

## Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Ausschuss für Umwelt und Grün	28.11.2019
Verkehrsausschuss	21.01.2020

### Neue Kölner Statistik 3/2019 – Kraftfahrzeuge 1967/2019

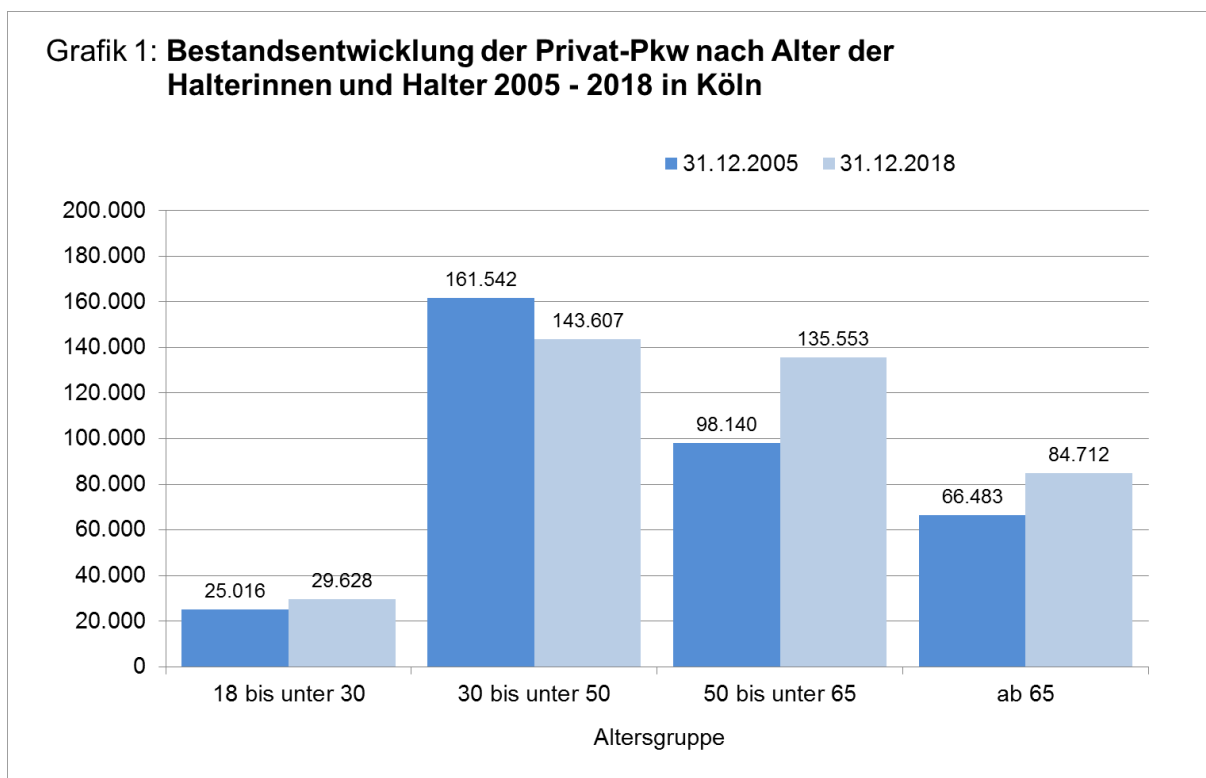
#### hier: Niederschrift der Sitzung des Ausschusses Umwelt und Grün vom 12.09.2019, Top 7.2

SE Herr Pergande bittet wie beim letzten Mal um eine Aufschlüsselung, wie die Neuzulassungen hinsichtlich des Alters der Halter aufgeteilt sei, um diese mit den Werten der letzten Statistik zu vergleichen. Er regt an, dies zukünftig fortzuführen, um so eine Entwicklung in den nächsten Jahren bzw. Jahrzehnten zu prognostizieren und Verkehrsstrukturen zu planen.

Beigeordneter Herr Dr. Rau sagt eine Weiterleitung der Frage mit der Bitte um Beantwortung zu. Der Ausschuss Umwelt und Grün nimmt die schriftliche Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

