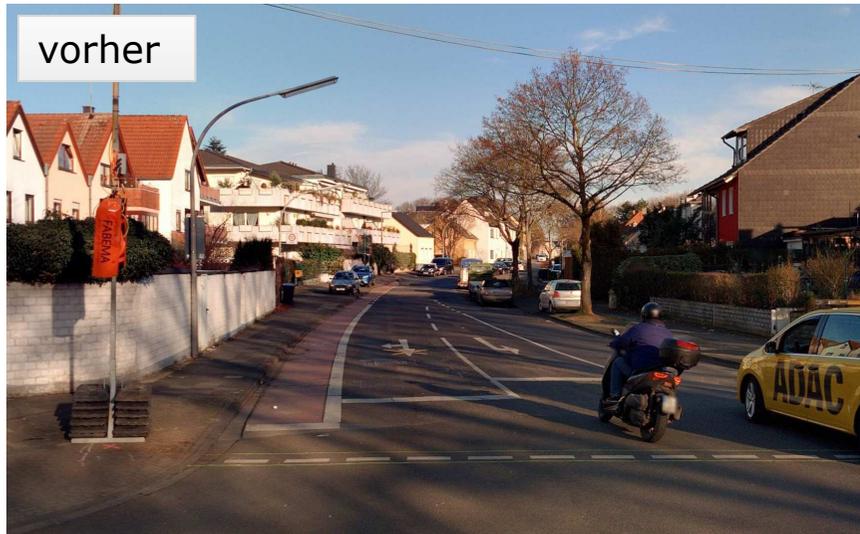
vorher



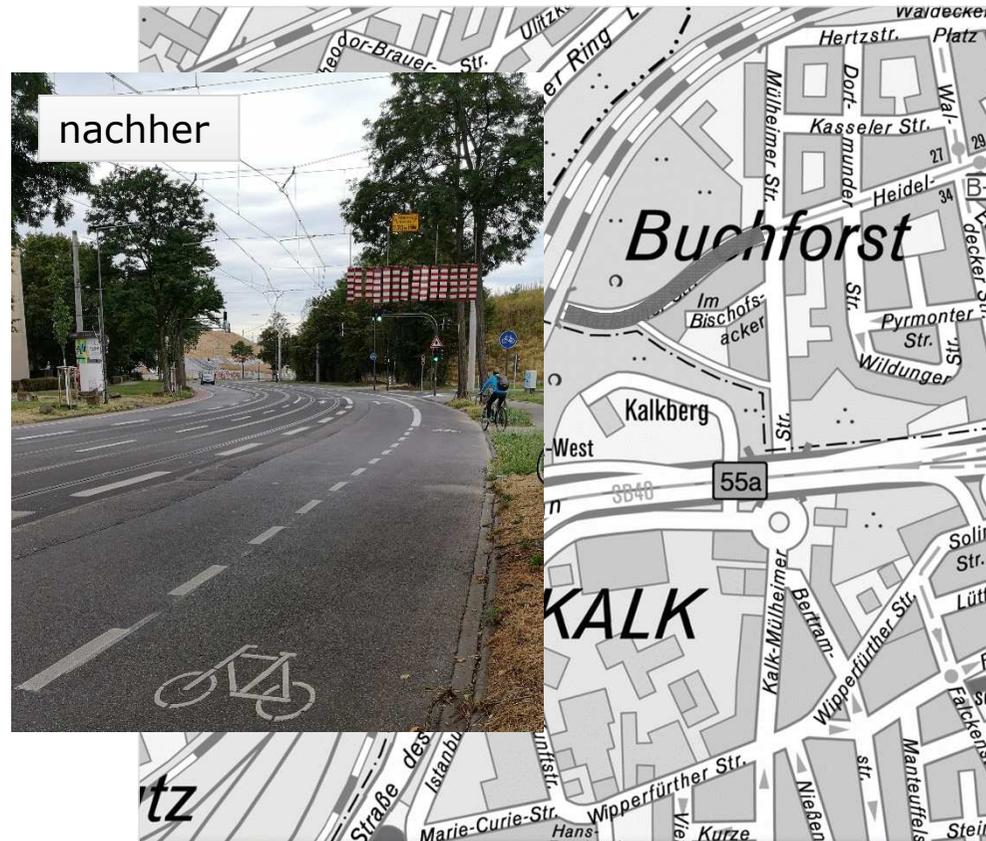
nachher



Wichheimer Straße – Schutzstreifen + Aufstellflächen im Rahmen einer LSA-Erneuerung



