

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
VIII/66/661/4
661/4

Vorlagen-Nummer

3814/2019

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Baubeschluss für die Sanierung des Geh- und Radweges auf der östlichen Seite der Frankfurter Straße zwischen Höhenberger Ring und Fuldaer Straße in Köln Höhenberg

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 8 (Kalk)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	28.11.2019

Beschluss:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Kalk stimmt der beigefügten Planung zur Sanierung des östlichen Geh- und Radweges auf der Frankfurter Straße zwischen Höhenberger Ring und Fuldaer Straße zu und beauftragt die Verwaltung, die Maßnahme mit Gesamtkosten in Höhe von rd. 293.200 € baulich umzusetzen.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input checked="" type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	293.200_€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	_____€	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr: 2020

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€
c) bilanzielle Abschreibungen	<u>5.864</u> €

Jährliche Folgerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____€
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____€

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____€
b) Sachaufwendungen etc.	_____€

Beginn, Dauer

Begründung:**Bestand:**

Die vorhandenen Nebenanlagen auf der Frankfurter Straße zwischen Höhenberger Ring und Fuldaer Straße sind in einem teilweise schlechten Zustand.

Planung:

Die Planung sieht die Sanierung der östlichen Nebenanlagen auf der Frankfurter Straße zwischen Höhenberger Ring und Fuldaer Straße vor. Der Gehweg wird in 30/30 Platten hergestellt. Als barrierefreie Trennung zwischen dem Geh- und Radweg wird ein 0,30 m breiter taktiler Streifen eingebaut. Der bauliche Radweg wird in Asphalt ausgeführt.

Finanzierung:

Die Kosten für die Umsetzung betragen rd. 293.200 €.

Die erforderlichen investiven Finanzmittel stehen im Haushaltsjahr 2019 inklusive Mittelfristplanung 2020 – 2022 im Teilfinanzplan 1201, Straßen, Wege, Plätze bei Finanzstelle 6601-1201-0-1008, Generalsanierung Radwege, Teilplanzeile 8 - Auszahlungen für Baumaßnahmen zur Verfügung.

Des Weiteren sind im Hpl. 2019 einschließlich Mittelfristplanung im Teilergebnisplan 1201 in der Teilplanzeile 14 - Bilanzielle Abschreibungen - ab 2020 ff. entsprechende Ansätze für die jährlichen Abschreibungen in Höhe von 5.864 € berücksichtigt.

Anlagen 1 u 2:
Lagepläne