

Die Oberbürgermeisterin

Dezernat, Dienststelle
III/66/661/4
661/4

Vorlagen-Nummer

1513/2020

Freigabedatum

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Einrichtung einer Fahrradstraße in der Etzelstraße und Müngersdorfer Straße

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 5 (Nippes)

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	03.09.2020

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, in der Etzelstraße für den Abschnitt Artushof bis Kempener Straße sowie in der Müngersdorfer Straße eine Fahrradstraße einzurichten.

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	_____ €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %
<input type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	_____ €	
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	_____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €
c) bilanzielle Abschreibungen	_____ €

Jährliche Folgerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____ €
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____ €

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €

Beginn, Dauer _____

Auswirkungen auf den Klimaschutz

- Nein
- Ja, positiv (Erläuterung siehe Begründung)
- Ja, negativ (Erläuterung siehe Begründung)

Begründung:**Etzelstraße:**

Die Etzelstraße liegt auf einer wichtigen Radverkehrsachse Nippes-Weidenpesch-Longerich. Für die Etzelstraße zwischen Ossietzkystraße und Auf dem Ginsterberg wurde auf Beschluss der Bezirksvertretung eine Einbahnstraße eingerichtet. Im weiteren Verlauf wurde Anfang April 2020 auf dem ersten Teilabschnitt bereits eine Fahrradstraße umgesetzt. Im Bereich der Einmündung Etzelstraße Kempener Straße (Mauenheimer Gürtel) ist durch Bordsteinabsenkung, Querungshilfe sowie Schutzstreifen eine Optimierung der Radverkehrsführung entstanden. Durch die Markierung einer Aufstellfläche können Radfahrerinnen und Radfahrer zukünftig besser in die Etzelstraße einbiegen. Im Anschluss daran befindet sich aktuell eine T-30 Zone bis zur Schmiedegasse.

Im Abschnitt Kempener Straße (Sackgassenende) bis zur Straße „Artushof“ existiert lediglich eine Einfahrt zu den Schrebergärten. Durch die beschriebene Sackgasse ohne Anwohner ist der Radverkehr dort schon heute die dominierende Verkehrsart. Zur weiteren Stärkung des Radverkehrs soll dieser Abschnitt ebenfalls als Fahrradstraße eingerichtet werden (siehe Anlage 2).

Müngersdorfer Straße:

Die Müngersdorfer Straße ist eine Sackgasse (für den Radverkehr durchlässig), welche die Kleingärten sowie die Sportanlage anbindet. Über den Blücherpark und die Heidemannstraße verbindet sie im weiteren Verlauf Bilderstöckchen (Stadtbezirk Nippes) mit Neuehrenfeld (Stadtbezirk Ehrenfeld). Mit der Einrichtung der Fahrradstraße kann eine wichtige Radverkehrsachse zwischen Nippes und Ehrenfeld geschaffen werden (siehe Anlage 3).

Bereits heute ist der Radverkehr in der Müngersdorfer Straße die dominierende Verkehrsart, insbesondere durch den Schulverkehr der angrenzenden Schulen und den Freizeitverkehr in den Blücherpark und zur Sportanlage.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Die hier dargestellten Maßnahmen stärken den Umweltverbund im Bereich Radverkehr und bieten den Bürgerinnen und Bürgern eine adäquate Mobilitätsmöglichkeit im Vergleich zur Nutzung des privaten Pkw. Somit trägt dies zu einer möglichen Reduktion des Treibhausgasausstoßes bei. Insgesamt kann die hier dargestellte Maßnahme als positiver Betrag zum Klimaschutz bewertet werden.

Anlage 1: Öffentlichkeitsbeteiligung

Anlage 2: Übersichtsplan (geplanter Abschnitt Fahrradstraße Etzelstraße)

Anlage 3: Übersichtsplan (geplanter Abschnitt Fahrradstraße Müngersdorfer Straße)