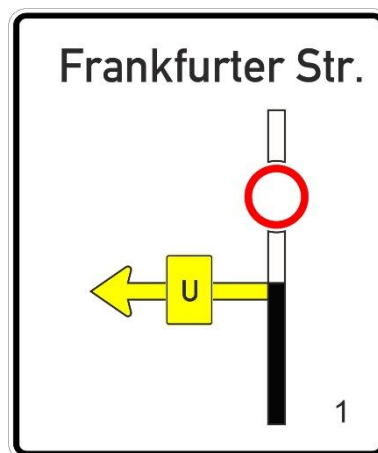


Handlungskonzept für akute Störungen im Straßennetz Porz



Bericht

November 2019

Auftraggeber

Stadt Köln – Amt für Verkehrsmanagement

Stand: 05.11.2019

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|---|
| 1. Aufgabenstellung | 2 |
| 2. Maßnahmen bei Eintritt eines Störfalls | 3 |
| 2.1 Informationen über den Störfall | 3 |
| 2.2 Ausschilderung der Umleitungsstrecken | 4 |
| 3. Anmerkungen zu den Umleitungsstrecken | 5 |

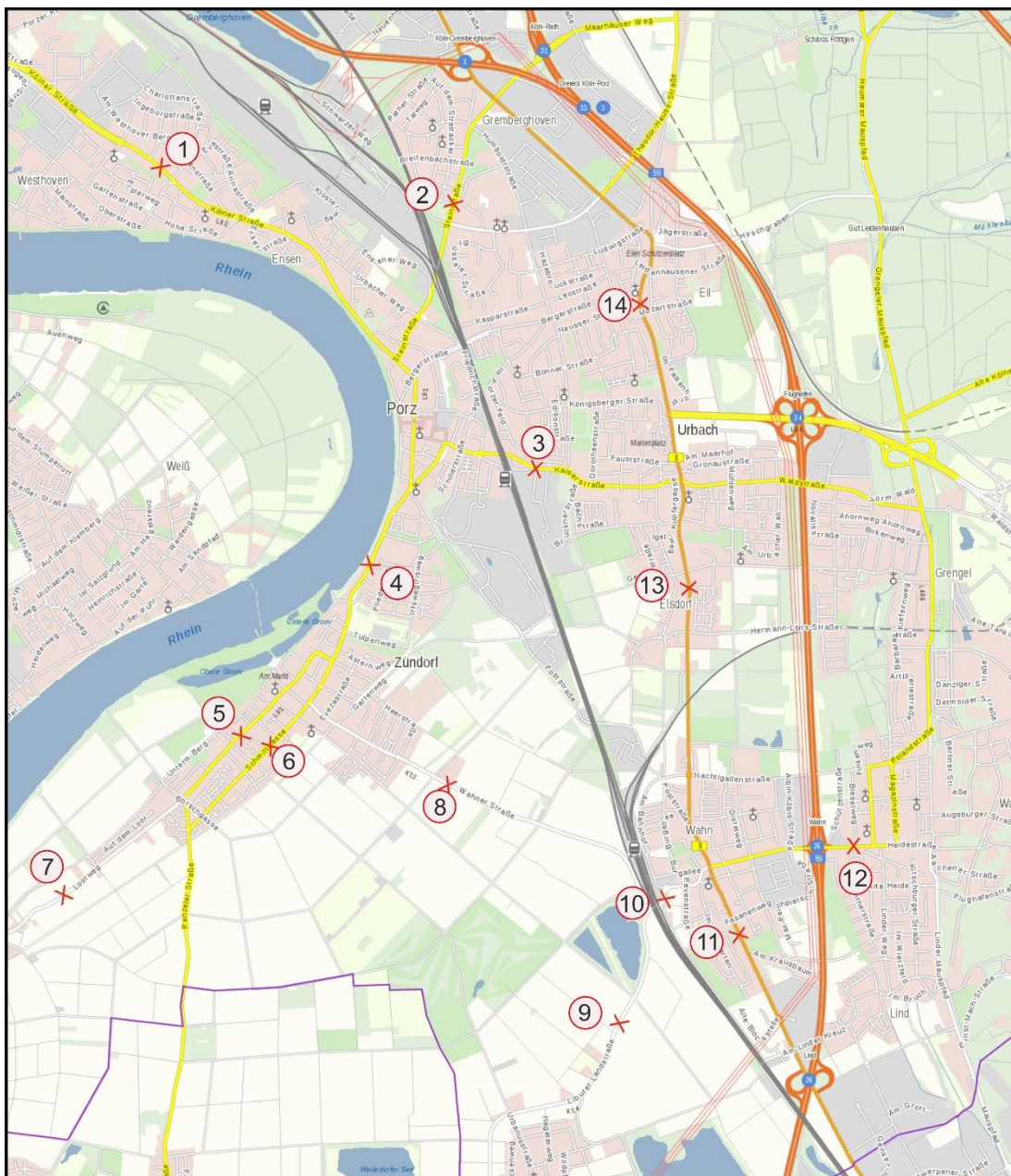
Anhang**Bemaßung und Anzahl der Wegweiser SF-1 bis SF-14****Übersichtspläne SF-1 bis SF-14**

1. Aufgabenstellung

Im Stadtbezirk Porz haben in der Vergangenheit Ereignisse wie z.B. ein Wasserrohrbruch oder ein tödlicher Fußgängerunfall zu erheblichen Störungen im Verkehrsablauf geführt, die zum Teil mehrere Tage andauerten.

