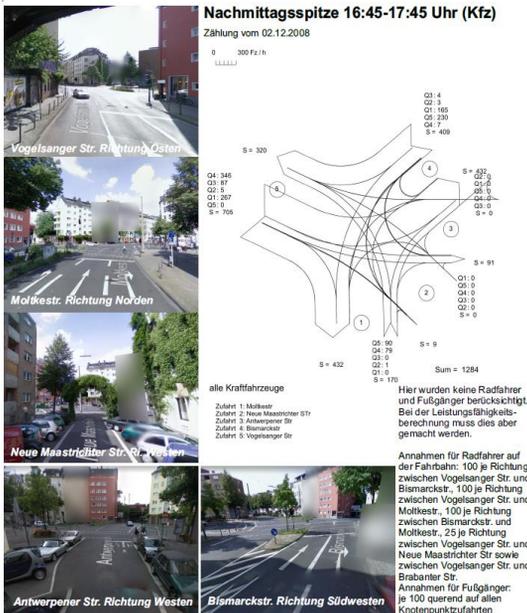


BV 1 1472 Vogelsanger Straße/ Moltkestraße Bismarckstraße

Bestandsanalyse



Analyseergebnis



Qualität des Verkehrsablaufs einer unsignalisierten Lösung zur Nachmittagsspitze nach HBS 2015

Verkehrsqualität Kfz

Der Kreisel erreicht eine gute Verkehrsqualität (Stufe B).

Auch zur Morgenspitzenzeit sind keine entscheidenden Abweichungen zur Nachmittagsspitze zu erwarten.

Entwurfsparameter

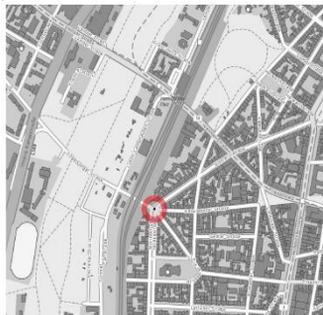
Einsatzbereich für Fußgängerüberwege gemäß R-FGÜ 2001

Da keine Fußgängerzahlen vorliegen, sind die Werte für den Fußgängerverkehr geschätzt. An Kreisverkehren werden unabhängig von der Belastung FGÜs vorgesehen.

Kb/Fg Fußgänger/h	<200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
50-100	Neue Maastr. Str., Antwerpener Str., Moltkestr. Ost			Moltkestr./West		Vogelsang. Str., Bismarckstr.
100-150						
>150						

Fußgängerüberweg zulässig
Fußgängerüberweg empfohlen

Quelle: Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001)



Kennwerte

zulässige Höchstgeschwindigkeit:

- Vogelsanger Str.: 50 km/h
- Bismarckstraße: 50 km/h
- Moltkestraße: 30 km/h
- Antwerpener Str.: T-30-Zone
- Neue Maastrichter Str.: Schritttempo

ÖPNV:

keiner

Schulwegsicherung:

Grundschule Antwerpener Straße ca. 200 m, Gymnasium Kreuzgasse ca. 500 m

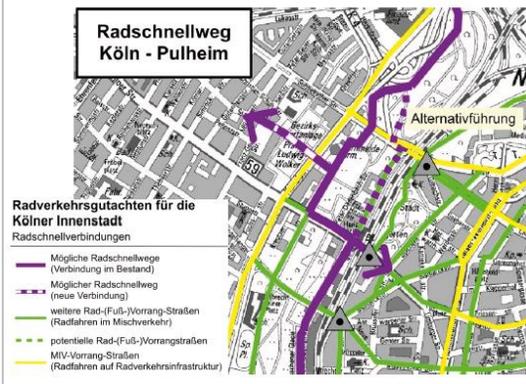
Sichtbarkeit LSA / FgÜ:

gut

Distanz zur nächstgelegenen LSA: Vogelsanger Str./Ludolf-Camphausen-Str./Schmalbeinstr. - wird ebenfalls umgestaltet (130 m Entfernung)

Künftige Radverkehrsführung:

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn
Radwege an der Venloer Straße werden am Knoten Venloer Wall / Venloer Straße



Entwurfsparameter

Entscheidungsschlüssel

Kriterien

Fußgängerquerung und Abbiegeströme vorhanden

Knotengestaltung

Schwerpunktmäßig Querung von Fußgängern & Radfahrern

Abbiegebeziehungen Radfahrer berücksichtigen

FGÜ im Zuge von Schulwegen erforderlich

