

Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

in der Bezirksvertretung Köln-Mülheim

28.02.2020

Gleichlautend an:
Herrn Bezirksbürgermeister
Norbert Fuchs

Frau Oberbürgermeisterin
Henriette Reker
-Rathaus-

Antrag zur Sitzung der BV 9 am 16.03.2020

Einrichtung einer stationären Geschwindigkeitsüberwachung im Bereich Gierather Straße zwischen Penningsfelder Weg und Stadtgrenze Bergisch Gladbach und Durchfahrverbot (Anliegerverkehr und Linienbusverkehr frei) für LKW ab 3,5 t in beiden Richtungen.

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,
sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die SPD-Fraktion und die Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung Köln-Mülheim bitten, nachstehenden **Antrag** auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim zu setzen.

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt,

auf dem Straßenabschnitt Gierather Str. zwischen Penningsfelder Weg und Stadtgrenze Bergisch Gladbach eine stationäre Messanlage zu errichten und ein Durchfahrverbot für schwere LKW ab 3,5 t (ausgenommen Anlieger und Linienbusverkehr) in beiden Richtungen einzurichten

Begründung:

Bereits im Jahr 2006 wurde durch einen Antrag sowie einen Bürgerantrag auf die unhaltbare Situation vor Ort hingewiesen. Die anschließend von der Verwaltung durchgeführte Verkehrszählung und Kontrolle der Geschwindigkeit im Jahr 2007, bei der festgestellt wurde, dass 90% der Fahrzeuge sich nicht an die vor Ort geltende Tempo 30 Regelung halten, haben dies bestätigt.

Am 17.11.2016 wurde in der BV ein weiterer Antrag beschlossen, der eine stationäre Messanlage vorsah. Auch die in der Folge versprochenen Geschwindigkeitsmessungen der zuständigen Stellen sind nur begrenzt erfolgt.

Seit Einführung des Tempolimits auf der Bergisch Gladbacher Str., haben die Anwohner als Folge unter einer massiven Erhöhung des Verkehrsaufkommens auf der Gierather Str. zu leiden. Die Gierather Str. ist im Bereich Bergisch Gladbach gut ausgebaut und ampelfrei bis Dellbrück zu befahren. Aus diesem Grund wird die Straße zur Vermeidung der Ampeln und der Tempobeschränkung auf der Bergisch Gladbacher Str. zunehmend mehr durch den Durchgangsverkehr inklusive Lastwagenverkehr zur Umfahrung und als direkte Zufahrt zur Autobahn (Refrath) genutzt. Dies obwohl die Straße im Bereich Dellbrück, direkt nach der Stadtgrenze kurvig, verengt und in seinem sehr schlechten Zustand ist. Da viele der alten Häuser direkt an der Straße stehen, haben die Anwohner nunmehr noch mehr an Lärm- und Erschütterungsbelastungen zu tragen.

gez.
Alexander Lünenbach
-Fraktionsvorsitzender-

gez.
Winfried Seldschopf
- Fraktionsvorsitzender-

gez.
Hans Stengle
-SPD-Fraktion-