

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 7 (Porz)	10.12.2019

Fragen zu den Ausfällen bzw. Verspätungen der Straßenbahn Linie 7 im Monat November 2018
Hier: Anfrage Bündnis 90/Die Grünen in der Sitzung der Bezirksvertretung Porz vom
11.12.2018, TOP 9.2.2, AN/1788/2018

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen bittet um die Beantwortung folgender Fragen:

Frage 1:

„Wie viele Fahrten der Linie 7 entfielen in diesem Monat?“

Antwort der Verwaltung:

Die Ausfallquote lag im Monat November 2018 bei rd. 1,6 % bezogen auf die geplante Gesamtleistung der Linie 7.

Frage 2:

„Wie viele Fahrten hatten eine Verspätung von mehr als 5 Minuten ab den jeweiligen Endhaltestellen bzw. an der Haltestelle Neumarkt?“

Antwort der Verwaltung:

In der Summe aller Endhaltestellen ergaben sich auf der Linie 7 Abfahrtsverspätungen von mehr als 5 Minuten bei knapp unter 5 % aller Fahrten.

An der Haltestelle Neumarkt hatten in Fahrtrichtung Osten ca. 7 % und in Fahrtrichtung Westen ca. 10 % der Durchfahrten eine Verspätung von mehr als 5 Minuten.

Frage 3:

„Wie viele Fahrten erfolgten anstelle bis zur jeweiligen Linienendhaltestelle nur bis zu den Haltestellen Baumschulenweg/Deutzer Freiheit/Neumarkt oder Porz Markt?“

Antwort der Verwaltung:

Im November 2018 wurden an den Haltestellen Neumarkt und Deutzer Freiheit jeweils 3 Fahrten vorzeitig beendet. An der Haltestelle Baumschulenweg mussten 14 Fahrten vorzeitig umgesetzt werden, weitere 6 Fahrten wurden nur bis Porz Markt geführt. Insgesamt sind somit im November 2018 26 Fahrten außerplanmäßig verkürzt gefahren.

Frage 4:

„Wie viele Unregelmäßigkeiten sind auf Störungen (z.B. Verkehrsunfall, PKW im Gleisbereich etc.) im Bereich Moltkestrasse zurückzuführen?“

Antwort der Verwaltung:

Für November 2018 wurden durch die Leitstelle keine Störungen explizit für den Bereich Moltkestraße erfasst.

Frage 5:

„Wie viele Unregelmäßigkeiten wurden durch Störungen im Bereich der Haltestellen Deutzer Freiheit und Severinsbrücke verursacht?“

Antwort der Verwaltung:

Für November 2018 wurden durch die Leitstelle drei Störungen explizit für den Bereich Deutzer Freiheit – Severinsbrücke erfasst.

Frage 6:

„Wurden die Ursachen der erhöhten Störanfälligkeit der v. g. Bereiche analysiert? Falls ja: Wie bzw. mit welchen Maßnahmen wird in Zukunft versucht, die Störanfälligkeit zu verringern?“

Antwort der Verwaltung:

Die durch Dritte verursachten Störungen im Bereich der Moltkestraße können hauptsächlich durch eine Ertüchtigung der Ost-West-Achse gemindert werden. Im Bereich zwischen Deutzer Freiheit und Severinsbrücke wäre gegebenenfalls eine Änderung der Gleisoberbauform in Erwägung zu ziehen. Die Gleise sind derzeit zum großen Teil eingepflastert und damit vom MIV überfahrbar. Denkbar wäre ein begrünter besonderer Bahnkörper mit Querungsfurten für den Individualverkehr. Dies wäre jedoch im Zusammenhang mit den Ergebnissen des Verkehrsgutachtens zum Deutzer Hafen, das noch nicht vorliegt, abzugleichen.