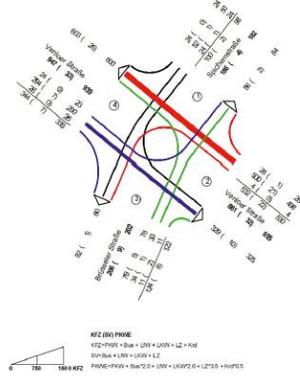


Bestandsanalyse



Nachmittagsspitze 17:15-18:15 Uhr (Kfz)
Werte wurden der Zählung vom 09.05.2017 entnommen



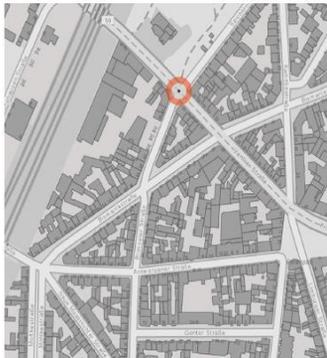
Hier wurden keine Radfahrer und Fußgänger berücksichtigt. Bei der Leistungsfähigkeitsberechnung muss dies aber gemacht werden.
Annahmen:
500 Radfahrer (auf der Fahrbahn) und 250 Fußgänger je Richtung und Stunde auf der Venloer Straße
150-250 Fußgänger + unterschiedliche Anzahl Radfahrer je Richtung und Stunde querend

Analyseergebnis



Qualität des Verkehrsablaufs einer unsignalisierten vorfahrtsregelten Lösung zur Nachmittagsspitze nach HBS 2015

Der Knoten erreicht eine ungenügende Verkehrsqualität (Stufe F). Dies betrifft die Linkseinbieger und die kreuzenden Ströme aus den Nebenzufahrten. Diese Fahrbeziehungen sollten untersagt werden. Sie können über den Kreisverkehr Venloer Straße/Bismarckstraße abgewickelt werden. Ohne diese Fahrbeziehungen erreicht der Knoten eine gute Verkehrsqualität (Stufe B). Zur Morgenspitzenzeit sind keine entscheidenden Abweichungen zur Nachmittagsspitze zu erwarten. Für Fußgänger verbessert sich die Verkehrsqualität generell, da sie am Knoten bevorrechtigt werden.



Kennwerte

zulässige Höchstgeschwindigkeit:
Venloer Straße 50 km/h

ÖPNV:
kein Linienbusverkehr

Schulwegsicherung:
Grundschule Gillbachstraße ca 400 m

Der Knotenpunkt ist aus allen Richtungen gut sichtbar.

Distanz zur nächstgelegenen LSA:
Venloer Straße / Bismarckstraße (80m Entfernung)

Entwurfsparameter

Einsatzbereich für Fußgängerüberwege gemäß R-FGÜ 2001
Da keine Fußgängerzahlen vorliegen, sind die Werte für den Fußgängerverkehr geschätzt.

Kfz/h Fußgänger/h	<200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
< 50						
50-100						
100-150						
>150		Spichernstraße	Brüsseler Straße			Venloer Straße

Fußgängerüberweg zulässig
Fußgängerüberweg empfohlen

Quelle: Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001)

Künftige Radverkehrsführung:

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn
Radwege an der Venloer Straße werden am Knoten Venloer Wall / Venloer Straße



Entwurfsparameter

Entscheidungsschlüssel

Kriterien

Fußgängerquerung und Abbiegeströme vorhanden

Schwerpunktmäßige Querung von Fußgängern & Radfahrern

Abbiegebeziehungen Radfahrer berücksichtigen

FGÜ im Zuge von Schulwegen erforderlich

Knotengestaltung

