

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Verkehrsausschuss	21.01.2020
Bezirksvertretung 7 (Porz)	12.03.2020
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	12.03.2020
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	16.03.2020
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	16.03.2020
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	19.03.2020
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	23.03.2020
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	23.03.2020
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	07.05.2020

### **Sachstand zu den von der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) übernommenen P+R-Anlagen auf Kölner Stadtgebiet**

In seiner Sitzung am 28.10.2019 hat der Verkehrsausschuss im Rahmen der Diskussion über die Anträge zur Erweiterung der P+R-Anlage Königsforst (TOP 1.2 und 1.2.1) den Wunsch geäußert, von der KVB einen aktuellen Sachstandsbericht zu den 2016 von der Stadt Köln übernommenen P+R-Anlagen zu bekommen. Um diesem Wunsch Rechnung zu tragen, hat die KVB der Verwaltung den nachfolgenden Sachstandsbericht zukommen lassen:

Nachdem die KVB durch den Ratsbeschluss vom 10. Mai 2016 (Vorlage 3434/2015) die Zuständigkeit für die städtischen P+R Anlagen übernommen hat, wurde zwischenzeitlich der Erweiterungsbedarf anhand von Auslastungszahlen zwischen Stadtverwaltung und KVB abgestimmt und in Teilen (Eröffnung der Parkpalette Porz Wahn mit 298 Stellplätzen im Herbst 2019) bereits realisiert.

Folgende Erweiterungsmaßnahmen sind für die kommenden Jahre geplant:

Standort	Bauart	Stellplätze	Belegung	Umfang der Erweiterung	Zeitraum
P+R Weiden West Bonnstraße/Aachener Straße	Parkplatz	685 Plätze	100 %	570 Plätze	2020 bis 2022
P+R Sürth Bergstraße	Parkplatz	80 Plätze	100 %	bis zu 160 Plätze	ab 2021
P+R Königsforst Rather Mauspfad/ Rösrather Straße	Parkplatz	180 Plätze	99 %	offen	ab 2022
P+R Bocklemünd Parkhaus Venloer Str.	Parkpalette	280 Plätze	100 %	offen	ab 2022 *
P+R Frankfurter Str. S-Bahn Gotlandstraße/Frankfurter Straße	Parkplatz	134 Plätze	78 %	offen	offen
P+R Arnoldshöhe Bonner Str.	Parkpalette	neue Anlage		540 Plätze	offen

\*Die Anlage Bocklemünd soll ab 2022 zunächst saniert und in diesem Zusammenhang nachfolgend erweitert werden.

Parallel wurde der Erneuerungsbedarf ermittelt und ein Sanierungsprogramm für die kommenden vier Jahre bis Ende 2023 aufgestellt:

Standort	Bauart	Baujahr	Stellplätze	Belegung	Zeitraum
<b>P+R Thielenbruch Gemarkenstraße / Thielenbrucher Allee</b>	Parkplatz Parkpalette	1984 1990	168 Plätze	100% *	2020 bis 2021
<b>P+R Brück Mauspfad Brücker Mauspfad</b>	Parkplatz Parkpalette	1985 1993	371 Plätze	60%	2021 bis 2022
<b>P+R Dellbrück Ottilienstraße</b>	Parkhaus	1998	291 Plätze <sup>°</sup>	97%	2021 bis 2023
<b>P+R Haus Vorst Emmy-Noether-Straße</b>	Parkpalette	2002	621 Plätze	38%	2022 bis 2023
<b>P+R Stadion Aachener Straße / Peter- Günther-Weg</b>	Parkpalette	1996	600 Plätze	67%	2021 bis 2023
<b>P+R Longerich S-Bahn Volkhovener Weg / Militärringstraße</b>	Parkplatz	1990	95 Plätze	95%	2022 bis 2023

\*Aufgrund der ungünstigen Lage in einem Wohngebiet soll die Anlage Thielenbruch nicht erweitert werden. Stattdessen wird geprüft ob sie in Teilen zur Abstellung von mehr Fahrrädern umgebaut werden kann.

<sup>°</sup> Eine Reserve von 192 weiteren Stellplätzen kann bei Bedarf geöffnet werden.

Bei folgenden Anlagen ist eine Erweiterung am bestehenden Standort räumlich nicht möglich. Standorte mit weniger als 50 Stellplätzen sind auch nur in Ausnahmefällen sinnvoll, da deren Nutzung begrenzt ist und somit zusätzlicher Parksuchverkehr induziert werden kann:

Standort	Bauart	Baujahr	Belegung	Stellplätze	Kommentar
<b>P+R Heinrich-Lübke Ufer Heinrich-Lübke- Ufer/Militärringstraße</b>	Parkplatz	1992	100 %	141 Plätze	Standort Arnoldshöhe wird Alternati- ve
<b>P+R Merkenich Spoerkel- hof-Edsel Ford Str.</b>	Parkplatz	1990	100 %	15 Plätze	
<b>P+R Nippes S-Bahn Läm- merstraße</b>	Parkplatz	1990	64 %	35 Plätze	
<b>P+R Volkhovener Weg S- Bahn Fritz-Wacker-Straße</b>	Parkplatz	1986	100 %	42 Plätze	
<b>P+R Ostheim Frankfurter Straße</b>	Parkplatz	1998	76 %	23 Plätze	
<b>P+R Porzer Str. Am Rande/Porzer Straße</b>	Parkplatz	1992	83 %	23 Plätze	
<b>P+R Westhoven Berliner Straße/Schlauer Straße</b>	Parkplatz	1987	100 %	45 Plätze	
<b>P+R Zündorf Gartenweg</b>	Parkplatz	1986	100 %	130 Plätze	Stadtbahn soll verlängert wer- den

Folgende Anlagen bieten zurzeit noch ausreichend Kapazitäten:

<b>Standort</b>	<b>Bauart</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Stellplätze</b>	<b>Belegung</b>
<b>P+R Godorf Industrie- straße/Bunsen-straße</b>	<b>Parkplatz</b>	<b>1988</b>	<b>71 Plätze</b>	<b>61 %</b>
<b>P+R Worringen S-Bahn Sinnersdorfer Stra- ße/Berrischstraße</b>	<b>Parkplatz</b>	<b>2002</b>	<b>197 Plätze</b>	<b>59 %</b>
<b>P+R Porz-Wahn Am Bahnhof</b>	<b>Parkpalette</b>	<b>2019</b>	<b>298 Plätze</b>	<b>noch nicht erfasst</b>
<b>P+R Stammheim S-Bahn Dünnwalder Kommunal- weg</b>	<b>Parkplatz</b>	<b>1990</b>	<b>71 Plätze</b>	<b>62 %</b>

### **Anlage**

P&R Kapazitäten mit Status 2020