Karlsruher Straße - Radfahrstreifen

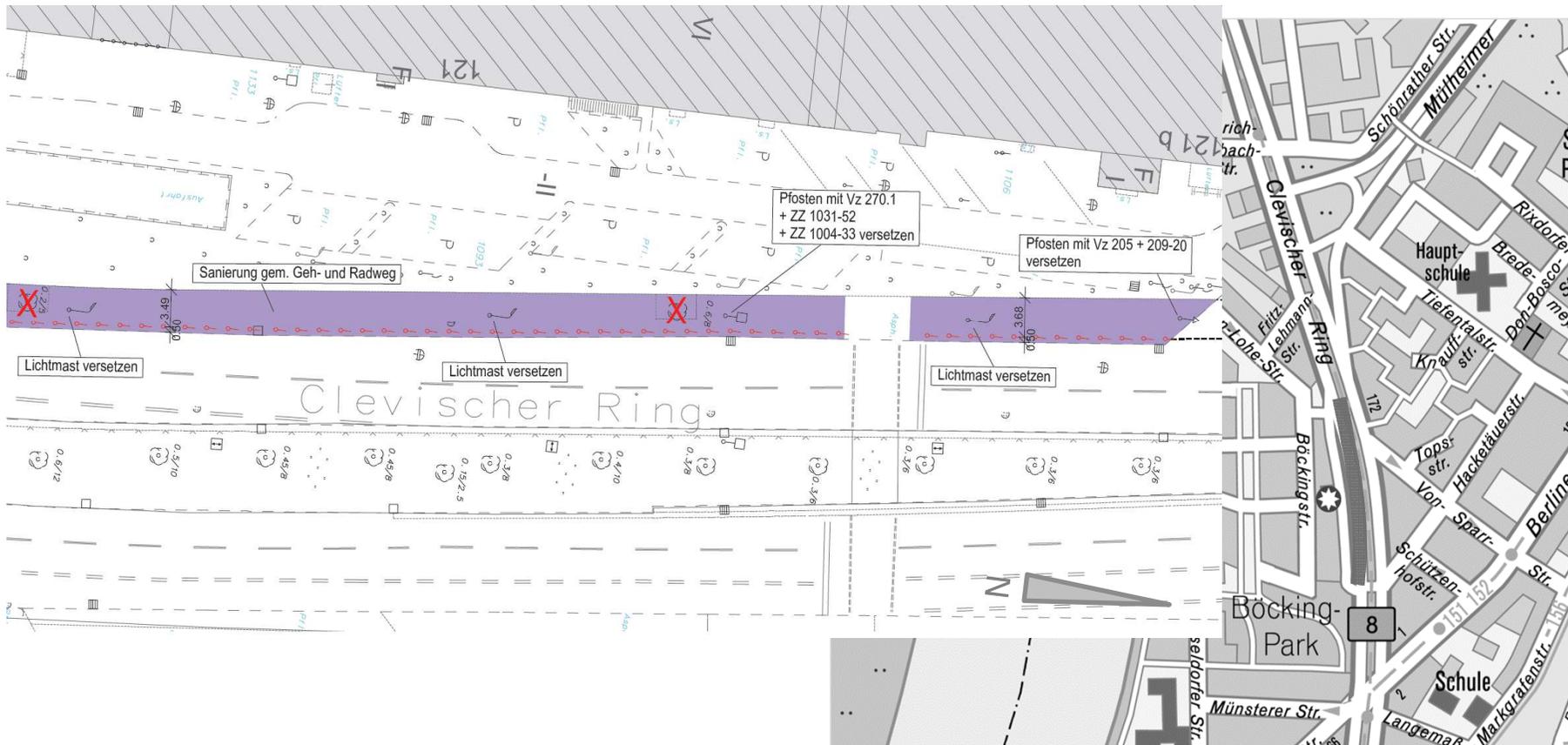




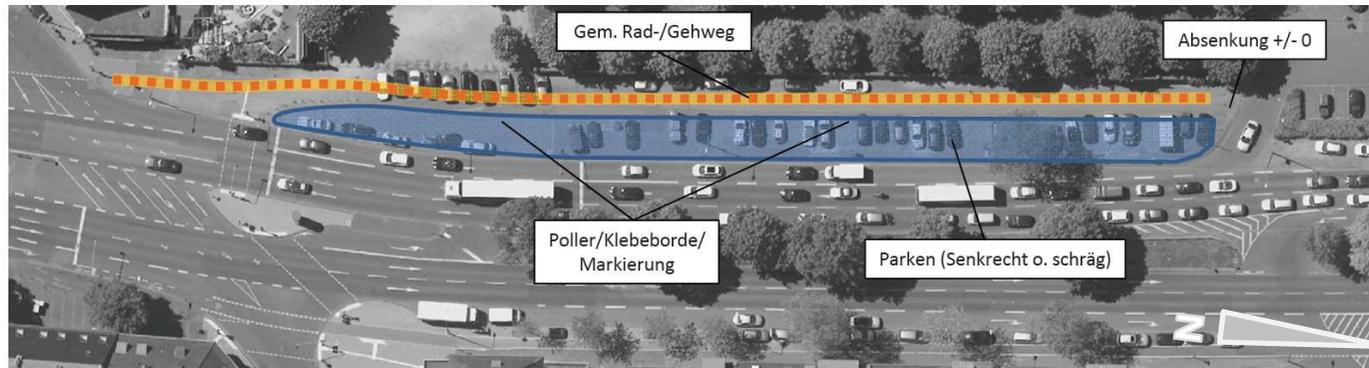
Aktuelle Projekte

- Clevischer Ring (Von-Lohe-Str. – Markgrafenstr.): Optimierung Radverkehrsführung
- Von-Sparr-Straße: Radpforten
- Heidelberger Straße: Aufhebung Benutzungspflicht (in Prüfung)
- Heidelberger Straße/Frankfurter Straße: Optimierung Radverkehrsführung
- Buchheimer Ring: Querungshilfe
- Carlswerkstraße: Aufstellfläche für den Radverkehr
- Eschenbruchstraße: Schutzstreifen und Aufstellfläche für den Radverkehr
- Bergisch Gladbacher Straße – diverse Maßnahmen
- Radstation Bahnhof Mülheim
- RadPendlerRouten (Route 1 Köln – Leverkusen, Route 2 Köln – Bergisch Gladbach)

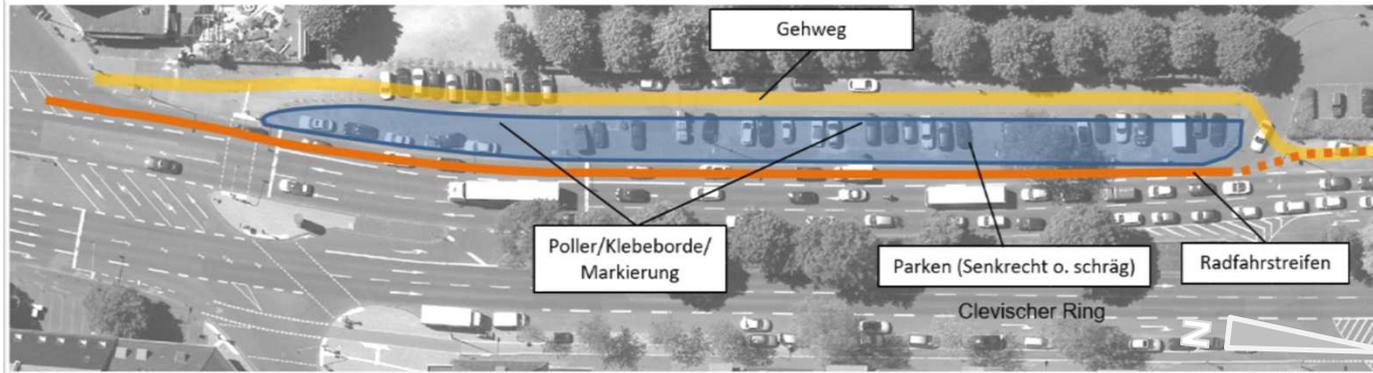
Clevischer Ring (Höhe Polizeiwache): Sanierung gem. Geh- und Radweg



