

Bürgerantrag B 32/19 „Verkehrsführung im Bereich Vogelsangerstr./Ludolf-Camphausen-Str./Venloer Str.“

Verkehrsführung im Bereich der Vogelsangerstraße/ Ludolf-Camphausen-Straße/ Venloerstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

als Bewohnerin des Belgischen Viertels möchte ich Ihnen folgenden Vorschläge zur Änderung der Verkehrsführung der oben genannten Straßen machen.

Ziele sind, den Verkehr fließender zu gestalten, insgesamt das Tempo zu drosseln, dadurch Emissionen zu verringern, sowohl durch Luftverschmutzung, als auch Lärmbelästigung, den Durchgangsverkehr über eine kleine „Umgehungsstraße“, nämlich die Ludolf-Camphausen-Straße, von der Bismarckstraße weg- bzw. umzuleiten, also aus dem Viertel raus, den Fahrradfahrern eine zügige Verbindung, ohne Ampeln zwischen Vogelsangerstraße zur Venloerstraße/Westbahnhof zu ermöglichen.

Die folgende Vorschläge beruhen auf Beobachtung des Verkehrs auf diesen Straßen, auf denen ich fast täglich zwischen zu Hause und unserem Schrebergarten in der Schmalbeinstraße unterwegs bin.

Kreuzung Vogelsangerstraße – Ludolf-Camphausen-Straße – Schmalbeinstraße:

Die Ampelschaltung an dieser Kreuzung lässt den Verkehr, vor allem auf der Vogelsangerstraße stadteinwärts, ganz oft sehr lange an der roten Ampel warten, ohne dass aus irgendeiner anderen Richtung ein Auto käme. Die Ampel ist weder mit der Linksabbieger Ampel stadtauswärts auf der Venloerstraße am Westbahnhof, noch mit der Ampel an der Bismarckstraße / Moltkestraße günstig geschaltet. Das bedeutet, dass man mit dem Auto vor allen Ampeln warten muss, zumindest, wenn man sich an das Tempolimit hält.

Lösungsvorschlag:

Ein **Kreisverkehr**, der ein verkehrabhängiges, meist zügiges Einfahren in die Kreuzung ermöglicht, ebenso wie ein zügiges Überqueren der Kreuzung für die zahlreichen Fahrradfahrer, Fußgänger und Kinder des Gymnasiums Kreuzgasse!

Bürgerantrag B 32/19 „Verkehrsführung im Bereich Vogelsangerstr./Ludolf-Camphausen-Str./Venloer Str.“

Kreuzung Venloerstraße/ Ludolf-Camphausen-Straße:

Als Linksabbieger steht man hier mit seinem Auto oft ewig. Auch die Situation für Fahrradfahrer und Fußgänger ist ungünstig. Wenn man als Fahrradfahrer auf dem Radweg stadtauswärts fährt und links in die L-C-Str. abbiegen möchte, braucht man zwei Ampelphasen (u.a. die für Fußgänger) dafür!

Lösungsvorschlag:

ein Kreisverkehr, der ein zügiges Abbiegen für alle Verkehrsteilnehmer auch aus dem Venloerwall ermöglicht!
Ein Kreisverkehr an dieser Kreuzung würde auch die oft hier schon durchstartenden Raser verlangsamen...!

Ludolf-Camphausen-Straße:

Die L-C-Str. ist zur Zeit nur von der Venloerstraße aus zu befahren. Da sie zweispurig in eine Richtung geht, und die Ampelschaltung ungünstig ist, beschleunigen hier viele Autofahrer auf ein riskant hohes Tempo, um noch die Grünphase an der Vogelsangerstraße zu erwischen. Das ist sehr unangenehm für Fahrradfahrer und Fußgänger, aber auch für die Schrebergartenbesitzer, die in ihren Gärten Ruhe und Erholung finden möchten.

Lösungsvorschlag:

Öffnung der Einbahnstraße Ludolf-Camphausen-Str. für Autos und Fahrradfahrer,
Einrichtung von **Fahrradstreifen** auf beiden Seiten,
Einrichtung eine **Tempo 30 Zone!!**

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie sich einen Moment Zeit nehmen würden, um meine Vorschläge zu überdenken. Ich finde, dass mit diesen Änderungen einige „Fliegen“ mit einer Klappe geschlagen werden können, ohne viel Geld in die Hand nehmen zu müssen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und eine Rückmeldung.

Mit freundlichen Grüßen