

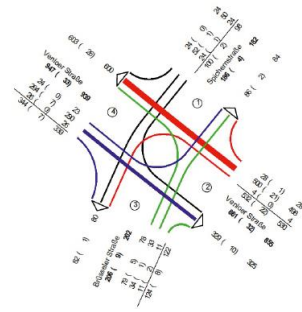
BV 1 1466 Venloer Straße/Ludolf-Camphausen-Straße Teil A

Bestandsanalyse



Nachmittagsspitze 17:15-18:15 Uhr (Kfz)

Werte wurden der Zählung vom 09.05.2017 entnommen

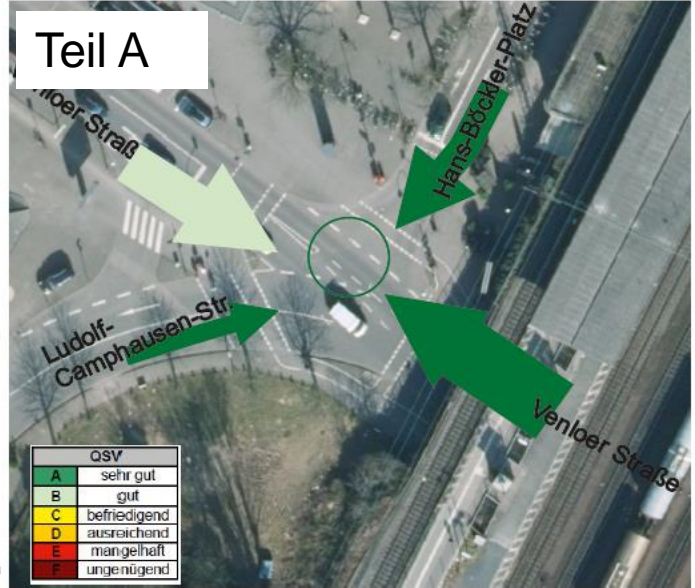


Kfz (BVI) Pkw
 Kfz (PKW) + Bus + LKW + LKW + LKW
 SV Bus + LKW + LKW + LKW
 PKW (PKW) + Bus + LKW + LKW + LKW + LKW + LKW + LKW

Hier wurden keine Radfahrer und Fußgänger berücksichtigt. Bei der Leistungsfähigkeitsberechnung muss dies aber gemacht werden.
 Annahmen:
 500 Radfahrer (auf der Fahrbahn) und 250 Fußgänger je Richtung und Stunde auf der Venloer Straße
 150-250 Fußgänger + unterschiedliche Anzahl Radfahrer je Richtung u Stunde querend

Analyseergebnis

Teil A



QSV	
A	sehr gut
B	gut
C	befriedigend
D	ausreichend
E	mangelhaft
F	ungeeignet

Qualität des Verkehrsablaufs einer unsignalisierten Lösung zur Nachmittagsspitze nach HBS 2015

Der Kreisel erreicht eine gute Verkehrsqualität (Stufe B).

Auch zur Morgenspitzenzeit sind keine entscheidenden Abweichungen zur Nachmittagsspitze zu erwarten, da diese insgesamt geringere Werte aufweist. Für Fußgänger verbessert sich die Verkehrsqualität generell, da sie am Knoten bevorrechtigt werden.

Entwurfsparameter

Einsatzbereich für Fußgängerüberwege gemäß R-FGÜ 2001
 Da keine Fußgängerzahlen vorliegen, sind die Werte für den Fußgängerverkehr geschätzt. An Kreisverkehren werden unabhängig von der Belastung FGÜs vorgesehen.

Kfz/h Fußgänger/h	<200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
< 50						
50-100						
100-150				Venloer Straße		
>150		Hans-Böckler-Platz				

Fußgängerüberweg zulässig
 Fußgängerüberweg empfohlen Quelle: Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001)



Kennwerte

zulässige Höchstgeschwindigkeit:
 Venloer Straße 50 km/h

ÖPNV:
 kein Linienbusverkehr

Schulwegsicherung:
 Grundschule Antwerpener Straße ca. 400 m, Gymnasium Kreuzgasse ca. 500 m

Sichtbarkeit LSA / FGÜ:
 Der Knotenpunkt ist aus allen Richtungen gut sichtbar.

Distanz zur nächstgelegenen LSA:
 Venloer Straße / Spichernstraße (200m Entfernung)
 Venloer Straße / Innere Kanalstraße (380m Entfernung)

Künftige Radverkehrsführung:

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn
 Radwege an der Venloer Straße werden am Knoten Venloer Wall / Venloer Straße



Radschnellweg Köln - Pulheim
 Radverkehrsgutachten für die Kölner Innenstadt
 Radschnellverbindungen

- Mögliche Radschnellwege (Verbindung im Bestand)
- Möglicher Radschnellweg (neue Verbindung)
- weitere Rad-(Fuß-)Vorrang-Strassen (Radfahren im Mischverkehr)
- potentielle Rad-(Fuß-)Vorrang-Strassen
- MIV-Vorrang-Strassen (Radfahren auf Radverkehrsinfrastruktur)

Entwurfsparameter

Entscheidungsschlüssel

Kriterien

Fußgängerquerung und Abbiegeströme vorhanden

Schwerpunktmäßig Querung von Fußgängern & Radfahrern

Abbiegebeziehungen Radfahrer berücksichtigen

FGÜ im Zuge von Schulwegen erforderlich

Knotengestaltung

