

## Anlage

Maßnahme	Sachstand März 2020	Projektübergabe von Planung an Ausbau	voraussichtlicher Ausbaubeginn	voraussichtlicher Fertigstellungs-termin
Stadtteil Weiss: Neuasphaltierung der Straße "Auf der Ruhr"	Vor Beginn der Planung muss zunächst der Grunderwerb geregelt werden. Die erforderlichen Schritte wurden veranlasst. Da erfahrungsgemäß die Freistellung einige Jahre in Anspruch nimmt, kann mit der Umplanung voraussichtlich erst ab 2022 begonnen werden. Die derzeitigen Privatgrundstücke haben einen entscheidenden Einfluss auf die mögliche Planung und Gestaltung der Straße. Sobald die Verhandlungen mit den Eigentümern abgeschlossen sind wird eine Entwurfsplanung der BV 2 zur weiteren Beratung vorgelegt. Damit ist nicht vor 2024 zu rechnen. Der betroffene Bereich wird bis zum Ausbau turnusmäßig kontrolliert. Ggf. werden dann Maßnahmen mit einfachen Mitteln umgesetzt.			
Stadtteil Sürth: Neuasphaltierung der Straße "Grüner Weg"	Die Sanierung der Deckschicht erfolgt voraussichtlich Ende 2020 und kann jedoch erst nach den Arbeiten zur Leitungsverlegung durch die Telekom erfolgen. Bei Bedarf erfolgen kleinere Reparaturen.		III/2020	IV/2020
Stadtteil Bayenthal: Umgestaltung des Bereiches Alteburger Straße/ Bayenthalgürtel/ An der Alteburger Mühle im Bereich der Bismarcksäule und Sanierung der Alteburger Mühle	Die Ausführungsplanung ist abgeschlossen.	I 2020	IV 2020 (wegen Verkehrsbeziehungen Abhängigkeit zur Maßnahme Bonner Straße)	III/2021
Stadtteil Rodenkirchen: Sanierung der Ringstraße	Die Deckensanierung soll abschnittsweise erfolgen. Die Abschnitte liegen im Bereich Neubau Schillingsrotter Straße, Höhe Lidl und im Kreuzungsbereich Sürther Straße. Die Bauausführung ist für die 2. Jahreshälfte 2020 vorgesehen.		III/2020	IV/2020
Stadtteil Zollstock: Ausbau Neuer Weyerstraßerweg	Für den geplanten Ausbau werden Grundstücksflächen benötigt, die nicht im städtischen Besitz sind. Die Ankaufsverhandlungen mit den betroffenen Grundstückseigentümern sind ergebnislos geblieben, sodass die Ausbauplanung nicht fortgeführt werden kann.			

Anlage

Maßnahme	Sachstand März 2020	Projektübergabe von Planung an Ausbau	voraussichtlicher Ausbaubeginn	voraussichtlicher Fertigstellungs-termin
Stadtteil Rodenkirchen: Frankstraße: Befestigung Fahrbahnrand	Es handelt sich dabei um den Bereich zwischen Straßenüberführung und Konrad-Adenauer-Straße. Grundsätzlich muss dieser Bereich noch erstmalig erschlossen werden. Da die endgültige Planung nicht vor 2023 erfolgen wird, soll der Fahrbahnrand provisorisch (bis zum Endausbau) instand gesetzt werden. Im Bereich der Hausnummer 26 und 28 sollen die Grünflächen entfernt werden. Diese Maßnahme befindet sich in der Vorbereitung und soll 2020 durchgeführt werden.		II/2020	II/2020
Stadtteil Rodenkirchen: Auenweg: neuer Straßenbelag	Es handelt sich um den Abschnitt zwischen Mettfelder Straße und Grüngürtelstraße. Aufgrund der Sanierungsarbeiten (Kanal) der StEB wurde die Baumaßnahme zurückgestellt. Die Arbeiten der STEB sollen im Jahr 2020 durchgeführt werden. Anschließend erfolgt eine Deckensanierung durch das Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung..		III/2020	IV/2020
Stadtteil Sürth: Bergstraße, Ausbesserung Straßenbelag	Der Bereich am Busbahnhof soll erst im Zuge des geplanten Neubaus betrachtet werden. Notwendige Instandsetzungsarbeiten in diesem Bereich werden vorher ausgeführt. Weiterhin ist die Fahrbahn im Bereich Im Bergerhof zur Sürther Hauptstraße in einem schlechten Zustand. Hier sollen in 2020 Instandsetzungsmaßnahmen durchgeführt werden.		III/2020	III/2020
Stadtteil Zollstock: Teilasphaltierung des Weges zwischen Zollstockgürtel (vor der Unterführung) und Paul- Nießen-Straße	Die Asphaltierung soll zur Förderung des Radverkehrs erfolgen. Die Maßnahme befindet sich zur Zeit in der Bauvorbereitung.		III/2020	III/2020

## Anlage

Maßnahme	Sachstand März 2020	Projektübergabe von Planung an Ausbau	voraussichtlicher Ausbaubeginn	voraussichtlicher Fertigstellungs-termin
Stadtteil Bayenthal: Koblenzer Straße (zwischen Bonner Straße & Schönhäuser Straße)	Im Zuge der Parkstadt Süd ist eine Umplanung der Koblenzer Straße in dem Bereich erforderlich. Weiterhin ist die Koblenzer Straße Teil der Umleitungsrouten im Zusammenhang mit dem Bau der Nord-Süd-Stadtbahn. Eine zwischenzeitliche Instandsetzung würde mindestens Kosten in Höhe von 500.000 € bedeuten. Da dies wirtschaftlich und technisch nicht sinnvoll ist, werden zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit die vorhandenen Fahrbahnschäden Anfang 2020 punktuell behoben. Die punktuelle Beseitigung von Fahrbahnschäden wurde im Januar 2020 durchgeführt		I/2020	I/2020
Stadtteil Rodenkirchen: Adamstraße: neuer Straßenbelag	Verschiebung der Bauausführung auf III/2020 auf Grund von Leitungsarbeiten der Rheinenergie im Nahbereich der Baumaßnahme		III/2020	IV/2020
Stadtteil Zollstock: Bornheimer Straße, Herrichtung Fußweg	Die Baumaßnahme wurde im Oktober 2018 fertig gestellt.		III/2018	IV/2018

Legende:

- Maßnahme ist ausgebaut
- Maßnahme wird ausgebaut
- Maßnahme befindet sich in der Bauvorbereitung
- Maßnahme befindet sich in der Planungsphase
- Maßnahme ruht bzw. befindet sich in der Warteschlange