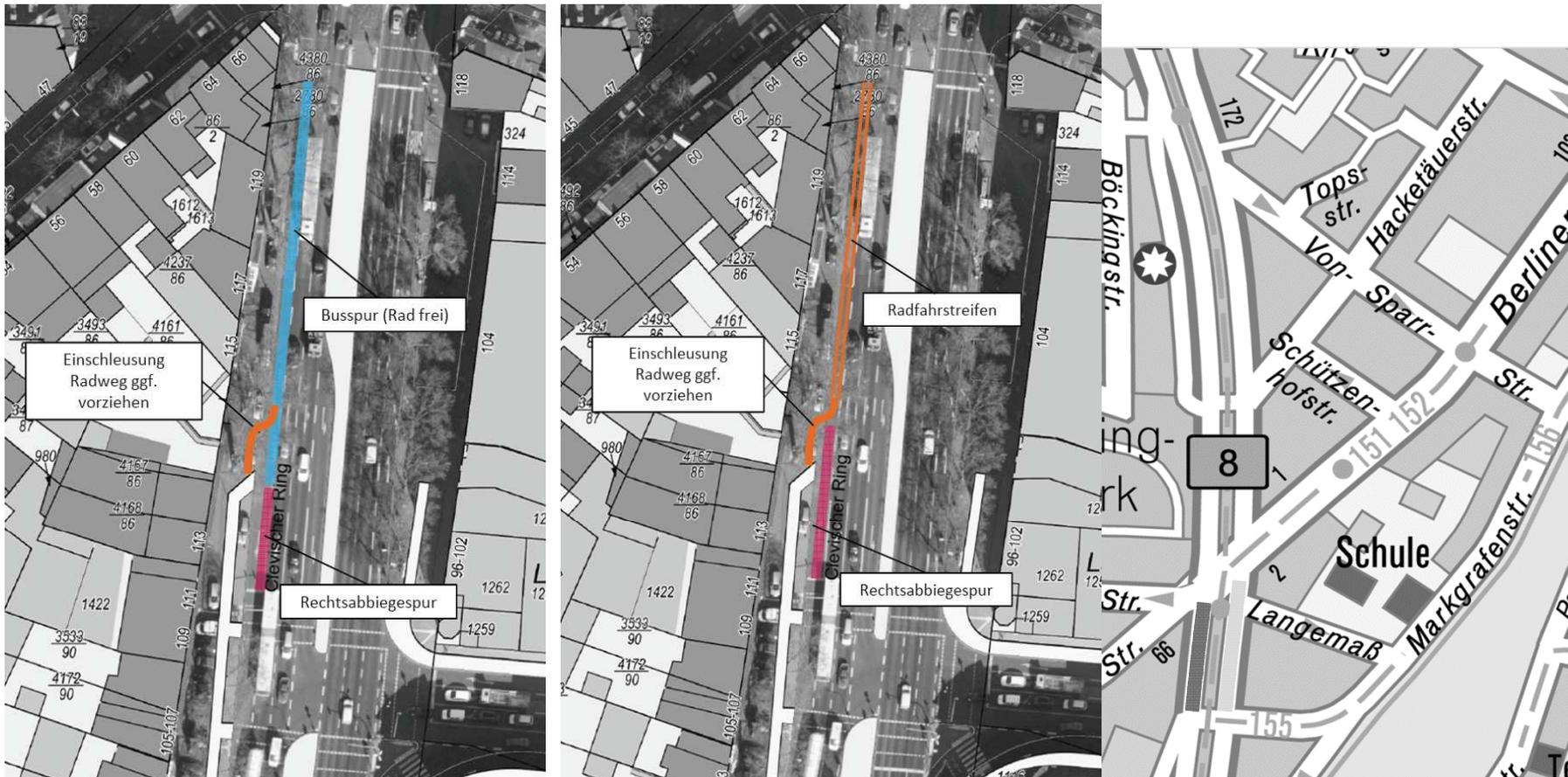
Clevischer Ring (Höhe Polizeiwache): Optimierung Radverkehrsführung



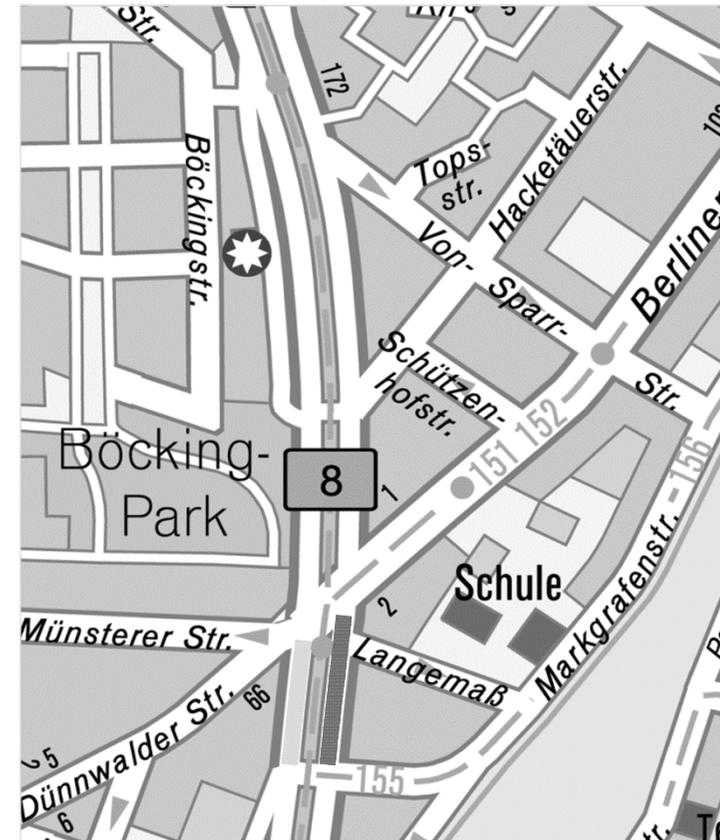
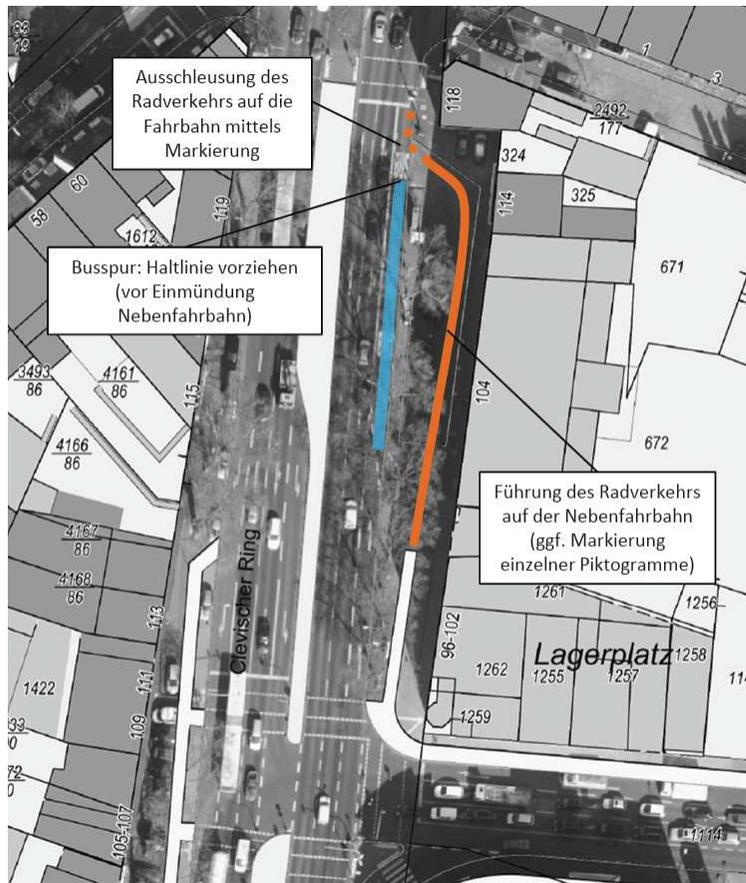
Alternative: Ausschleusung auf Radfahrstreifen



