

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Wirtschaftsausschuss	05.03.2020
Verkehrsausschuss	12.03.2020
Ausschuss für Umwelt und Grün	12.03.2020

### **Förderwettbewerb Modellregion Wasserstoffmobilität**

Mit ihrem Grobkonzept „Wasserstoffregion Rheinland – nachhaltige Mobilitätslösungen für die Region“ haben die Städte Brühl, Hürth, Köln, Wesseling sowie der Rheinisch-Bergische Kreis und der Rhein-Sieg-Kreis erfolgreich die erste Etappe im Landeswettbewerb zum Aufbau einer Modellregion Wasserstoffmobilität absolviert. Neben dem Verbundantrag der Wasserstoffregion Rheinland hat das Land Nordrhein-Westfalen als weitere Kandidaten für die nächste Wettbewerbsstufe zum einen den Zusammenschluss aus Düsseldorf, Rhein-Kreis Neuss, Wuppertal und Duisburg sowie zum anderen den Kreis Steinfurt ausgewählt.

Im Namen der beteiligten Gebietskörperschaften des Wettbewerbsbeitrags „Modellregion Wasserstoffregion Rheinland“ hat die Stadt Hürth die Beantragung der Fördermittel übernommen. Entsprechend des Förderbescheids vom 12.06.2019 stehen 349.110 € in der zweiten Phase des Wettbewerbs für die Erarbeitung eines Feinkonzepts zur Verfügung. Den zusätzlich zur Fördersumme zu erbringenden Eigenanteil der kommunalen Antragssteller (20% der Gesamtsumme von 436.387,50 Euro = 87.277,50 Euro) teilen sich die Gebietskörperschaften unter Berücksichtigung der jeweiligen Größe mit drei Beiträgen à 11.635 Euro (Hürth, Brühl und Wesseling) und drei Anteilen à 17.455 Euro (die Kreise Rhein-Sieg, Rhein-Berg sowie die Stadt Köln). Der Kostenbeitrag seitens der Stadt Köln steht bei der Koordinationsstelle Klimaschutz im Dezernat Soziales, Umwelt, Gesundheit und Wohnen bereit. Von Seiten der Stadt Köln wird das Projekt dezernats- und ämterübergreifend betreut (Koordinationsstelle Klimaschutz, Dezernat für Mobilität und Verkehrsinfrastruktur, KölnBusiness Wirtschaftsförderung-GmbH). Im Weiteren sind mit Blick auf die darstellbaren Projektansätze auch kommunale Beteiligungsgesellschaften und Unternehmen eingebunden. Hinzu kommen zahlreiche Unterstützer aus Wirtschaft und Wissenschaft. So zum Beispiel Shell, Toyota, Deutz, die Hochschulen TH Köln und Bonn-Rhein-Sieg.

Alle drei Bewerber um die Modellregion bereiten aktuell die Ausarbeitung eines detaillierten Feinkonzepts vor und haben sich für die Erstellung des Gesamtkonzepts zusätzliche H<sub>2</sub>-Expertise gesichert. Im Fokus stehen hierbei die Nutzungspotenziale der Wasserstofftechnologien in der Region sowie die erforderlichen Realisierungsvoraussetzungen.

So haben die im Verbundantrag zusammengeschlossenen Gebietskörperschaften der Wasserstoffregion Rheinland ein Expertenkonsortium unter der Führung des in Köln ansässigen Ingenieurbüros Emcel mit der Erstellung des Feinkonzepts im Rahmen eines Ausschreibungsprozesses beauftragt. Weitere Konsortialpartner sind u. a. HyCologne, Forschungszentrum Jülich, Prof. Stolten und Dr. Robinus, das Center of Automotive Management sowie die Rechtsanwaltskanzlei Longo und Partner.

Die Regionalverkehr Köln GmbH (RVK), zu deren Anteilseigner alle Gebietskörperschaften des Verbundantrags zählen, hat die zentrale Koordination dieses kommunalen Kooperationsprojekts übernommen.

Mit der Erarbeitung eines Feinkonzepts für die nächste Phase des Förderaufrufs hat die Region gute Aussichten, zum Vorreiter für die Nutzung von Wasserstoff zu werden. Dabei stehen insbesondere der Einsatz neuer Antriebstechnologien zur Stärkung klimaschonender Mobilität, aber auch H<sub>2</sub>-Technologien im Rahmen der Sektorenkopplung im Fokus. Über den Ausbau der Infrastruktur in Herstellung, Verteilung und einer Vielzahl möglicher Anwendungen gilt es, die Sektoren Elektrizität, Wärmeversorgung und Mobilität mit dem Ziel einer nachhaltigen Energiewirtschaft zu verknüpfen.

Neben der Bedeutung von Wasserstoffnutzung als Zukunftsfeld ressourcenschonender Energieansätze ist die Beteiligung am Förderwettbewerb Ausdruck der regionalen Kooperation und der Verankerung nachhaltiger Mobilitätskonzepte.

Unabhängig des Ausgangs des Wettbewerbs herrscht Einigkeit unter den beteiligten Kommunen, dass die Themen Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie gemeinsam in der Region vorangetrieben und die Ergebnisse des nun zu erarbeitenden Feinkonzepts nach Möglichkeit umgesetzt werden sollen.

Die Abgabefrist für das Feinkonzept beim Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen ist der 31. Mai 2020.

gez. Greitemann