



**Geschäftsführung  
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909

Fax : (0221) 221-24447

E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 30.04.2020

**Auszug  
aus dem Beschlussprotokoll der 55. Sitzung des  
Verkehrsausschusses vom 28.04.2020**

**öffentlich**

**3.1 Baubeschluss für den Umbau der Kreuzung Luxemburger Straße/Eifelwall sowie Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen  
4397/2019**

**Änderungsantrag der Fraktion Die Linke. vom 12.03.2020  
AN/0407/2020**

**Änderungsantrag der CDU-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 28.04.2020  
AN/0513/2020**

**1. Beschluss (mündlich modifizierter Änderungsantrag der Fraktion Die Linke., AN/0407/2020):**

Die Vorlage wird mit folgenden Änderungen beschlossen:

- ~~1. Der Linksabbieger von der Luxemburger Straße in den Luxemburger Wall wird in seiner Länge um mindestens die Hälfte reduziert.~~
2. Es wird eine Fuß- und Radverbindung vom nördlichen Teil des Grüngürtels zum südlichen Teil in Höhe Paula-Kleinmann-Weg geschaffen. Damit wird eine Fortführung des Weges im südlichen Teil des Grüngürtels ermöglicht und gleichzeitig die Stadtbahnhaltestelle Eifelwall von Westen erschlossen.

**Abstimmungsergebnis:** Mehrheitlich **abgelehnt** gegen die Fraktion Die Linke.

## **2. Beschluss (Änderungsantrag der CDU-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, AN/0513/2020):**

Der Antrag wird in Punkt 1 wie folgt geändert:

Der Verkehrsausschuss nimmt die Entwurfsplanung **mit folgenden Ergänzungen:**

- 1. Es soll geprüft und dargestellt werden, wie der separate Linksabbiegers entfallen, bzw. wie er auf das absolut Notwendige reduziert und die dadurch gewonnene Fläche dem Radstreifen oder dem Grünstreifen zugeschlagen werden kann ,**
- 2. die Radführung zumindest bis über die Kreuzung geplant wird,**
- 3. der Eifelwall durch ggfs. bauliche Elemente so gestaltet werden soll, dass der Charakter der Fahrradstraße deutlich erkennbar wird.**
- 4. Den beteiligten Ausschüssen wird eine Kostenaufschlüsselung vorgelegt und**
- 5. die Ausführungsplanung wird dem Verkehrsausschuss und der Bezirksvertretung vorgelegt.**

zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit dem Umbau der Kreuzung Luxemburger Straße/Eifelwall (1. BA) mit Gesamtkosten in Höhe von rd. 894.200 € inklusive 10.700 € Beleuchtungskosten.

**Abstimmungsergebnis:** Mehrheitlich zugestimmt gegen die SPD-Fraktion und die FDP-Fraktion

## **3. Beschluss (Gesamtabstimmung über die so geänderte Verwaltungsvorlage):**

Der Verkehrsausschuss

nimmt die Entwurfsplanung **mit folgenden Ergänzungen:**

- 1. Es soll geprüft und dargestellt werden, wie der separate Linksabbieger entfallen bzw. wie er auf das absolut Notwendige reduziert und die dadurch gewonnene Fläche dem Radstreifen oder dem Grünstreifen zugeschlagen werden kann,**
- 2. die Radführung zumindest bis über die Kreuzung geplant wird,**
- 3. der Eifelwall durch ggfs. bauliche Elemente so gestaltet werden soll, dass der Charakter der Fahrradstraße deutlich erkennbar wird.**
- 4. Den beteiligten Ausschüssen wird eine Kostenaufschlüsselung vorgelegt und**
- 5. die Ausführungsplanung wird dem Verkehrsausschuss und der Bezirksvertretung vorgelegt.**

zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit dem Umbau der Kreuzung Luxemburger Straße/Eifelwall (1. BA) mit Gesamtkosten in Höhe von rd. 894.200 € inklusive 10.700 € Beleuchtungskosten.

**und empfiehlt dem Finanzausschuss wie folgt zu beschließen:**

Der Finanzausschuss beschließt die Freigabe einer investiven Auszahlungsermächtigung für das Haushaltsjahr 2020 in Höhe von 100.000 € für den Umbau der Kreuzung Luxemburger Straße/Eifelwall (1. BA) im Teilfinanzplan 1201, Straßen, Wege, Plätze bei der Finanzstelle 6601-1201-1-5081, Umgestaltung Luxemburger Str./Eifelwall, Teilplanzeile 8, Auszahlungen für Baumaßnahmen.

**Abstimmungsergebnis:** Einstimmig zugestimmt bei Enthaltung der SPD-Fraktion