#### Antwort der Verwaltung:

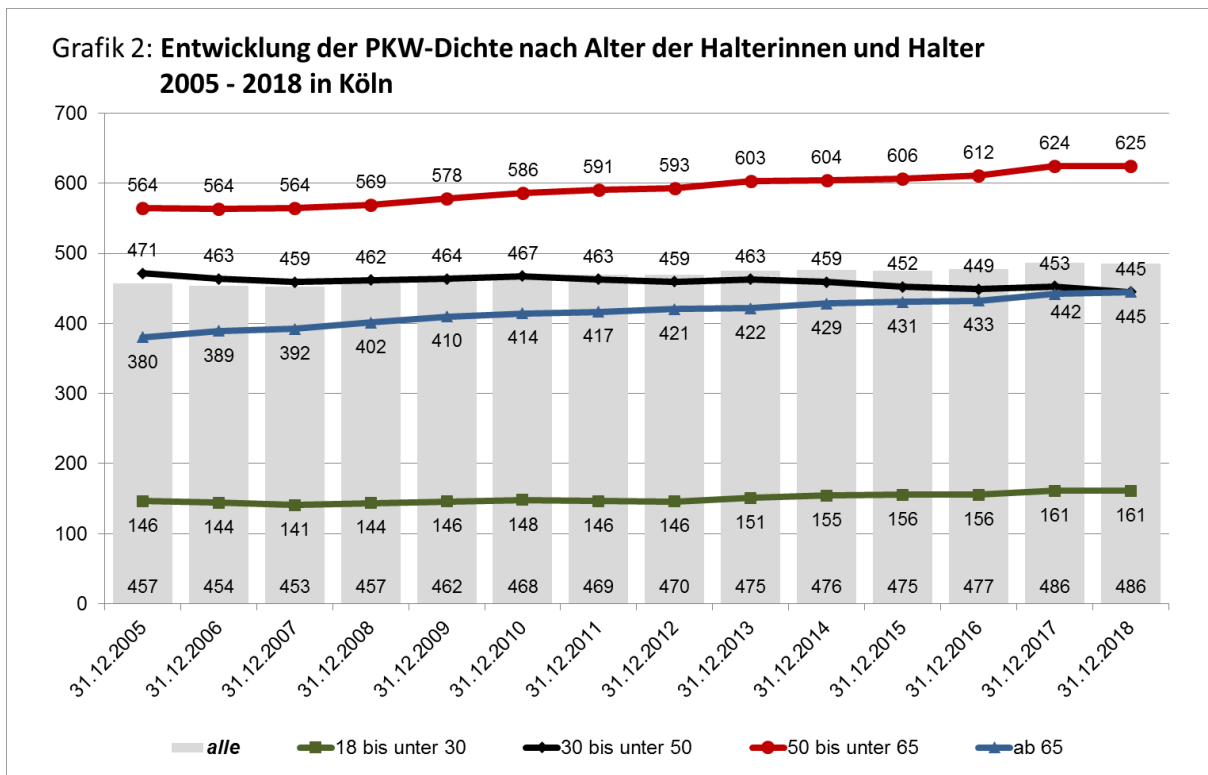
Entsprechend der Auswertung des letzten Jahres wurden zunächst auf der Basis der Bestandsdaten zugelassener Privat-Pkw die Zahlen der Halterinnen und Halter nach Altersgruppen für die Jahre 2005 und 2018 (jeweils 31.12.) gegenübergestellt.



Quelle: Stadt Köln – Bürgerdienste – Kfz-Zulassung  
 Amt für Stadtentwicklung und Statistik – Statistisches Informationssystem

Die Pkw-Bestandszahlen in der Altersklasse der 30- bis unter 50-Jährigen sind seit 2005 zurückgegangen, während die übrigen betrachteten Altersgruppen zum Teil deutliche Zuwächse aufweisen. Das betrifft vor allem die Halterinnen und Halter im Alter ab 50 Jahre (vgl. Grafik 1) Die bis 2017 zu beobachtende Entwicklung setzt sich somit fort.

Ein ähnliches Bild zeigt sich auch bei der Betrachtung der Pkw-Dichte, also des Verhältnisses von PKW- zu Einwohnerzahlen (Grafik 2). So sinkt die Zahl der Privat-Pkw je 1000 Kölnerinnen und Kölner in der Altersgruppe der 30- bis unter 50-Jährigen leicht, während die Werte bei den älteren Altersgruppen deutlich steigen. Der Wert der ab 65-Jährigen hat 2018 mit 445 den der 30 bis unter 50-Jährigen erreicht.

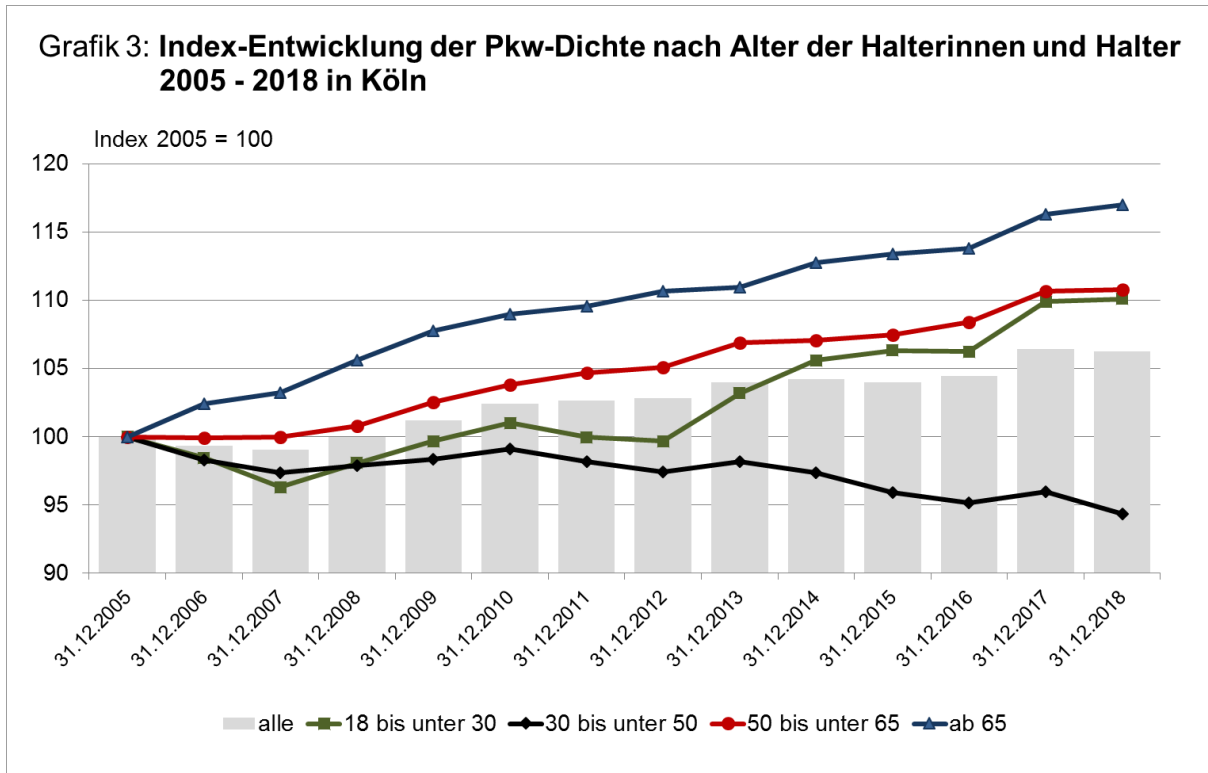


Quelle: Stadt Köln – Bürgerdienste – Kfz-Zulassung  
 Amt für Stadtentwicklung und Statistik – Statistisches Informationssystem

Die PKW-Dichte bei der jungen Bevölkerung unter 30 Jahre ist auf niedrigem Niveau leicht steigend. Damit setzt sich die im letzten Jahr beobachtete Entwicklung fort.

Der ebenfalls bereits bekannte Kohorteneffekt bestätigt sich auch jetzt. Die PKW-Dichte war 2005 bei den 49-Jährigen am höchsten. Bis 2018 stieg dieses Alter auf 57 Jahre. Ähnliches zeigt sich bei der Zahl der Neuzulassungen. Während 2005 die meisten Neuzulassungen auf die 41-Jährigen entfielen, waren dies 2018 die 50-Jährigen.

Grafik 3 verdeutlicht diese Entwicklungen noch einmal durch die Indexreihe der PKW-Dichte.



Quelle: Stadt Köln – Bürgerdienste – Kfz-Zulassung  
 Amt für Stadtentwicklung und Statistik – Statistisches Informationssystem

Insgesamt wird eine Fortsetzung der im vergangenen Jahr beobachteten Trends erkennbar.

Als Grundlage für die Planung von Verkehrsstrukturen reichen Daten über PKW-Zulassungen nicht aus. Um den Bedarf an Straßeninfrastruktur einschätzen zu können, ist auch die ebenfalls altersabhängige Nutzungsintensität von Bedeutung. Die Nutzungsintensität von PKW's wie auch der anderen Verkehrsträger (modal split) lässt sich vor allem durch Befragungen, wie z.B. der Leben-in-Köln Umfrage des Amtes für Stadtentwicklung und Statistik oder überregionale Verkehrsuntersuchungen wie der Mobilität-in-Deutschland Studie entnehmen. Die Fachverwaltung greift für ihre Planungsaufgaben auf diese und weitere Daten zu.

Eine Prognose der künftigen Entwicklung bietet sich aufgrund der im Zuge der Klimadebatte kaum vorauszusehenden Änderungen im Mobilitätsverhalten der Bevölkerung, z.B. aufgrund eines verbesserten ÖPNV-Angebots, einer besseren Fahrradinfrastruktur sowie neuer Mobilitätsangebote nicht an.

**Gez. Greitemann**