

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	28.11.2019
Verkehrsausschuss	02.12.2019

Einrichtung von Radfahrstreifen auf dem Ubierring mit einem Teilabschnitt Schutzstreifen

Im Dezember 2017 wurde mit der Verwaltungsvorlage 2825/2017 unter Beschlusspunkt 4 für Teilabschnitte der südlichen Ringe die Umwandlung eines Kfz-Fahrstreifens in einen Radfahrstreifen empfohlen und vom Verkehrsausschuss beschlossen.

In 2018 wurden mehrere Maßnahmen aus diesem Beschluss umgesetzt, u. a. auf dem Sachsenring und dem Hohenstaufenring („Pilotstrecke Kölner Ringe“). Aufgrund der Erfahrungen mit diesen Maßnahmen insbesondere im Hinblick auf die Funktion „Laden und Liefern“ wurde die Planung für den Ubierring angepasst. Die Verwaltung kommt damit auch dem Beschluss der BV Innenstadt vom 12.09.2019 nach, wonach entlang von Radspuren und Radwegen in regelmäßigen Abständen Ladezonen einzurichten sind, die ein Ent- und Beladen ermöglichen, ohne die Radfahr- und Fußgängerinfrastruktur zu belegen (AN/1191/2018).

Grundprinzip bleibt wie vorgesehen die Führung auf einem Radfahrstreifen. Mit der Planung wird dem Kfz-Verkehr jedoch im mittleren Abschnitt des Ubierrings die Möglichkeit zum Laden und Liefern (tagsüber) sowie für Bewohnerparken (nachts) eingeräumt. Hierfür wird der Radfahrstreifen auf einem ca. 70 Meter langen Abschnitt unterbrochen und stattdessen ein Schutzstreifen markiert. Es werden hier insgesamt zwei Ladezonen am Fahrbahnrand bereitgestellt. Ein halbseitiges Parken auf den Gehwegen ist nicht mehr vorgesehen. Die geplante Querschnittsaufteilung entspricht damit nahezu der Aufteilung, wie sie vor kurzem auf dem Sachsenring zwischen Kartäuserhof und Ulrichgasse umgesetzt wurde, wobei auf dem Ubierring gegenüber dem Sachsenring geringfügig mehr Raum zur Verfügung steht.

Um im ersten Teilabschnitt die Zufahrtssituation besonders eindeutig und komfortabel zu gestalten, wird hier eine Sperrfläche zwischen Kfz-Fahrstreifen und Radfahrstreifen markiert. Falls in der Verkehrsüberwachung regelmäßig ordnungswidriges Parken auf dem Radfahrstreifen festgestellt werden sollte, kann die Sperrfläche zusätzlich mit Poller ausgestattet werden, sodass ein Parken auf dem Radfahrstreifen nicht mehr möglich ist.

Mit der Umsetzung der Planung Ubierring wird ein möglichst attraktiver und konfliktarmer Netzanschluss von der Rheinuferstraße zu den Kölner Ringen gewährleistet.

Anlagen

1. Lageplan Ubierring
2. Lageplan Ubierring

Gez. Blome