

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

**Radverkehrsnetzplanung in Köln
hier: Überarbeitung des Radverkehrsnetzplanes für den Stadtbezirk Innenstadt**

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	11.12.2007	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Die Bezirksvertretung Innenstadt nimmt den Radverkehrsnetzplan für den Stadtbezirk Innenstadt zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, diesen als Grundlage für die weitere Planung und Realisierung des Radwegenetzes zu verwenden.

Haushaltmäßige Auswirkungen

<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme _____ €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja _____ €	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten b) Sachkosten _____ € _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)		Einsparungen (Euro)		

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Die Planungsgrundlage für das Radwegenetz ist der gesamtstädtische Radverkehrsnetzplan der Stadt Köln Stand 1991. Die Bezirke 2 bis 9 sind schon in den letzten Jahren überarbeitet und beschlossen worden. In die jetzt vorliegenden Planungen für den Stadtbezirk Innenstadt sind die Ziele der Stadtentwicklung und Stadtplanung sowie die Beschlüsse der politischen Gremien eingeflossen und dargestellt. Dies führt zu teilweise geänderten Prioritätensetzungen und neuen Streckenführungen für die Radwege.

Damit der Netzzusammenhang erkennbar bleibt, werden Radwegführungen teilweise auch in den Tempo 30-Zonen dargestellt.

Zusätzlich wird der Verlauf von Velorouten nachrichtlich übernommen. Diese Routen sollen dem Freizeitverkehr und dem stadtteilübergreifenden Radverkehr dienen.

Die besonders dargestellten Bereiche (grüne Kreise) stellen Problembereiche oder offene Punkte dar, für die detaillierte Überlegungen und Lösungsansätze entwickelt werden müssen.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr.