

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	05.12.2019

KVB-Weiche Mollwitzstraße**hier: Anfrage AN/0874/2018 der CDU-Fraktion in der Sitzung der BV Nippes am 21.06.2018, TOP 7.2.1**

Die CDU-Fraktion hat in ihrer Anfrage formuliert, dass vor kurzem an der Haltestelle Mollwitzstraße Richtung stadtauswärts eine Weiche eingebaut wurde. Seitdem kommt es in den angrenzenden Häusern zu spürbaren Erschütterungen, wenn eine Bahn entlang fährt.

Fragen:

1. Ist der Stadt/KVB das Problem bekannt?
2. Wurde die Weiche mit dem neuesten Standard an Schalldämpfung verbaut?
3. Mit welchen Maßnahmen können die Erschütterungen vermieden oder zumindest verringert werden?

Antwort der Verwaltung:**Antwort zu Fragen 1 bis 3:**

Gemäß Auskunft der KVB AG wurde der Gleiswechsel nördlich der Haltestelle Mollwitzstraße in leicht veränderter Lage 2016 erneuert. Bei der Erneuerung wurde auch eine veränderte Weichenform mit einem sogenannten Überlauferstück gewählt. Hierdurch wird eine Lücke im durchgehenden Gleis vermieden, so dass im Regelbetrieb hinsichtlich Luft- und Körperschall kein Unterschied zu einer Situation ohne Weiche entsteht. Luft- und Körperschall entstehen nur in den wenigen Fällen, in denen der Wechsel zum Wenden einer Bahn genutzt wird.

Die angesprochenen Beeinträchtigungen haben ihre Ursache vermutlich in der Riffelbildung auf dem Schienenkopf. Diese werden beseitigt.