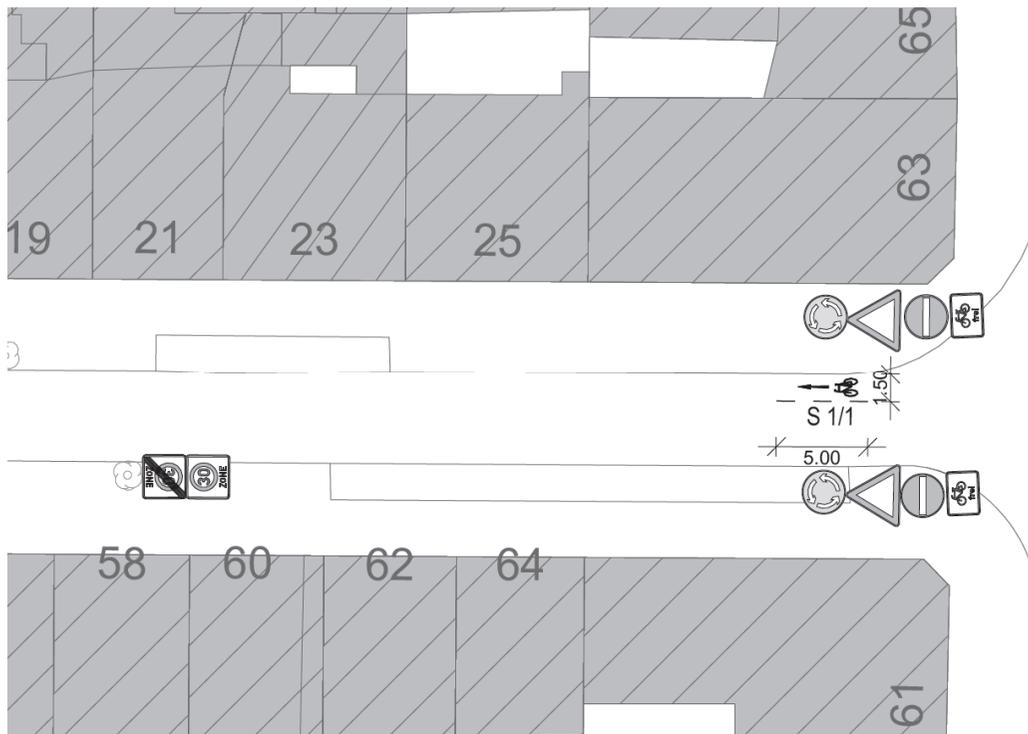
Clevischer Ring (Markgrafenstr. – Berliner Str.): Optimierung Radverkehrsführung



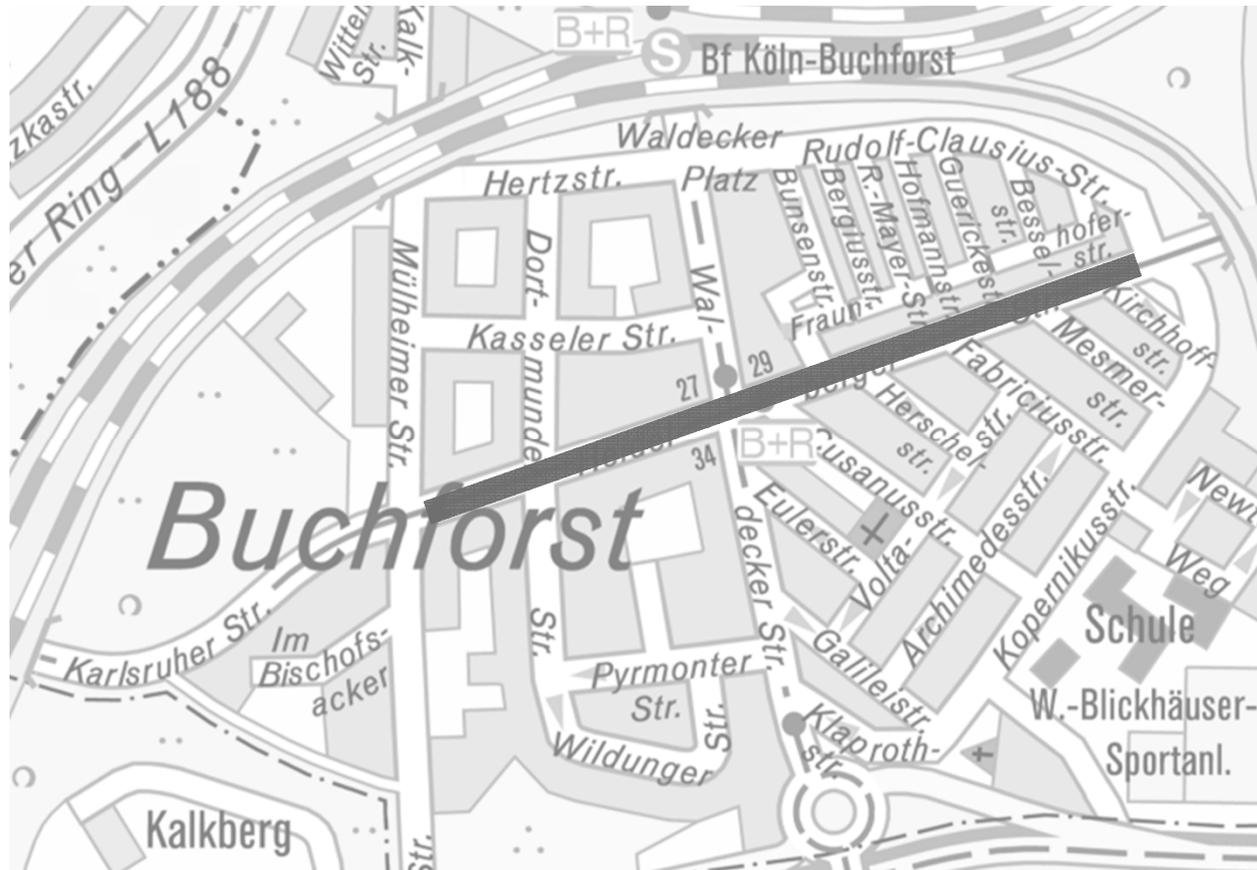
Clevischer Ring (Markgrafenstr. – Berliner Str.): Optimierung Radverkehrsführung



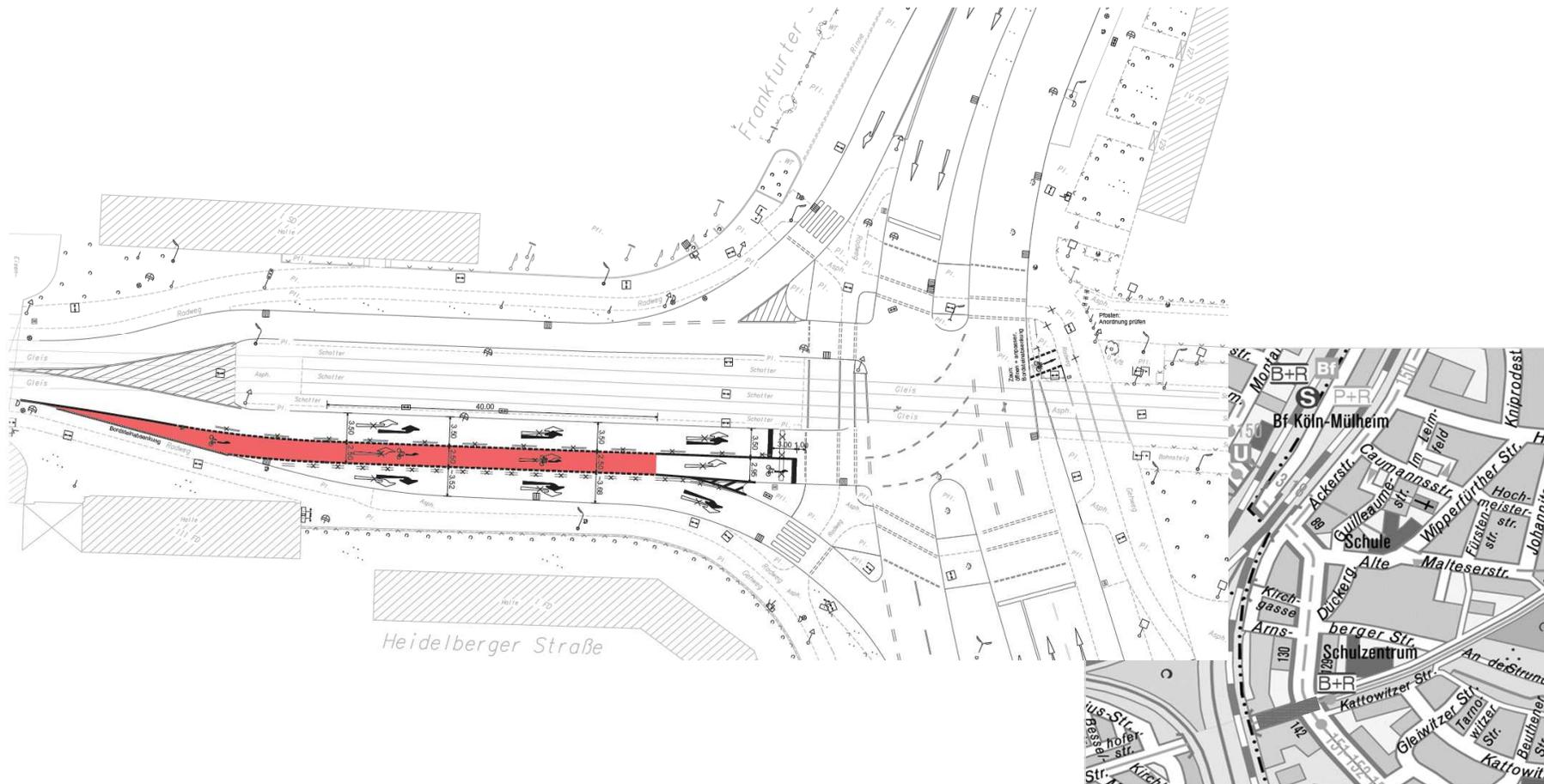
Von-Sparr-Straße (Hacketäuerstr. – Berliner Straße): Radpforten + abs. Haltverbot



