

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	28.11.2019
Verkehrsausschuss	02.12.2019

Sachstand zur Umsetzung der im Radverkehrskonzept Innenstadt definierten Fahrradstraßen hier: Realisierung der Fahrradstraße Mauritiuswall

Die Verwaltung hat auf Grundlage des Beschlusses zur Vorlagen-Nr. 0141/2018 mit der Fahrradstraßenplanung des Mauritiuswalls begonnen und wird dabei eine Verkehrsflächenaufteilung nach dem Vorbild des Friesenwalls vornehmen. Eine Umsetzung ist in 2020 vorgesehen. Um die Eingriffe in den Parkraum besser abschätzen zu können, hatte die Verwaltung im März 2019 eine Parkraumerhebung durchgeführt. Die Ergebnisse liegen nun vor und zeigen, dass der Stellplatzentfall für Bewohnende des Mauritiusviertels durch freie Kapazitäten im Quartier ausgeglichen werden kann. Hierbei wird ein Abschnitt des Hohenstaufenrings in das Bewohnerparken integriert. Es ergeben sich keine wesentlichen Änderungen in der Parkraumbilanz. Ein Auszug ist dieser Mitteilung beigelegt.

Zum Hintergrund teilt die Verwaltung zudem nachfolgendes mit:

Im Juni 2016 beschloss der Verkehrsausschuss mit dem Radverkehrskonzept Innenstadt ein Fahrradstraßennetz. Ergänzend hierzu hat die Verwaltung mit einer Mitteilung (Vorlagen-Nr.: 2166/2016) Ausbaustandards vorgelegt. Darin heißt es abschließend, dass bei wesentlichen Änderungen in der Parkraumbilanz, der Verkehrsführung oder beim ÖPNV einzelne Abschnitte der Bezirksvertretung zur Beschlussfassung vorgelegt werden.

Einen ersten Anwendungsfall gab es im Frühjahr 2019 mit der Einrichtung der Fahrradstraße im Friesenwall. Dort wurden auf Grundlage des Beschlusses mit der Vorlagen-Nr. 4026/2017 etwa 50 Stellplätze umgewandelt. Neben einer Umsetzung der Fahrradstraßenstandards konnten durch die Umverteilung von Verkehrsflächen auch deutliche Verbesserungen für zu Fuß Gehende vorgenommen werden. Umfangreiche Parkraumuntersuchungen hatten zuvor ergeben, dass der Entfall von Stellplätzen zu kompensieren ist. Das mediale Echo und die Resonanz aus der Bevölkerung waren ein großer Erfolg, sodass die Fahrradachse auf den Wällen nun sukzessive nach dem Vorbild des Friesenwalls ertüchtigt werden soll.

Anlage

Mauritiuswall Ergebnisse Parkraumerhebung

Gez. Blome