Stadt Köln

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
V/V/7

Vorlagen-Nummer 08.04.2020
0755/2020

Beantwortung einer mündlichen Anfrage aus einer früheren Sitzung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Ausschuss für Umwelt und Grün	30.04.2020

Einflüsse des Flughafens Köln/ Bonn auf die Umwelt

Anfragetext:

1.8 Anfrage der Fraktion Die Linke betreffend Einflüsse des Flughafens Köln/Bonn auf die Umwelt AN/0845/2019

1.8.1 Beantwortung der Anfrage 2258/2019

SE Frau Lange bedankt sich für die schnelle Beantwortung. Sie äußert kritisch, dass die Beantwortung der Frage nach der Entwicklung von CO2- bzw. Treibhausemissionen am Flughafen allerdings sehr fragwürdig sei. Dass dem Flughafen keine Informationen vorlägen, mag sein. Bei einem Klimakonzept eines Landes oder eines Bundes müssen die Daten jedoch vorliegen. Wenn man wisse, was an Kerosin getankt werde und welche Maschinen wohin fliegen, sei dies relativ einfach zu ermitteln. Es mag sein, dass diese Daten nicht differenziert nach Passagier- und Frachtflugzeugen vorliegen.

Die Fraktion Die Linke habe jedoch im Klimaschutzkonzept von 2011 für den Teilbereich Verkehr Daten von 2005 bis 2008 gefunden. Außerdem sei dort ein starker Anstieg der CO2-Emissionen prognostiziert worden.

Frau Lange bittet daher, diese Daten nachzuliefern.

Die Verwaltung antwortet hierzu:

Die vom Umweltbundesamt übermittelte Zeitreihe der LTO („Landing/Take off")-Treibhausgas-Emissionen des Flughafens Köln/Bonn sind als Anlage beigefügt. Hierbei handelt es sich um die Emissionen der zivilen Luftfahrt. Zum militärischen Luftverkehr liegen dort keine Daten vor.

Die Berechnung der Emissionen durch den Flugverkehr in Deutschland hinsichtlich seiner Energieverbräuche und den zugehörigen Luftschadstoffemissionen wird durch das „Transport Emission Model – TREMOD AV" berechnet. Es wurde vom ifeu-Institut im Auftrag des Umweltbundesamtes entwickelt und wird stetig fortgeschrieben.

Hierbei ist anzufügen, dass es sich bei „TREMOD" um eine Modellannahme handelt, welche keinen Anspruch auf absolute Genauigkeit erhebt. Die hier vorliegenden Daten betreffen ausschließlich den zivilen Flugbetrieb des Flughafens Köln/ Bonn. Zum militärischen Flugbetrieb gibt es keine Datenlage. Auch können die Daten nicht getrennt nach Fracht und Passagierzahlen dargestellt werden. Die Effizienzsteigerung der Flugzeugmodelle hinsichtlich Verbesserung von Triebwerken, Materialien und Aerodynamik konnten in dem Modell „TREMOD" nicht berücksichtigt werden.

Eine spezifische Datenlage, die einen Zusammenhang von getankter Menge Kerosin und beim Start ausgestoßener CO2 – Menge am Flughafen Köln/ Bonn, konnte nicht eruiert werden.

gez. GB Dr. Rau