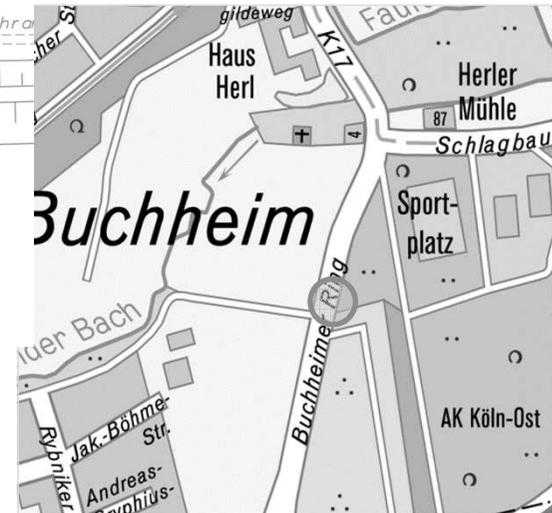
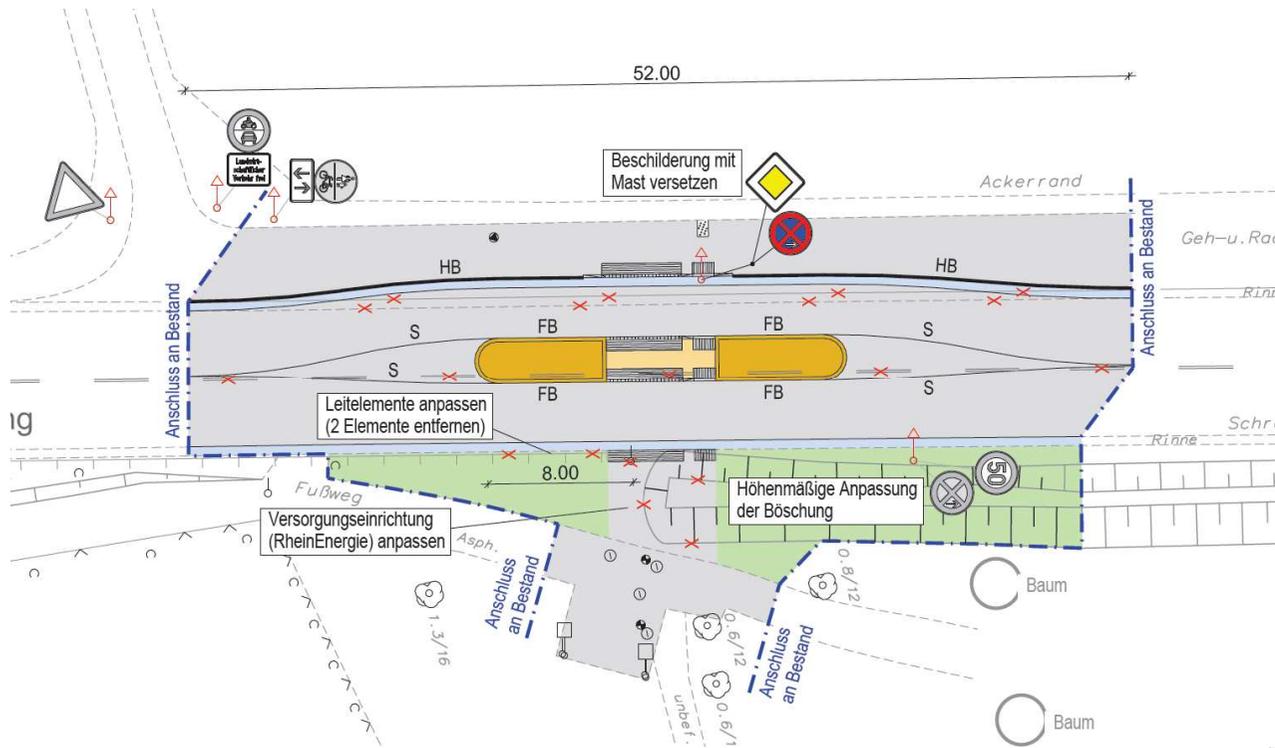
Heidelberger Straße – Aufhebung Benutzungspflicht (in Prüfung)



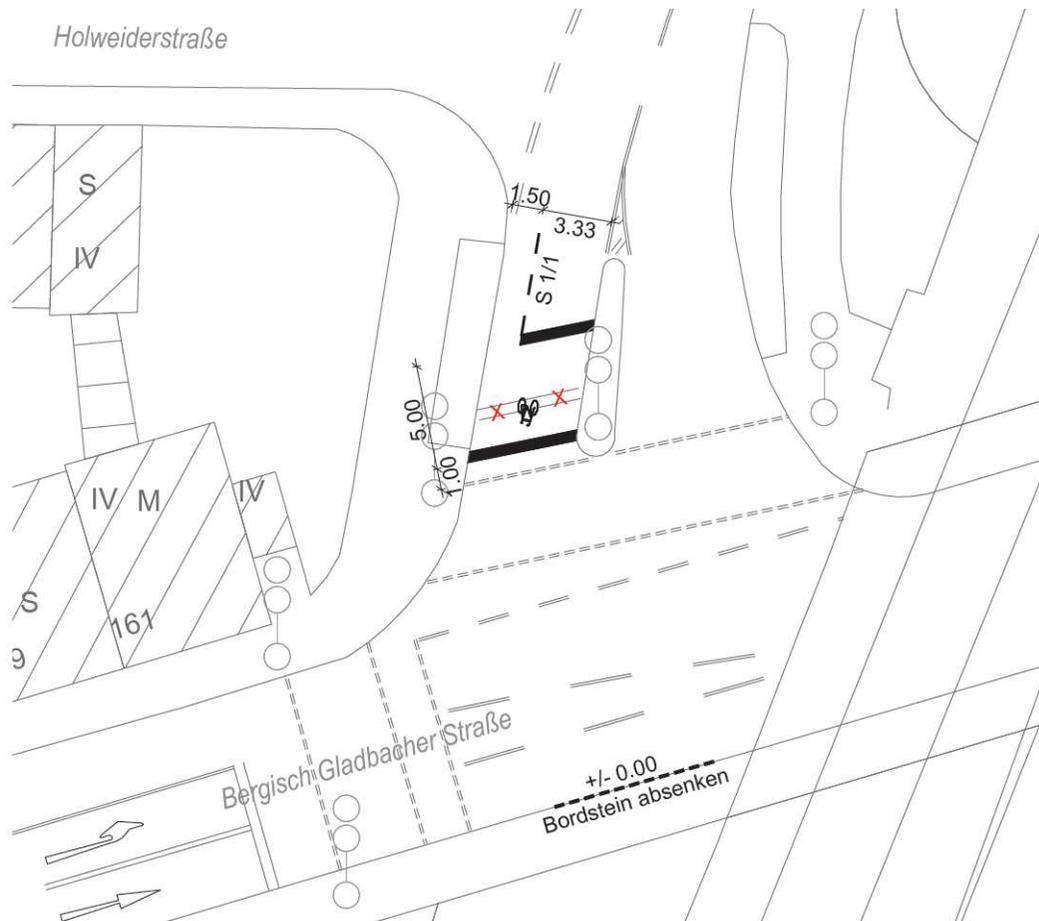
Heidelberger Straße/Frankfurter Straße – Optimierung Radverkehrsführung



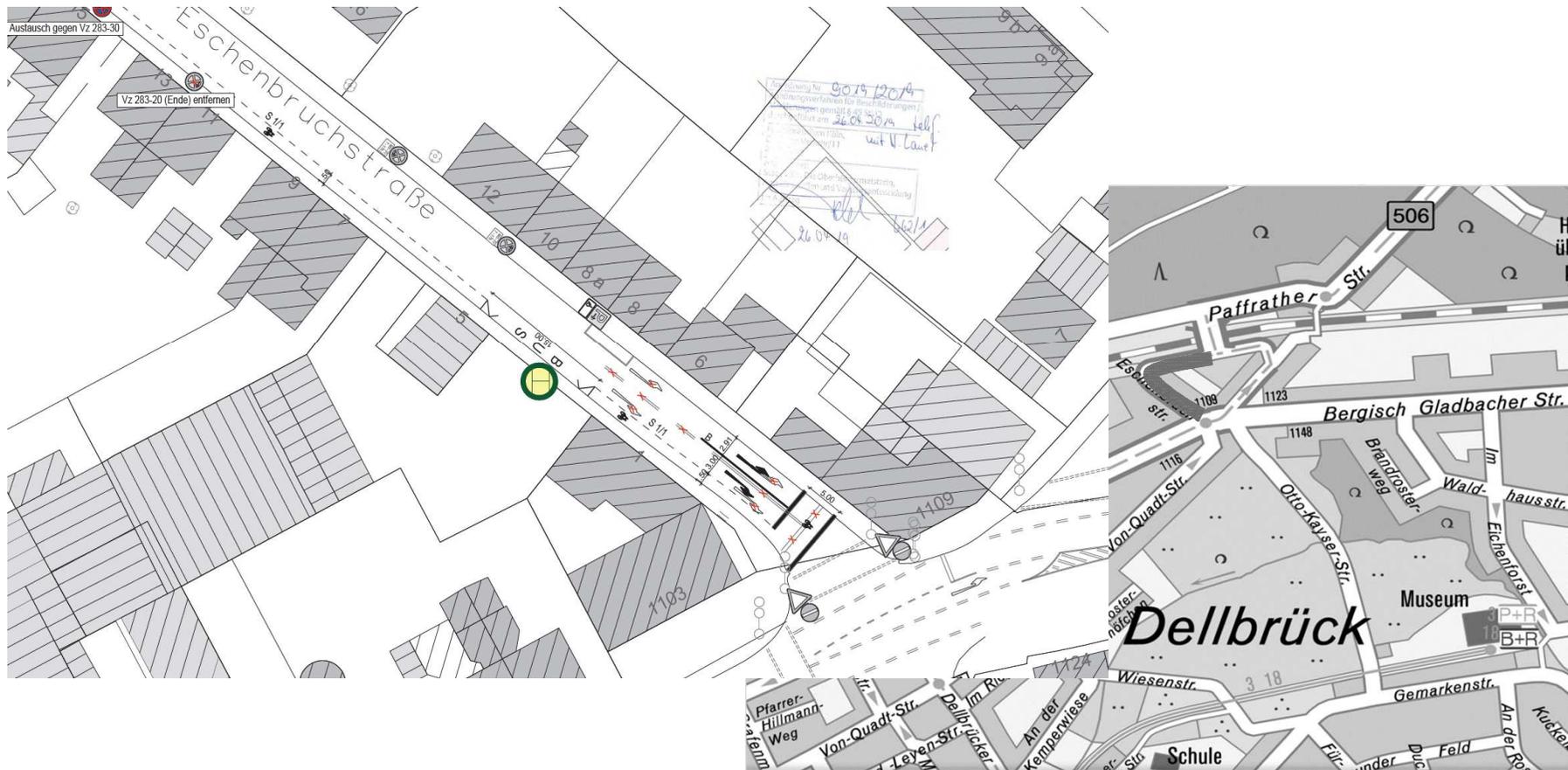
Buchheimer Ring – Querungshilfe Merheimer Heide