Um auf solche Ereignisse besser vorbereitet zu sein, hat die Bezirksvertretung Porz die Aufstellung eines Handlungskonzeptes beschlossen. Jeder Störfall ist individuell und anhand einer Vielzahl von Variablen zu bewerten. Daher kann das Konzept nicht als abschließend betrachtet werden.

In Zusammenarbeit mit dem Auftraggeber wurden 14 Störstellen definiert, für die Umleitungsstrecken zu definieren waren. Weiterhin wurde eine Beschilderung für diese Umleitungsstrecken entwickelt.



Übersicht Störstellen

| SF-Nr | Straße | Störstelle | Klassifizierung | DTVr |
|-------|--------------------|--|-----------------|---------------|
| 1 | Kölner Straße | zwischen Steinstraße und Porzer Ring | L82 | 16000 - 22000 |
| 2 | Steinstraße | zwischen Hauptstraße und Frankfurter Straße | L99 | 9000 - 22000 |
| 3 | Kaiserstraße | zwischen Klingerstraße und Frankfurter Straße | L99 | 15000 |
| 4 | Hauptstraße | zwischen Mühlenstraße und Elsdorfer Gasse | L82 | 21700 |
| 5 | Hauptstraße | zwischen Elsdorfer Gasse und Loorweg | L82 | 6500 |
| 6 | Schmittgasse | zwischen Hauptstraße und Ranzeler Straße | L82 | 7000 - 12400 |
| 7 | Loorweg | zwischen Langel und Zündorf | K22 | 6800 |
| 8 | Wahner Straße | zwischen Wahn und Zündorf | K23 | 8000 |
| 9 | Liburer Landstraße | zwischen Wahn und Libur | K24 | 8000 - 16000 |
| 10 | Liburer Straße | zwischen St. Sebastianusstraße und Wahner Straße | K24 | 14600 - 21000 |
| 11 | Frankfurter Straße | zwischen Heidestraße und AS Lind | B8 | 14000-20000 |
| 12 | Heidestraße | zwischen Frankfurter Straße und Sportplatzstraße | L489 | 18000 - 23000 |
| 13 | Frankfurter Straße | zwischen Waldstraße und Heidestraße | B8 | 10000 - 15000 |
| 14 | Frankfurter Straße | zwischen Theodor-Heuss-Straße und Waldstraße | B8 | 10000 - 17500 |

Bei der Festlegung der Umleitungsstrecken wird erstmal davon ausgegangen, dass auf diesen Strecken eine gewöhnliche Verkehrsbelastung und im Verlauf keinerlei Störungstellen vorhanden sind. Vor Einrichtung einer Umleitungsstrecke ist dies durch die Fachdienststelle oder eine Fachfirma zu überprüfen.

2. Maßnahmen bei Eintritt eines Störfalls

Tritt ein Störfall ein, so sind zwei Maßnahmen einzuleiten:

1. der Störfall ist über entsprechende Informationsketten den Medien, anderen Ämtern etc. mitzuteilen. Diese Ebene ist wichtig, damit die Autofahrer frühzeitig von dem Störfall erfahren und sich schon bei Antritt der Fahrt auf eine Ersatzroute einstellen.
2. für die Umleitungsstrecke ist die entsprechende Wegweisung aufzubauen

2.1 Informationen über den Störfall

Die Informationen über einen Störfall werden von der Verkehrsleitzentrale (VLZ) der Stadt Köln verbreitet, die über den Störfall zu unterrichten ist. Die VLZ verfügt über eine entsprechend Verteilerliste, die z.B. folgende Institutionen umfasst:

- Polizei, Berufsfeuerwehr
- Kölner Verkehrsbetriebe, Regionalverkehr Köln (RVK)
- Radiostationen (Radio Berg, Radio Bonn, Radio Erft, Radio Euskirchen, Radio Köln, Radio RPR, Verkehrsstudio WDR)
- Kölner Stadtanzeiger, Kölnische Rundschau
- Taxiruf
- Rettungsdienste
- Internetzeitung report-k
-

Die Störmeldungen werden ebenfalls auf den Internet-Seiten der Stadt Köln veröffentlicht.

