

## Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

### Betreff

**Baubeschluss für die Generalsanierung der Deichkronenwege in Köln-Merkenich sowie Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen - hier: Finanzstelle 6601-1201-0-1008, Generalsanierung Radwege**

### Beschlussorgan

Finanzausschuss

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	05.03.2020
Finanzausschuss	23.03.2020

### Beschluss:

1. Die Bezirksvertretung Chorweiler beauftragt die Verwaltung mit der Generalsanierung der Deichkronenwege mit Gesamtkosten in Höhe von rd. 375.000 €.
2. Der Finanzausschuss beschließt die Freigabe einer investiven Auszahlungsermächtigung in Höhe von 100.000 € für die o. g. Maßnahme im Teilfinanzplan 1201, Straßen, Wege, Plätze bei der Finanzstelle 6601-1201-0-1008, Generalsanierung Radwege, Teilplanzeile 8, Auszahlungen für Baumaßnahmen, Haushaltsjahr 2020.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen** **Nein**

<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja, investiv</b>	Investitionsauszahlungen		<u>375.000</u> €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____	___%
<input type="checkbox"/> <b>Ja, ergebniswirksam</b>	Aufwendungen für die Maßnahme		_____ €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____	___%

**Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr: 2021**

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €
c) bilanzielle Abschreibungen	<u>7.500</u> €

**Jährliche Folgerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:**

a) Erträge	_____ €
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____ €

**Einsparungen: ab Haushaltsjahr:**

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €

Beginn, Dauer \_\_\_\_\_

**Auswirkungen auf den Klimaschutz**

- Nein
- Ja, positiv (Erläuterung siehe Begründung)
- Ja, negativ (Erläuterung siehe Begründung)

**Begründung:**

Entlang der Hochwasserschutzanlage in Köln-Merkenich sollen die Deichkronenwege instandgesetzt werden. Der Wegeverlauf lässt sich in zwei separate Abschnitte einteilen. Der erste Sanierungsbereich verläuft zwischen den Straßen „Auf dem Herbst“ und „Auf dem Auerberg“ parallel der „Alte Römerstraße“ (s. Anlage 1). Der Verlauf des zweiten Abschnittes erstreckt sich vom Sportplatz am Ivenhofsweg bis zum Pastor-Kastenholz-Weg (s. Anlage 2).

Trotz einer regelmäßig, im Rahmen der Deichmähd, durchgeführten Pflege ist die bestehende wassergebundene Oberfläche der Deichkronenwege durch von außen einwachsendes Gras durchwurzelt worden. Dies führt zu einer starken Verengung der Wege. Die Deichkronenwege werden nicht nur durch die umliegende Bevölkerung als Naherholung genutzt, sondern dienen auch als Radwegeverbindungen zwischen den Stadtteilen.

Neben der Wiederherstellung der ursprünglichen Fahrbahnbreite spielt auch der Hochwasserschutz eine wesentliche Rolle bei der Instandsetzung der Deichkronenwege. Die Wege sind wichtiger Bestandteil der Hochwasserschutzanlagen und müssen für Kontrollen und Pflegearbeiten stets befahrbar bleiben.

Es ist geplant, die obere durchwuzelte Schicht in einer Stärke von 10 cm, davon 6 cm Schottertrag-

schicht, auszutauschen. Der Aufbau wird aufgrund von Vorgaben der für den Hochwasserschutz zuständigen Behörde (Bezirksregierung Köln) wie bisher im Bestand als wassergebundene Wegedecke ausgeführt.

Zur Gewährleistung des Hochwasserschutzes können die Arbeiten nur in der Zeit von April bis September einschließlich durchgeführt werden. Geplanter Baustart ist Mitte des II. Quartals 2020.

Die Gesamtkosten der Maßnahme belaufen sich auf rd. 375.000 €. Die erforderlichen investiven Haushaltsmittel stehen im Haushaltsplan 2020/2021 inklusive Mittelfristplanung 2022 – 2024 im Teilfinanzplan 1201, Straßen, Wege, Plätze bei Finanzstelle 6601-1201-0-1008, Generalsanierung Radwege, Teilplanzeile 8 - Auszahlungen für Baumaßnahmen zur Verfügung.

Des Weiteren sind im Haushaltsplan 2020/2021 ff. im Teilergebnisplan 1201 in der Teilplanzeile 14 – Bilanzielle Abschreibungen ab 2021 entsprechende Ansätze für die jährlichen Abschreibungen in Höhe von 7.500 € berücksichtigt.

### **Klimaschutz**

Die Auswirkungen der Gesamtmaßnahme auf den Klimaschutz werden positiv eingeschätzt. Ziel der Umgestaltung ist es, den Rad- und Fußverkehr zu verbessern und den Umstieg vom Kfz-Verkehr auf umweltfreundliche Verkehrsmittel dementsprechend zu fördern.

### **Begründung der Dringlichkeit**

Die für die Überwachung des Hochwasserschutzes zuständige Bezirksregierung hat die Stadt Köln bereits aufgefordert, eine Sanierung der Deichkronenwege vorzunehmen. Der Wildwuchs entlang der Hochwasserschutzanlage könnte zu Schäden und somit zu Beeinträchtigungen des Hochwasserschutzes führen.

Arbeiten in diesen Bereichen können nur in der Zeit zwischen April und September durchgeführt werden. Vom Zeitpunkt der Ausschreibungsveröffentlichung bis hin zum Baustart vergehen erfahrungsgemäß mind. 3 Monate. Die veranschlagte Bauzeit beträgt 2 Monate. Dies bedeutet, dass die Veröffentlichung noch im März bzw. Anfang April durchgeführt werden muss, um mit den Arbeiten nicht in die hochwassergefährdete Zeit (ab 01.10.2020) zu geraten. Dies hätte zur Folge, dass die Arbeiten vermutlich erst im nächsten Jahr durchgeführt werden können.

### **Anlagen**

Anlage 1 – Lageplan Abschnitt 1

Anlage 2 – Lageplan Abschnitt 2