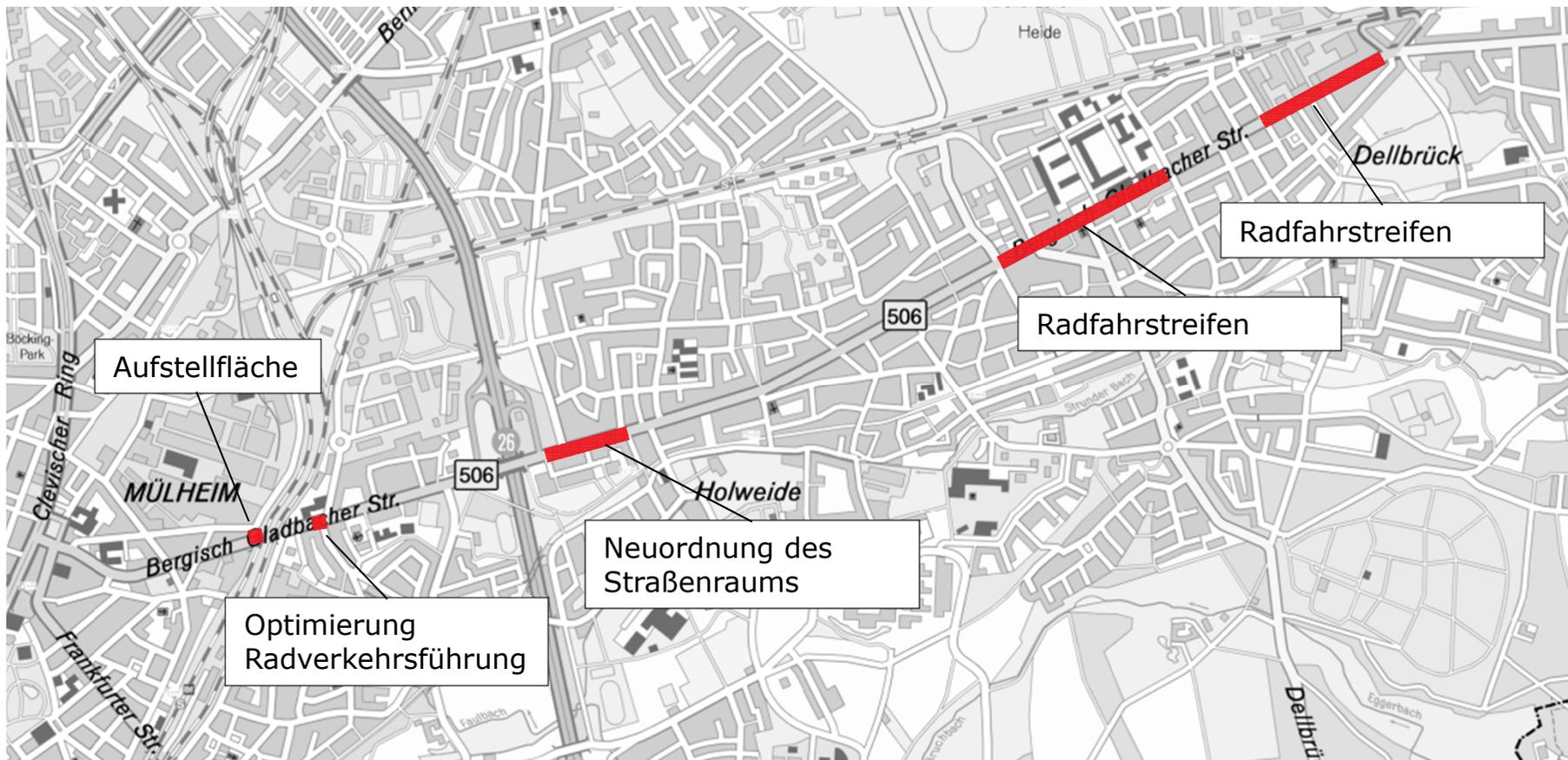
Carlswerkstraße – Aufstellfläche



Eschenbruchstraße – Schutzstreifen + Aufstellfläche



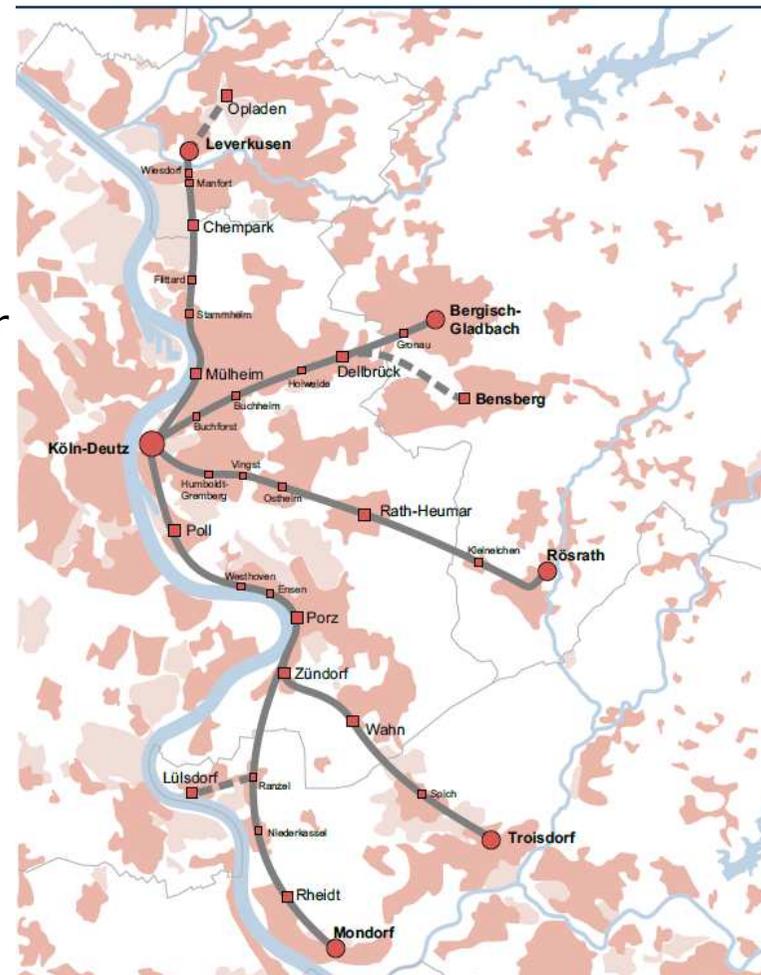
Bergisch Gladbacher Straße – diverse Maßnahmen