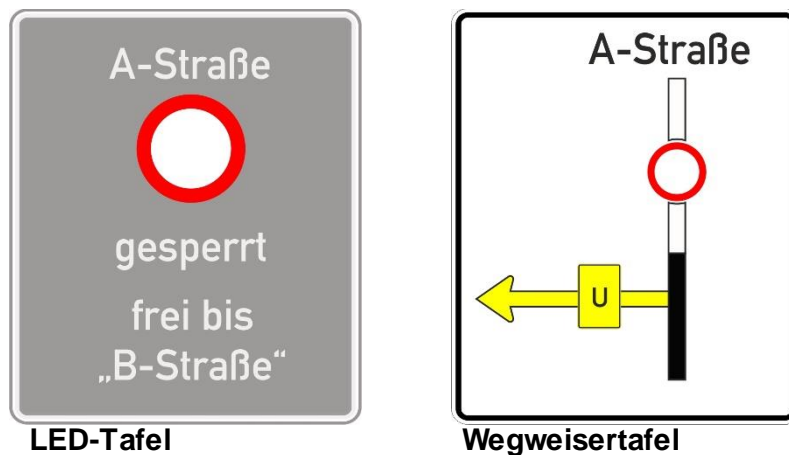
Die VLZ arbeitet z.Z. daran, verkehrsrelevante Daten (wie z.B. Störmeldungen) über den Mobilitäts-Daten-Marktplatz (MDM) zu verbreiten. Diese Plattform wird von der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums betrieben.

Der Mobilitäts Daten Marktplatz (MDM) ist ein zentrales Online-Portal, das Verkehrsdaten bereitgestellt. Durch den vereinfachten Datenaustausch mit Dritten sowie den Zugang für private Dienstleistungsanbieter eröffnen sich neue Möglichkeiten im Bereich des Verkehrsmanagements und Serviceangebote. Über den MDM können Daten, z.B. über Baustellen, einfach und unkompliziert zwischen allen Beteiligten – öffentliche Hand und private Dienstleister – ausgetauscht werden. Der MDM bringt Anbieter, Nutzer und Veredler von Verkehrsdaten zusammen. Als neutrale Plattform sorgt er für transparente Konditionen und sichere technische Standards. Bis Ende 2019 sollen die Arbeiten zum Datentransfer mit dem MDM abgeschlossen sein. Über diese Plattform haben den auch Anbieter von Navigationssystem Zugang zu den Störmeldungen.

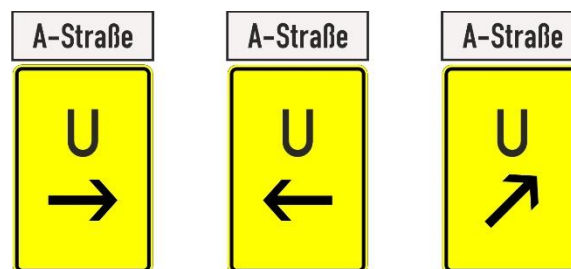
Weiterhin soll die Verkehrsleitzentrale (VLZ) ab Anfang 2020 ständig besetzt sein (24 Stunden/7 Tage). Damit können auch nächtliche Störungen zeitnah in das System eingepflegt werden.

2.2 Ausschilderung der Umleitungsstrecken für KFZ-Verkehr

Auf den Störfall wird unter Berücksichtigung der Vorschriften der StVO sowie der Richtlinien für Umleitungsbeschilderungen als erstes mit einer LED-Tafel hingewiesen (zu beschaffen). Darauf wird die gesperrte Straße genannt. Weiterhin wird angezeigt, ob evtl. noch Straßen bzw. Ortsteile vor der Störstelle erreichbar sind. Die Kölner Straße (SF-1) z.B. ist sehr lang und die Umleitungsstrecke setzt weit im Norden bzw. Süden an. Je nach Lage der Störung sind bestimmte noch Ortsteile erreichbar.



Nach der LED-Tafel wird mit einer Wegweisertafel der Verkehr in die Umleitungsstrecke gelenkt. Auf der Umleitungsstrecke wird durch Zwischenwegweiser an Entscheidungspunkten auf den weiteren Verlauf der Route hingewiesen.



Im Anhang sind für die Störfälle 1 bis 14 die Übersichtspläne mit den Standorten der LED-Tafeln, den Standorten der Wegweisertafeln und der Zwischenwegweiser mit den entsprechenden Inhalten dargestellt.

3. Anmerkungen zu den Umleitungsstrecken

Zu den im Anhang dargestellten Umleitungsstrecken Sf-1 bis SF-14 sind noch folgende Anmerkungen zu machen:

- Bei den Störfällen SF-1 (Kölner Straße), SF-11 und SF-13 (Frankfurter Straße) verlaufen die Umleitungsstrecken über eine Bundesautobahn. In diesen Fällen sind die Beschilderungen mit der Bezirksregierung abzustimmen.
- In der Regel werden für beide Fahrrichtungen die gleichen Umleitungsstrecken ausgewiesen. Nur beim Störfall Liburer Straße (SF-10) wird für jede Fahrrichtung eine andere Umleitungsstrecke ausgeschildert.

Anhang
Bemaßung und Anzahl der Wegweiser SF-1 bis SF-14

Übersichtspläne SF-1 bis SF-14