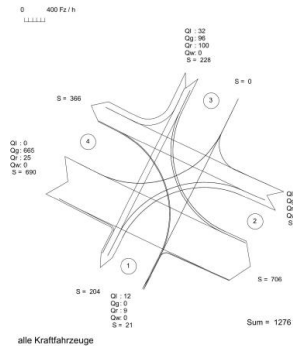


Bestandsanalyse



Nachmittagsspitze 17:00-18:00 Uhr (Kfz)
Zählung vom 02.12.2008



Analyseergebnis



QSV	
A	sehr gut
B	gut
C	befriedigend
D	ausreichend
E	mangelhaft
F	ungenügend

Qualität des Verkehrsablaufs einer unsignalisierten Lösung zur Nachmittagsspitze nach HBS 2015



Kennwerte

- zulässige Höchstgeschwindigkeit:** Alle Straßen 50 km/h
- ÖPNV:** keiner
- Schulwegsicherung:** Grundschule Antwerpener Straße ca. 350 m, Gymnasium Kreuzgasse ca. 350 m
- Sichtbarkeit LSA / FgÜ:** gut
- Distanz zur nächstgelegenen LSA:** Vogelsanger Str./Bismarckstr./Moltkestr. - wird ebenfalls umgestaltet (130 m Entfernung)
Vogelsanger Str./Innere Kanalstraße (370 m Entfernung)

Verkehrsqualität Kfz

Der Kreisel erreicht eine ausreichende Verkehrsqualität (Stufe D). Zur Morgenspitzenzeit wird die Qualitätsstufe B erreicht.

Entwurfsparameter

Einsatzbereich für Fußgängerüberwege gemäß R-FGÜ 2001
Da keine Fußgängerzahlen vorliegen, sind die Werte für den Fußgängerverkehr geschätzt. An Kreisverkehren werden unabhängig von der Belastung FGÜs vorgesehen.

Kfz/h Fußgänger/h	<200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
<50						
50-100		L.-Camph.-Str., Schmalbeinstr.				Vogelsanger Straße
100-150						
>150						

Fußgängerüberweg zulässig
Fußgängerüberweg empfohlen

Quelle: Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001)

Künftige Radverkehrsführung:

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn
Radwege an der Venloer Straße werden am Knoten Venloer Wall / Venloer Straße



Entwurfsparameter

Entscheidungsschlüssel

Kriterien

Fußgängerquerung und Abbiegeströme vorhanden

Schwerpunktmäßig Querung von Fußgängern & Radfahrern

Abbiegebeziehungen Radfahrer berücksichtigen

FGÜ im Zuge von Schulwegen erforderlich

Knotengestaltung