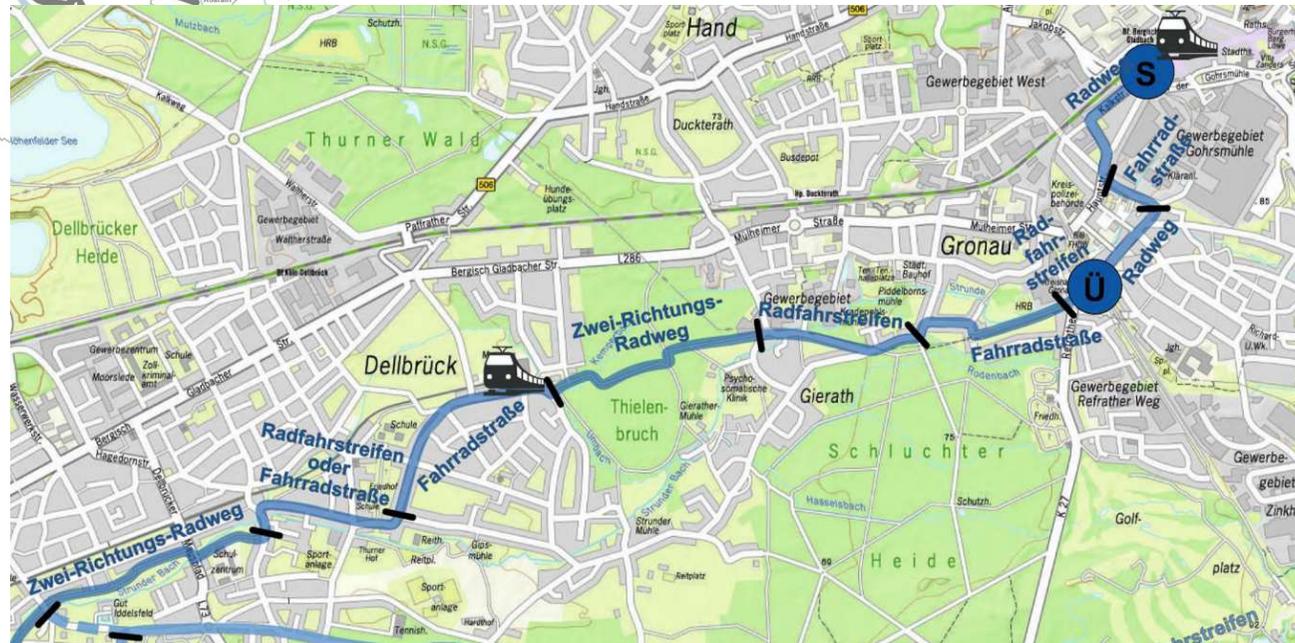
RadPendlerRouten

Machbarkeitsstudie

1. Definition möglicher Trassenverläufe
2. Beteiligungsveranstaltung
3. Bewertung verschiedener Trassenverläufe in einer Bewertungsmatrix
 - Erfassung möglichst großer Potentiale
 - Integration in den ÖPNV
 - hohe Qualitätsstandards
 - Realisierungschancen
5. Abwägung/Anpassung und Benennung einer Vorzugstrasse



RadPendlerRouten, Routen 1 und 2





Fahrradabstellanlagen

- Ziel: ca. 1000 Abstellplätze/Jahr (stadtweit)
- Zwischen 250 und 390 Anträge/Jahr stadtweit
- Mülheim
 - 2007 – 2019: 144 Anträge, davon 35 noch in Bearbeitung
 - 2018/19: 18 Anträge, 78 Abstellplätze umgesetzt
 - Seit 2007 realisiert: 1.656 Fahrradstellplätze
 - Kürzlich umgesetzt:
 - » Dellbrücker Hauptstraße (38 Einzelstellplätze)
 - » Keupstraße (10 Einzelstellplätze)

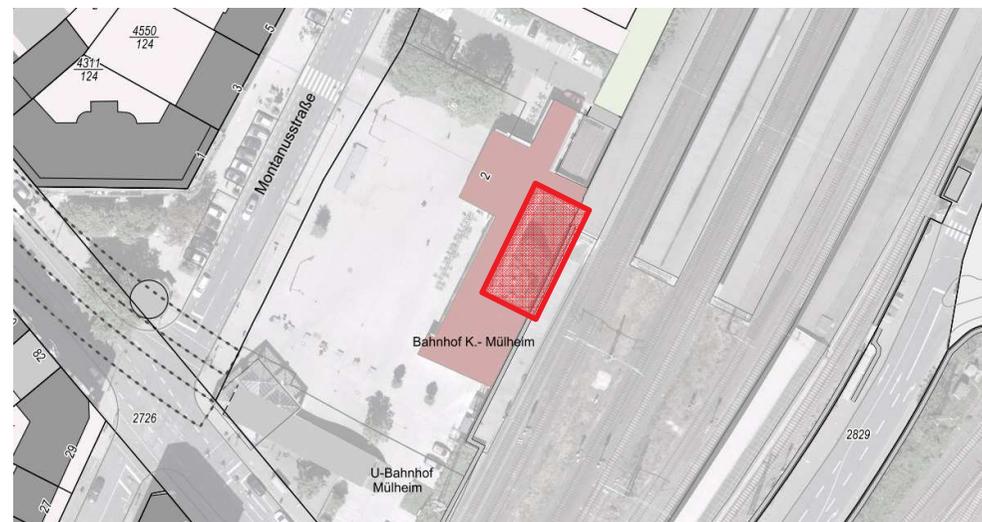
(Stand: Juni 2019)

Radstation Bahnhof Mülheim

- Doppelstockparken mit Überdachung
- Gesichertes Fahrradparken (Zugang beispielsweise per Karte)
- Direkter Zugang zu den Bahnsteigen vorgesehen
- Optimierung der Anlagen auf dem Bahnhofsvorplatz

Nächste Schritte:

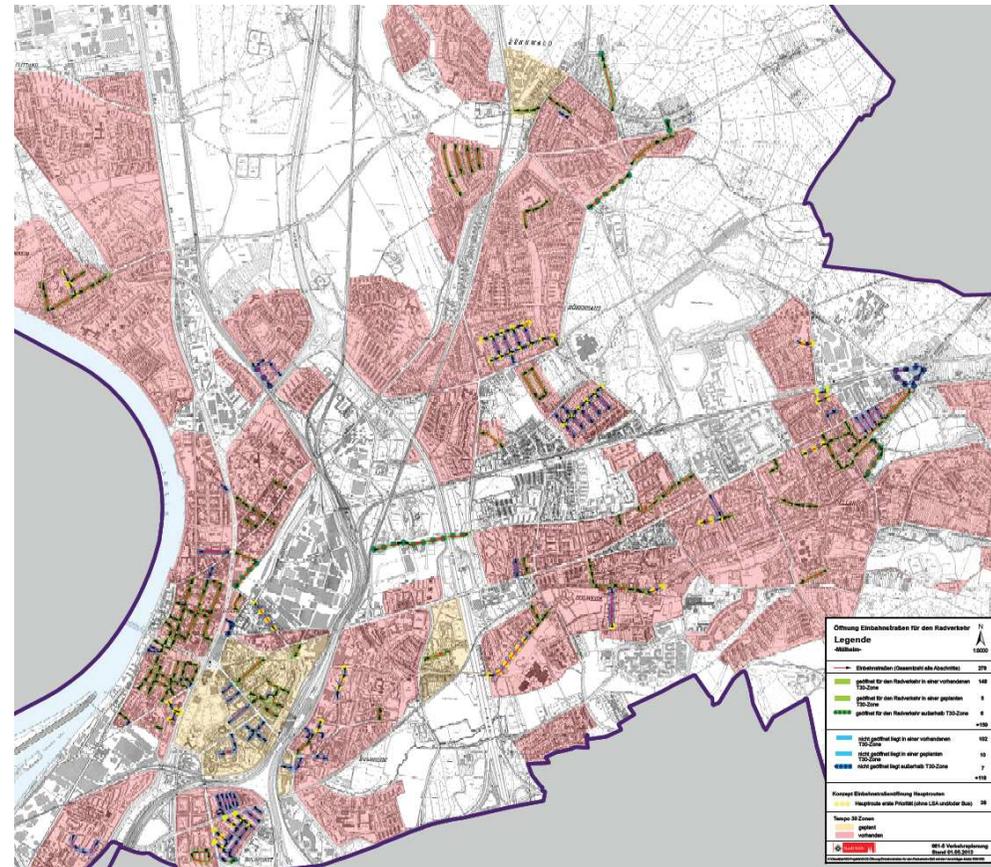
- Vormietvertrag mit DB
- Bauvoranfrage
- Beschluss



Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bereits geöffnete
Einbahnstraßenabschnitte:

148 von 278



Fahrradbeauftragter on Tour in Holweide 10.08.2019



Inhaltsübersicht

Thema

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung

TOP 2 Erfahrungen mit Runden Tischen aus anderen Bezirken

TOP 3 Erarbeitung eines Radverkehrskonzepts für den Bezirk Mülheim - Sachstand

TOP 4 Umgesetzte Maßnahmen und aktuelle Projekte im Bezirk

TOP 5 Ausblick



Ausblick

- Niederschrift
- Nächster Termin
- Themensammlung