

Bestandsanalyse

Nachmittagsspitze 16:30-17:30 Uhr (Kfz)
 Werte wurden der Zählung vom 09.05.2017 entnommen

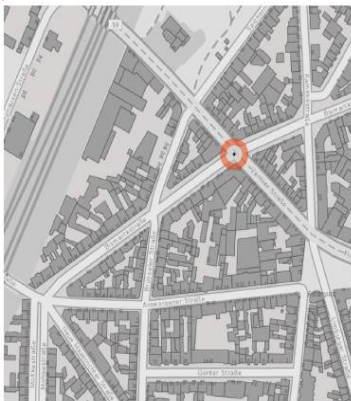
KREISLAUFWEISE
 Kfz: 1000 + 800 + 1200 + 1200 = 4200
 SdKfz: 1000 + 1200 = 2200
 PKW: 1000 + 1200 + 1200 + 1200 + 1200 + 1200 = 6000

Hier wurden keine Radfahrer und Fußgänger berücksichtigt. Bei der Leistungsfähigkeitsberechnung muss dies aber gemacht werden.
 Annahmen:
 400 Radfahrer (auf der Fahrbahn) und 250 Fußgänger je Richtung und Stunde auf der Venloer Straße
 150-250 Fußgänger + unterschiedliche Anzahl Radfahrer je Richtung und Stunde querend

Verkehrsqualität

OSV	
A	sehr gut
B	gut
C	befriedigend
D	ausreichend
E	mangelhaft
F	ungenügend

Qualität des Verkehrsablaufs einer unsignalisierten Lösung zur Nachmittagsspitze nach HBS 2015



Kennwerte

- zulässige Höchstgeschwindigkeit: Venloer Straße 50 km/h
- ÖPNV: z.Zt. kein Linienbusverkehr, ggf. Expressbusverkehr
- Schulwegsicherung: Grundschule Gillbachstraße ca. 500 m
- Sichtbarkeit LSA / FgÜ: Der Knotenpunkt ist aus allen Richtungen gut sichtbar.
- Distanz zur nächstgelegenen LSA: Venloer Straße / Spichernstraße (80 m Entfernung)
 Venloer Straße / Limburger Straße / Kamekestraße (150 m Entfernung)
 Bismarckstraße / Brüsseler Straße (100 m Entfernung)
 Die genannten Knoten werden ebenfalls umgestaltet.

Der Kreisell erreicht eine befriedigende Verkehrsqualität (Stufe C). Auch zur Morgenspitzenzeit sind keine entscheidenden Abweichungen zur Nachmittagsspitze zu erwarten. Für Fußgänger verbessert sich die Verkehrsqualität generell, da sie am Knoten bevorrechtigt werden.

Entwurfsparameter

Einsatzbereich für Fußgängerüberwege gemäß R-FGÜ 2001
 Da keine Fußgängerzahlen vorliegen, sind die Werte für den Fußgängerverkehr geschätzt. An Kreisverkehren werden unabhängig von der Belastung FGÜs vorgesehen.

Kfz/h Fußgänger/h	<200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
< 50						
50-100						
100-150						
>150			Bismarckstraße			Venloer Straße

Fußgängerüberweg zulässig
 Fußgängerüberweg empfohlen

Quelle: Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001)

Künftige Radverkehrsführung:

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn
 Radwege an der Venloer Straße werden am Knoten Venloer Wall / Venloer Straße

Radschnellweg Köln - Pulheim

Radverkehrsgutachten für die Kölner Innenstadt
 Radschnellverbindungen

- Mögliche Radschnellwege (Verbindung im Bestand)
- Möglicher Radschnellweg (neue Verbindung)
- weitere Rad-(Fuß-)Vorrang-Strassen (Radfahren im Mischverkehr)
- potentielle Rad-(Fuß-)Vorrangstraßen
- MIV-Vorrang-Strassen (Radfahren auf Radverkehrsinfrastruktur)

Entwurfsparameter

Entscheidungsschlüssel

Kriterien

Fußgängerquerung und Abbiegeströme vorhanden

Schwerpunktmäßig Querung von Fußgängern & Radfahrern

Abgabebeziehungen Radfahrer berücksichtigen

FGÜ im Zuge von Schulwegen erforderlich

Knotengestaltung

